

2015 Buku Panduan Pemilik Chevrolet Spin

Info Singkat	1-1	Penyimpanan	4-1	Sistem Infotainment	7-1
Panel Instrumen	1-2	Ruang Penyimpanan	4-1	Pendahuluan	7-1
Informasi		Lokasi Bagasi	4-3	Radio	7-9
Pengemudian Awal	1-4	Sistem Rak Atap	4-4	Pemutar Audio	7-14
Fitur Kendaraan	1-15	Informasi tentang Pengisian Muatan	4-5	Personalisasi	7-32
Kunci, Pintu, dan Jendela	2-1	Instrumen dan Kontrol	5-1	Telepon	7-36
Kunci dan Penguncian	2-1	Ikhtisar Panel Instrumen	5-2	Kontrol AC	8-1
Pintu	2-7	Kontrol	5-10	Sistem Kontrol AC	8-1
Keamanan kendaraan	2-9	Lampu Peringatan, Pengukur, dan Indikator	5-15	Ventilasi Udara	8-7
Spion Luar	2-11	Tampilan Informasi	5-22	Perawatan	8-8
Spion Dalam	2-13	Pesan Kendaraan	5-25	Mengemudi dan Mengoperasikan	9-1
Jendela	2-13	Penghitung Perjalanan	5-27	Informasi Pengemudian	9-2
Tempat Duduk dan Penahan	3-1	Personalisasi Kendaraan	5-30	Menstarter dan Mengoperasikan	9-14
Penahan Kepala	3-1	Penerangan	6-1	Gas Buang Mesin	9-17
Tempat Duduk Depan	3-2	Penerangan Luar	6-1	Transmisi Otomatis	9-18
Tempat Duduk Belakang	3-4	Penerangan Dalam	6-4	Transmisi Manual	9-21
Sabuk Pengaman	3-12	Fitur Penerangan	6-5	Rem	9-22
Sistem Kantung Udara	3-15			Bahan bakar	9-25
Pengaman Anak	3-20				

2015 Buku Panduan Pemilik Chevrolet Spin

Perawatan Kendaraan	10-1
Informasi Umum	10-2
Pemeriksaan Kendaraan	10-5
Penggantian Bola Lampu ...	10-24
Sistem Elektrik	10-30
Alat-Alat Kendaraan	10-37
Roda dan Ban	10-38
Penstarteran dengan kabel jumper	10-45
Menggandeng	10-47
Perawatan Tampilan	10-50
Data Teknis	11-1
Identifikasi Kendaraan	11-1
Data Kendaraan	11-3
Indeks	i-1

Pendahuluan iii

Petunjuk dan jadwal perawatan harus selalu disimpan di tempat yang mudah dijangkau di kendaraan. Petunjuk dan jadwal perawatan tersebut dapat ditemukan di dalam laci dashboard.

Setiap kali indikator kontrol  muncul di waktu bersamaan dengan indikator kontrol lain di kluster instrumen atau di label, sebaiknya baca Panduan Pemilik.

Anda harus selalu mematuhi undang-undang dan peraturan khusus di negara tempat Anda berada. Undang-undang ini mungkin berbeda dengan informasi di Panduan Pemilik ini.

Semua Dealer Chevrolet menyediakan servis kelas satu, menggunakan mekanik terlatih yang bekerja sesuai petunjuk khusus.

Menggunakan Panduan ini

- Panduan ini berisi semua opsi dan fitur yang tersedia untuk model ini. **Opsi atau fitur tertentu mungkin tidak berlaku di kendaraan Anda karena perbedaan model, spesifikasi khusus di negara Anda, peralatan khusus, atau aksesori.** Konsultasikan dengan Dealer Chevrolet tentang fitur-fitur pada kendaraan Anda.
- Bagian "Info singkat" memuat ikhtisar awal.
- Daftar isi pada permulaan panduan ini dan di setiap bab memperlihatkan di mana letak informasi tersebut.
- Panduan Pemilik menggunakan sistem penamaan komponen dari pabrikan, yang bisa ditemukan di bab "Data teknis".

- Data arah, contohnya: kiri atau kanan, depan atau belakang, selalu mengacu pada arah perjalanan.
- Layar tampilan kendaraan mungkin tidak mendukung bahasa khusus Anda.

Bahaya, Peringatan, dan Awas

Bahaya

Teks bertanda  **Bahaya** berisi informasi tentang risiko cedera fatal. Mengabaikan informasi ini bisa membahayakan hidup Anda.

Peringatan

Teks bertanda  **Peringatan** berisi informasi tentang risiko kecelakaan atau cedera. Mengabaikan informasi ini bisa mengakibatkan cedera.

iv Pendahuluan

Perhatian

Teks bertanda **Perhatian** berisi informasi tentang kemungkinan kerusakan pada kendaraan. Mengabaikan informasi ini bisa mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.



Simbol ini menunjukkan prosedur yang dilarang yang dapat menyebabkan cedera diri atau kerusakan kendaraan.

Info Singkat

Panel Instrumen

Ikhtisar Panel Instrumen 1-2

Informasi Pengemudian Awal

Informasi

Pengemudian Awal 1-4

Kunci Pintu 1-4

Jendela 1-5

Penyetelan Tempat Duduk 1-6

Penyetelan Penahan

Kepala 1-6

Sabuk Pengaman 1-7

Penyetelan Spion 1-7

Penyetelan Roda Kemudi 1-8

Penerangan Dalam 1-8

Penerangan Luar 1-9

Sistem Washer dan Wiper ... 1-10

Kontrol AC 1-11

Rem Parkir 1-12

Transmisi 1-13

Persiapan Awal 1-14

Fitur Kendaraan

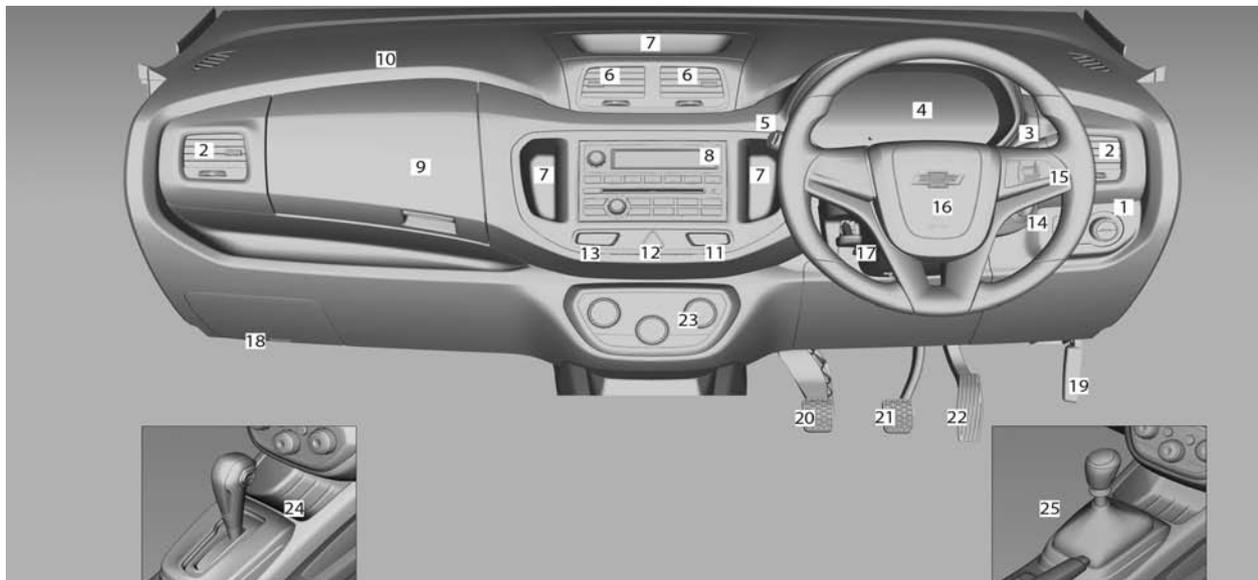
Pusat Informasi

Pengemudi (DIC) 1-15

1-2 Info Singkat

Panel Instrumen

Ikhtisar Panel Instrumen



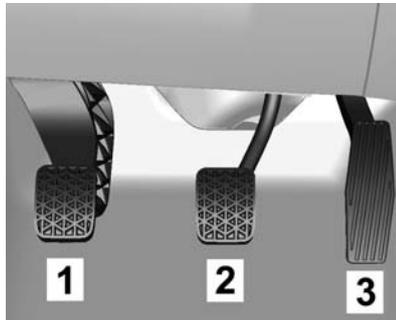
Info Singkat 1-3

1. *Kontrol Lampu Eksterior di halaman 6-1*
2. *Ventilasi Udara Dapat Disetel di halaman 8-7*
3. *Sinyal Belok dan Pindah Lajur di halaman 6-3*
Pemindah Lampu-Jauh/Dekat pada Lampu Depan di halaman 6-2
Lampu-Menyalip di halaman 6-2
Pusat Informasi Pengemudi (DIC) di halaman 5-22
4. *Ikhtisar Panel Instrumen di halaman 5-2*
Pusat Informasi Pengemudi (DIC) di halaman 5-22
5. *Wiper/Washer Kaca Depan di halaman 5-11*
6. *Ventilasi Udara Dapat Disetel di halaman 8-7*
7. *Penyimpanan Panel Instrumen di halaman 4-1*
8. *Infotainment*
9. *Laci Mobil di halaman 4-2*
10. *Sistem Kantung Udara Depan di halaman 3-16*
11. *Sistem Penyejuk Udara Belakang di halaman 8-6*
12. *Lampu Hazard di halaman 6-2*
13. *Sistem Penguncian Sentral di halaman 2-5*
14. *Menstarter Mesin di halaman 9-15*
15. *Kontrol Roda Kemudi di halaman 5-10*
16. *Klakson di halaman 5-10*
Sistem Kantung Udara Depan di halaman 3-16
17. *Penyetelan Roda Kemudi di halaman 5-10*
18. *Kotak Sekring Panel Instrumen di halaman 10-34*
19. *Kap Mesin di halaman 10-5*
20. *Lihat "Pedal Kopling" pada Kendali atas Kendaraan di halaman 9-3*
21. *Lihat "Pedal Rem" pada Kendali atas Kendaraan di halaman 9-3*
22. *Lihat "Pedal Gas" pada Kendali atas Kendaraan di halaman 9-3*
23. *Sistem Kontrol AC di halaman 8-1*
24. *Transmisi Otomatis di halaman 9-18*
25. *Transmisi Manual di halaman 9-21*

1-4 Info Singkat

Informasi Pengemudian Awal

Pedal



1. Pedal Kopling
2. Pedal Rem
3. Pedal Gas

Untuk memastikan bahwa pergerakan pedal tidak terhambat, tidak boleh ada karpet di area pedal.

Ketinggian pedal rem dan gas tidak sama untuk memudahkan pergerakan kaki saat berpindah posisi kaki – dari pedal rem ke pedal gas, dan sebaliknya. Pedal kopling memiliki jalur gerakan yang lebih panjang agar lebih responsif saat dikendalikan.

Lihat *Kendali atas Kendaraan di halaman 9-3*.

Mesin

Saat mesin dingin, kondisinya normal bila putaran mesin sedikit meningkat dalam posisi stasioner. Putaran stasioner akan menurun saat mesin lebih hangat.

Meskipun mesin tidak menyala kipas elektrik pendingin mesin di bawah kap bisa berputar dan dapat menyebabkan cedera. Jauhkan tangan, pakaian, dan alat dari kipas elektrik di bawah kap.

Kunci Pintu

Radio Remote Control



 Buka kunci pintu pengemudi dan pintu bagasi. Tekan tombol lagi untuk membuka kunci pintu lain dan penutup bahan bakar elektrik. Buka pintu dengan menarik tuas.

 Kunci semua pintu, pintu bagasi, dan penutup bahan bakar elektrik.

Lihat *Radio Remote Control di halaman 2-2* dan *Sistem Penguncian Sentral di halaman 2-5*.

Info Singkat 1-5

Kunci Lipat

Tekan tombol untuk mengeluarkan anak kunci. Untuk melipat kembali, tekan tombol terlebih dahulu, lalu lipat anak kunci tersebut ke posisi aslinya.

Jendela

Power Window



Operasikan sakelar untuk masing-masing jendela dengan menekan untuk membukanya dan menarik untuk menutupnya.

Power window dapat dioperasikan

- jika kunci kontak dalam posisi "on".
- dalam waktu 10 menit setelah mematikan kunci kontak.

Lihat *Power Window di halaman 2-13*.

Tekan sakelar  untuk menonaktifkan power window pintu belakang. Untuk mengaktifkan, tekan lagi.

Lihat Sistem Keselamatan Anak untuk Jendela Belakang pada *Power Window di halaman 2-13*.

Pemanas Kaca Belakang

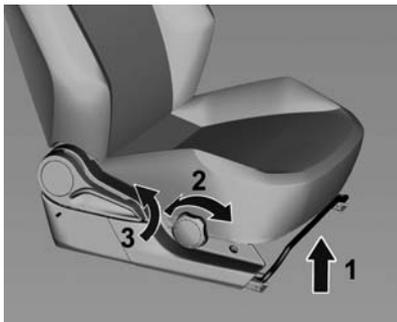


Untuk mengaktifkan pemanas kaca, tekan .

Lihat *Pemanas Kaca Belakang di halaman 2-14*.

1-6 Info Singkat

Penyetelan Tempat Duduk



Pengaturan Posisi Tempat Duduk

Tarik tuas "1", geser tempat duduk maju atau mundur dan lepaskan gagang.

Pastikan tempat duduk terkunci di tempatnya.

Ketinggian Tempat Duduk

Putar knop "2" di sisi kanan tempat duduk untuk menyesuaikan posisi yang diinginkan.

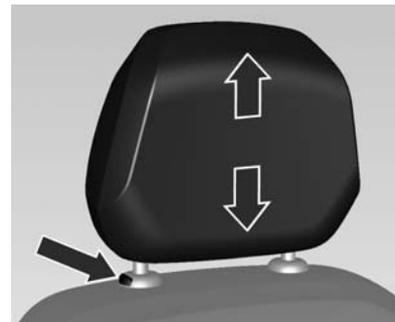
Catatan: Hanya ketinggian tempat duduk pengemudi yang dapat disetel.

Sandaran Punggung Tempat Duduk

Tarik tuas "3", setel kemiringan sandaran punggung, lalu lepaskan tuas. Akan terdengar bunyi klik saat tempat duduk telah terkunci dengan benar.

Lihat *Penyetelan Tempat Duduk* di halaman 3-3.

Penyetelan Penahan Kepala



Tarik penahan kepala ke atas.

Untuk menurunkannya, tekan tombol pengunci lalu dorong penahan kepala ke bawah.

Lihat *Penyetelan Ketinggian pada Penahan Kepala* di halaman 3-1.

Sabuk Pengaman

Tarik sabuk pengaman dan masukkan kaitnya ke dalam gesper sabuk pengaman.

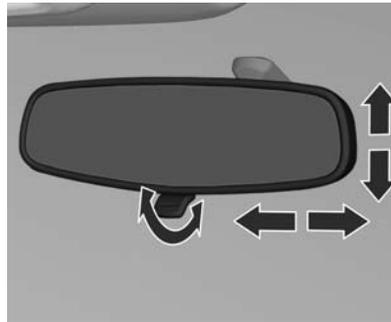
Kencangkan sabuk pangkuan secara benar saat mengemudi dengan menyentak sabuk bahu.

Untuk melepas sabuk, tekan tombol merah di gesper.

Lihat *Sabuk Pengaman* di halaman 3-12, *Sistem Kantung Udara* di halaman 3-15, dan *Posisi Tempat Duduk* di halaman 3-2.

Penyetelan Spion

Spion Dalam



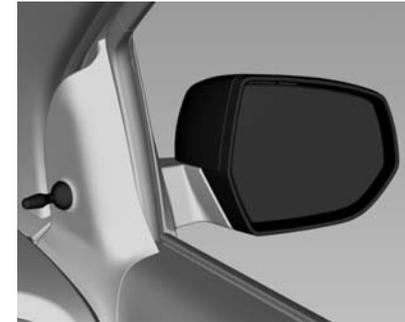
Penyetelan dilakukan dengan memiringkan spion ke posisi yang cocok.

Setel tuas di bawah kaca untuk mengurangi silau.

Lihat *Spion Pandangan Belakang Manual* di halaman 2-13.

Spion Luar

Penyetelan Manual



Setel spion luar secara manual dengan menggunakan tuas. Lihat *Spion Manual* di halaman 2-11 Lihat *Spion Lipat* di halaman 2-12

1-8 Info Singkat

Penyetelan Elektrik



Pilih spion luar kiri atau kanan pada sakelar selektor dan setel dengan sakelar empat arah.

Lihat *Spion Elektrik* di halaman 2-12

Lihat *Spion Lipat* di halaman 2-12

Penyetelan Roda Kemudi



Buka kunci tuas untuk menyetel roda kemudi, lalu kaitkan tuas di tempatnya dan pastikan tuas benar-benar terkunci. Jangan menyetel roda kemudi jika kendaraan sedang bergerak dan kunci roda kemudi belum dilepaskan.

Lihat *Sistem Kantung Udara* di halaman 3-15.

Penerangan Dalam Lampu Courtesy



Gunakan sakelar tekan:

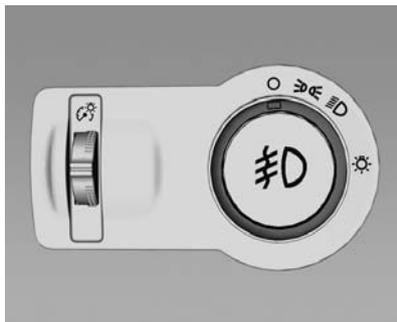
 : Otomatis semakin terang dan meredup dengan membuka pintu, melepas kunci kontak, dan perintah dari remote control untuk membuka kunci pintu.

| : Selalu nyala.

○ : Selalu mati.

Info Singkat 1-9

Penerangan Luar



Sakelar lampu Penerangan Luar:

○ : Mati

☞ : Lampu samping

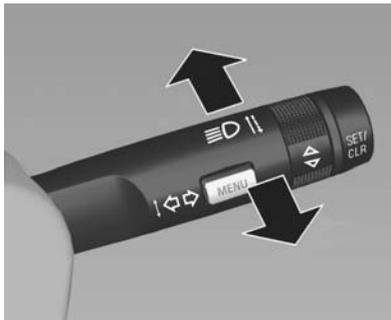
☞ : Lampu besar

Tekan sakelar lampu

☞ : Lampu kabut depan

Lihat *Kontrol Lampu Eksterior* di halaman 6-1.

Lampu untuk Menyalip, Lampu Jauh dan Lampu Dekat



Untuk lampu pindah jalur, tarik tuas tanda belok.

Untuk memindah lampu dekat menjadi lampu jauh, dorong tuas pengatur lampu.

Lampu ☞ di kluster panel instrumen akan menyala jika lampu jauh dinyalakan saat kunci kontak menyala.

Untuk memindah lampu jauh menjadi lampu dekat, tarik atau dorong tuas pengatur lampu.

Lihat *Pemindah Lampu-Jauh/ Dekat* pada *Lampu Depan* di halaman 6-2 dan *Lampu-Menyalip* di halaman 6-2.

Sinyal Belok dan Pindah-Lajur

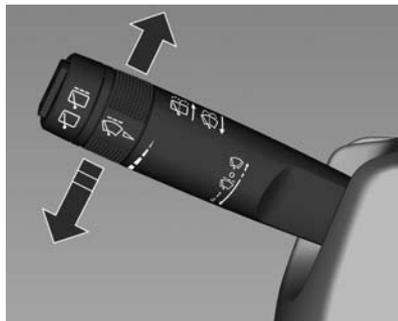
Tuas Naik : Indikator kiri

Tuas Turun : Indikator kanan

Lihat *Sinyal Belok dan Pindah Lajur* di halaman 6-3.

1-10 Info Singkat

Sistem Washer dan Wiper Wiper kaca depan



2 : Cepat

1 : Lambat

 : Pembersihan dengan interval
(interval dapat disetel dalam 5
waktu yang berbeda dengan
memutar sakelar putar)

○ : Mati

Untukersihkan sekali sapuan
saat wiper kaca depan mati, tekan
tuas ke atas dan lepaskan.

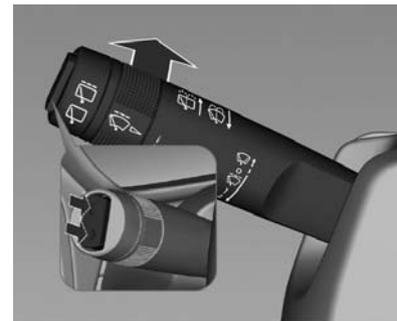
Lihat *Wiper/Washer Kaca Depan di
halaman 5-11 dan Penggantian
Bilah Wiper di halaman 10-23.*

Sistem Washer Kaca Depan

Tarik tuas. Cairan washer
disemprotkan ke kaca depan dan
wiper menyapunya dengan
beberapa kali sapuan.

Lihat *Wiper/Washer Kaca Depan di
halaman 5-11 dan Cairan Washer di
halaman 10-20.*

Wiper/Washer Jendela Belakang



Tekan sakelar tekan untuk
mengaktifkan wiper jendela
belakang:

posisi atas : Kerja secara interval

posisi bawah: Kerja secara terus-
menerus

posisi tengah: Mati

Info Singkat 1-11

Wiper otomatis aktif pada gigi mundur

On/Off

Pengaturan dapat diubah di menu Infotainment. Lihat *Personalisasi di halaman 7-32*.

Dorong tuas. Cairan washer disemprotkan ke jendela belakang dan wiper menyapu beberapa kali.

Kontrol AC Sistem Penyejuk Udara

Tanpa pemanas



Suhu

Setel temperatur ruangan dengan memutar knop.

Arah Kecil : Dingin Minimal

Arah Besar : Dingin Maksimal

Distribusi Udara

Pilih saluran keluar udara dengan mengalihkan tombol ke:

 : Area kepala dan ruang kaki

 : Ruang kaki

1-12 Info Singkat

 : Arah udara ke area kepala

 : Kaca depan dan ruang kaki

 : Kaca depan dan kaca jendela depan, dengan sejumlah kecil udara diarahkan ke ventilasi udara samping.

Kecepatan Kipas

 : Penyetelan aliran kecepatan udara sesuai kecepatan yang diinginkan (mulai kecepatan 1 hingga 4).

Sistem Resirkulasi Udara

Mode resirkulasi udara dioperasikan dengan tombol .

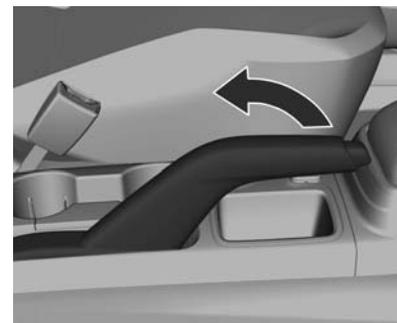
Penyejuk Udara (AC)

Untuk mengaktifkan Penyejuk Udara (AC), tekan tombol **AC** dan hanya berfungsi saat mesin dan kipas menyala.

Untuk mematikan sistem penyejuk udara, tekan **AC** lagi atau putar knob kipas ke **0**.

Lihat *Sistem Kontrol AC di halaman 8-1*.

Rem Parkir



Selalu gunakan rem parkir dengan kuat tanpa mengoperasikan tombol pelepas, dan tarik sekuat mungkin saat parkir di turunan atau tanjakan.

Untuk melepaskan rem parkir, tarik tuas ke atas sedikit, tekan tombol pelepas dan turunkan tuas sepenuhnya.

Untuk mengurangi tenaga pengoperasian rem parkir, injak rem kaki pada saat yang sama.

Lihat *Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopling di halaman 5-19*.

Transmisi

Transmisi Manual



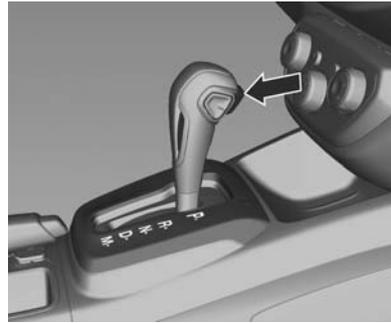
- :Netral.
- 1-5 :Gigi Pertama sampai Kelima.
- R :Gigi mundur.

Gigi Mundur

Injak pedal kopling, tarik ring ke atas dan dorong tuas pemindah gigi ke posisi R.

Lihat *Transmisi Manual* di halaman 9-21.

Transmisi Otomatis

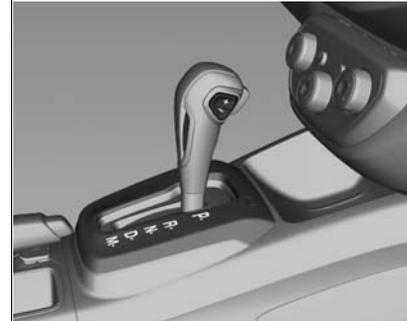


- P** : Parkir
 - R** : Mundur
 - N** : Netral
 - D** : Maju
 - M** : Mode manual
- Injak pedal rem dan tekan tombol pelepas untuk melepaskan tuas dari posisi "P".
- Untuk pindah ke posisi **P**, **M** dan **R**, tekan tombol pelepas.

Untuk menghidupkan mesin, tuas selektor harus dalam posisi **P** atau **N**.

Lihat *Transmisi Otomatis* di halaman 9-18.

Pemilihan Mode Manual



Pindahkan tuas selektor ke posisi "M".

Tekan tombol pemindah gigi di samping tuas selektor.

- UP (+)** : untuk pindah ke gigi lebih tinggi.
- DOWN (-)** : untuk pindah ke gigi lebih rendah.

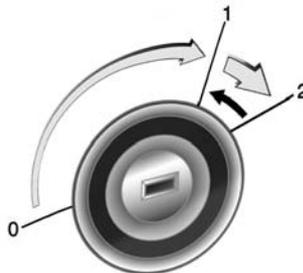
1-14 Info Singkat

Persiapan Awal

Periksa Sebelum Mulai Berkendara

- Tekanan dan kondisi ban. Lihat *Roda dan Ban di halaman 10-38*, *Tekanan Ban di halaman 10-38*, dan *Tekanan Ban di halaman 11-12*.
- Level oli mesin dan level cairan. Lihat *Oli Mesin di halaman 10-12*
- Jika semua jendela, spion, penerangan luar dan pelat nomor bebas dari kotoran, salju dan es serta bisa berfungsi.
- Posisi tempat duduk, sabuk pengaman dan spion
Lihat *Posisi Tempat Duduk di halaman 3-2*, *Spion Manual di halaman 2-11*, dan *Sabuk Pengaman Tiga Titik di halaman 3-13*.
- Periksa fungsi rem pada kecepatan rendah, khususnya jika remnya basah.

Menstarter Mesin dengan Kunci Kontak



- Putar kunci ke posisi 1.
- Transmisi manual: tekan pedal kopling.
- Transmisi otomatis: tekan pedal rem dan posisi tuas selektor ke **P** atau **N**.
- Jangan menginjak pedal gas.

- Mesin diesel: putar kunci ke posisi 1 untuk mengaktifkan pemanas awal sampai  padam.
- Putar kunci ke posisi 2.

Sebelum menstarter ulang atau mematikan mesin, putar kunci kembali ke 1.

Fitur Kendaraan

Pusat Informasi Pengemudi (DIC)

Pusat Informasi Pengemudi (DIC) berada di kluster instrumen.

Untuk memilih menu, tekan tombol **MENU** di tuas sinyal tanda belok.

Setiap kali Anda menekan tombol **MENU**, mode berubah dalam urutan berikut:

1. Odometer
2. Tripmeter (Penghitung perjalanan dalam satu waktu)
3. Pengaturan satuan

Memilih Fungsi

Kata **MENU** di tampilan menunjukkan bahwa menekan tombol **MENU** akan menyebabkan perubahan dari satu urutan ke urutan yang lain. Atau, jika knop di pengatur diputar, pilihan di bawahnya akan ditampilkan.

Dengan tombol **SET/CLR** Anda dapat mengonfigurasi item atau mereset.

Lihat *Personalisasi Kendaraan di halaman 5-30* dan *Odometer di halaman 5-15*.

Kunci, Pintu, dan Jendela 2-1

Kunci, Pintu, dan Jendela

Kunci dan Penguncian

Kunci	2-1
Radio Remote Control	2-2
Kunci Pintu Manual	2-4
Sistem Penguncian	
Terpusat	2-5
Kunci Pintu Otomatis	2-5
Perlindungan Penguncian	2-6

Pintu

Pintu belakang	2-7
----------------------	-----

Keamanan kendaraan

Sistem Alarm	
Anti-Pencurian	2-9
Immobilizer	2-11

Spion Luar

Pengaturan Spion Manual ...	2-11
Spion Elektrik	2-12
Spion Lipat	2-12

Spion Dalam

Spion Pandangan Belakang	
Manual	2-13

Jendela

Power Window	2-13
Pemanas Kaca Belakang	2-15
Pelindung Matahari	2-15

Kunci dan Penguncian

Kunci

Kunci Pengganti

Nomor kunci harus dicantumkan saat memesan kunci pengganti.

Biaya pemesanan kunci pengganti ditanggung pemilik kendaraan.

2-2 Kunci, Pintu, dan Jendela

Kunci lipat



Tekan tombol untuk mengeluarkan kunci. Untuk melipat anak kunci kembali, tekan tombol, lalu putar anak kunci ke posisi awal.

Radio Remote Control



Digunakan untuk mengoperasikan:

- Sistem penguncian sentral
- Sistem alarm anti-pencurian
- Pintu belakang
- Tutup saluran pengisian bahan bakar elektrik

Membuka kunci

Tekan tombol .

Kunci pintu pengemudi dan pintu belakang akan terbuka dan indikator lampu hazard menyala singkat dua kali.

Tekan tombol  lagi untuk membuka kunci semua pintu dan tutup saluran pengisian bahan bakar elektrik.

Anda dapat membuka kunci semua pintu, pintu belakang, dan tutup saluran pengisian bahan bakar elektrik dengan menekan tombol . Pengaturan dapat diubah di Menu infotainment.

Lihat *Personalisasi di halaman 7-32*.

Kunci, Pintu, dan Jendela 2-3

Mengunci

Tekan tombol .

Semua pintu, pintu belakang dan tutup saluran pengisian bahan bakar elektrik akan terkunci dan indikator lampu hazard akan menyala singkat satu kali sebagai tanda standar bahwa penguncian telah berhasil.

Jika tombol  ditekan dua kali dalam waktu beberapa detik setelah penguncian, suara peringatan akan terdengar untuk mengkonfirmasi bahwa penguncian telah berhasil.

Jika pintu pengemudi atau pintu penumpang tidak tertutup dengan sempurna, kunci pintu ini tidak akan berfungsi.

Catatan: Tergantung negara penjualan dan ketentuan undang-undang setempat, peringatan dengan suara bel akan dinonaktifkan.

Radio remote control memiliki jangkauan kira-kira 20 meter. Jangkauan ini dapat terganggu karena pengaruh dari luar.

Indikator lampu hazard mengonfirmasi pengoperasian.

Lakukan dengan hati-hati, lindungi dari kelembapan dan suhu tinggi serta hindari pengoperasian yang tidak perlu.

Radio remote control tidak akan berfungsi jika kunci dimasukkan ke lubang kunci kontak sebagai pencegahan terhadap pengaktifan remote control yang tidak diinginkan.

Kerusakan

Jika sistem penguncian sentral tidak bisa dioperasikan dengan radio remote control, kemungkinan penyebabnya adalah:

- Jarak terlalu jauh.
- Tegangan baterai terlalu rendah.

- Pengoperasian remote control yang terlalu sering atau berulang kali saat sedang berada di luar jangkauan dapat menyebabkan permintaan sinkronisasi ulang.
- Kelebihan beban pada penguncian sentral akibat pengoperasian yang terlalu sering, suplai daya terputus sebentar.
- Interferensi dari gelombang radio dengan daya lebih tinggi dari sumber lain.

Lihat *Kunci Pintu Manual* di halaman 2-4

Penggantian Baterai Radio Remote Control

Ganti baterai segera setelah jangkauan berkurang.

Baterai harus dibuang di tempat pengumpulan sampah daur ulang yang tepat.

2-4 Kunci, Pintu, dan Jendela



1. Buka penutup transmitter.
2. Lepas baterai lama. Hindari menyentuh papan sirkuit atau komponen lain.
3. Pasang baterai baru. Pastikan bahwa kutub negatifnya (-) menghadap ke bawah ke arah dudukan.
4. Tutup penutup transmitter.
5. Periksa pengoperasian transmitter pada kendaraan Anda.

⚠ Perhatian

Usahakan tidak menyentuh bagian datar dari baterai dengan jari Anda karena dapat mengurangi masa pakai baterai.

Catatan: Gunakan baterai pengganti jenis CR2032 (atau yang setara).

Catatan: Baterai lithium bekas dapat merusak lingkungan.

Patuhi undang-undang daur ulang setempat untuk membuang baterai.

Jangan dibuang bersama dengan sampah rumah tangga.

Catatan: Agar transmitter berfungsi dengan benar, ikuti panduan berikut:

- Jangan menjatuhkan transmitter.
- Jangan meletakkan benda berat di atas transmitter.

- Jauhkan transmitter dari cairan dan sinar matahari langsung. Jika transmitter basah, keringkan dengan kain lembut.

Kunci Pintu Manual Penguncian dari Dalam



Pintu dapat dikunci dengan dua cara:

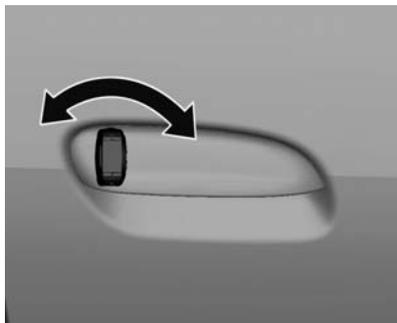
1. Tekan tuas pintu pengemudi. Semua pintu akan terkunci.

Kunci, Pintu, dan Jendela 2-5

2. Tekan tuas masing-masing pintu penumpang. Pintu tersebut akan terkunci.

Pintu pengemudi dan pintu penumpang depan hanya bisa dikunci setelah ditutup. Kemungkinan meninggalkan kunci di dalam mobil dapat dicegah.

Penguncian dari Luar



Putar kunci searah jarum jam.
Semua pintu akan terkunci.

Membuka kunci

Putar kunci berlawanan arah jarum jam.

Pintu pengemudi akan terbuka kuncinya.

Sebelum menarik tuas, lepas anak kunci dari silinder kunci.

Sistem Penguncian Sentral

Membuka kunci dan mengunci semua pintu.

Jika tuas pintu dalam ditarik maka kunci akan dibuka dan pintu tersebut akan terbuka.

Tombol Penguncian Sentral

Mengunci dan membuka kunci semua pintu, kap bagasi dan tutup saluran pengisian bahan bakar elektrik.



Tekan tombol  untuk mengunci.

Tekan tombol  untuk membuka kunci.

Kunci Pintu Otomatis

Fitur keamanan ini akan secara otomatis mengunci semua pintu setelah kecepatan kendaraan mencapai 15 km/j. Fitur ini aktif secara default (pada model tertentu).

Pengaturan dapat diubah di menu Infotainment (pada model tertentu)

2-6 Kunci, Pintu, dan Jendela

Lihat “Kunci Remote” pada *Personalisasi di halaman 7-32*.

Kunci ini akan otomatis terbuka jika anak kunci kontak dilepas dari lubang kunci setelah mengemudikan kendaraan dengan transmisi manual atau jika tuas selektor dipindahkan ke posisi **P** pada kendaraan bertransmisi otomatis.

Bahaya

Jangan membuka kunci pintu saat mengemudi. Jika penumpang membuka kunci secara tidak sengaja, ini dapat mengakibatkan cedera parah atau kematian jika terjadi kecelakaan.

Penguncian Ulang Pintu Otomatis

Setelah perintah pembukaan kunci melalui remote control, semua pintu akan secara otomatis dikunci kembali dalam beberapa menit jika tidak ada pintu yang terbuka atau kunci tidak diputar ke posisi 1 atau 2.

Lihat *Menstarter Mesin di halaman 9-15*.

Fitur ini aktif secara default. Pengaturan dapat diubah di menu Infotainment.

Lihat “Kunci Remote” pada *Personalisasi di halaman 7-32*.

Perlindungan Penguncian Kunci Pengaman Anak



Peringatan

Gunakan kunci pengaman anak (child lock) bila anak-anak menempati tempat duduk belakang.

Kunci, Pintu, dan Jendela 2-7

Untuk mengaktifkan kunci pengaman anak (child lock), dorong tuas sesuai tanda panah. Pintu tidak dapat dibuka dari dalam.

Untuk menonaktifkan kunci pengaman anak (child lock), dorong tuas berlawanan tanda panah. Pintu dapat dibuka dari dalam.

Pintu

Pintu belakang

Membuka

Peringatan

Jangan mengendarai mobil dengan pintu belakang terbuka atau sedikit terbuka, misal; ketika mengangkat benda yang besar, karena gas beracun dapat masuk ke dalam mobil.

Catatan: Pemasangan aksesoris berat tertentu di pintu belakang dapat mempengaruhi kemampuannya untuk tetap terbuka.

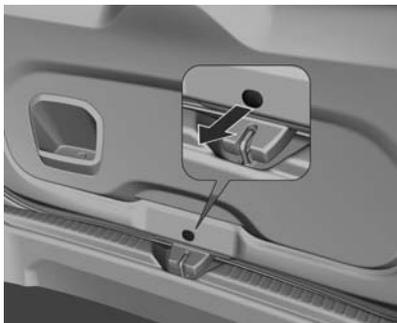


Setelah membuka kunci, tekan touchpad di bawah gagang dan buka pintu belakang.

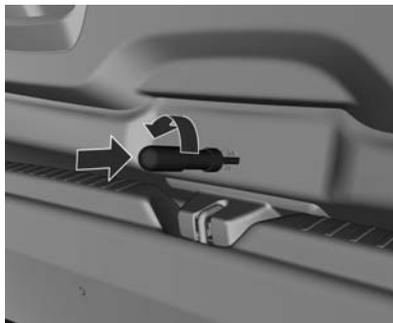
Pembukaan Darurat Kunci Pintu Belakang

Pertama-tama, buka tutup yang ada di bagian dalam pintu belakang, seperti pada gambar. Bila diperlukan hubungi Dealer langganan anda.

2-8 Kunci, Pintu, dan Jendela



Gunakan obeng yang sesuai, masukkan ke dalam lubang dan putar berlawanan arah jarum jam.



Menutup



Gunakan tuas pintu dalam untuk membuka.

Jangan menekan sakelar touchpad di bawah gagang saat sedang menutup karena akan menyebabkan pintu belakang terbuka lagi.

Kunci, Pintu, dan Jendela 2-9

Perhatian

Pastikan tangan Anda dan bagian tubuh lain serta orang lain tidak berada di area penutupan pintu belakang.

Keamanan kendaraan

Sistem Alarm Anti-Pencurian

Monitor sistem alarm anti-pencurian:

- Pintu.
- Pintu belakang.
- Kap mesin.
- Kunci kontak.

Pengaktifan

Sistem alarm anti-pencurian diaktifkan melalui radio remote control:

- Secara otomatis, 30 detik setelah mengunci kendaraan (inisiasi sistem).
- Dengan menekan  dua kali pada radio remote control.

Catatan: Sistem alarm anti-pencurian tidak dapat diaktifkan jika pintu pengemudi terbuka.

Perhatian

Periksa selalu apakah semua jendela sudah tertutup untuk menjamin efisiensi dari sistem alarm anti-pencurian.

LED Status



LED status Alarm tersedia di tombol penguncian sentral dekat bagian tengah panel instrumen.

2-10 Kunci, Pintu, dan Jendela

Status selama 30 detik pertama saat sistem alarm anti-pencurian diaktifkan:

LED menyala:
pengujian, penundaan pengaktifan.

LED berkedip cepat:
pintu, pintu belakang atau kap tidak sepenuhnya ditutup, atau kerusakan sistem.

Status setelah sistem diaktifkan:

LED berkedip pelan:
sistem diaktifkan.

Mintalah bantuan Dealer Chevrolet jika terjadi kerusakan.

Penonaktifan

Membuka kunci kendaraan dengan menekan tombol  di radio remote control akan menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian.

Jika pintu pengemudi dibuka menggunakan silinder kunci dan sistem anti-pencurian aktif, pengemudi punya waktu 10 detik untuk menyalakan kunci kontak

untuk mencegah terpicunya alarm. Selama masa ini, akan muncul bunyi klakson.

Jika ada pemecuan alarm selama masa aktifnya sistem anti-pencurian, saat penonaktifan, klakson akan berbunyi 3 kali dan lampu hazard akan menyala 3 kali sebagai peringatan pelanggaran.

Catatan: Tergantung negara tempat kendaraan ini dijual dan ketentuan hukum setempat, beberapa fitur yang disebutkan akan dinonaktifkan, dalam hal ini alarm akan segera terpicu saat pintu dibuka jika pembukaan kunci manual dan peringatan pelanggaran tidak akan berfungsi.

Alarm

Klakson akan berbunyi dan lampu hazard akan menyala selama 30 detik saat alarm terpicu.

Jika pintu, pintu belakang, kap mesin atau sumber alarm lain memicu alarm, hal yang sama akan terjadi kembali selama 30 detik setelah ditutup.

Suara alarm dapat dinonaktifkan dengan menekan tombol apa pun pada radio remote control atau dengan mengaktifkan kunci kontak.

Pengaktifan Ulang Alarm Otomatis

Jika tidak ada pintu yang terbuka atau kunci kontak tidak diputar ke posisi **1** atau posisi **2** dalam beberapa menit setelah penonaktifan alarm menggunakan radio remote control, sistem alarm anti-pencurian akan aktif kembali secara otomatis.

Fitur ini akan dinonaktifkan secara default dan diatur bersamaan dengan fungsi "Kunci ulang pintu secara otomatis".

Pengaturan dapat diubah di menu Infotainment.

Lihat *Pendahuluan di halaman 7-1*.

Lihat *Menstarter Mesin di halaman 9-15*.

Kunci, Pintu, dan Jendela 2-11

Immobilizer

Sistem terpadu ke dalam kunci kontak dan selalu memeriksa apakah kendaraan boleh dinyalakan menggunakan kunci yang sedang digunakan. Jika transponder dalam kunci dikenali, kendaraan bisa dinyalakan.

Immobilizer akan aktif secara otomatis setelah kunci dicabut dari lubang kunci kontak.

Jika indikator kontrol  berkedip atau menyala saat kunci kontak diputar ke posisi on (menyala), berarti ada kerusakan pada sistem dan mesin tidak dapat distarter. Matikan kunci kontak dan ulangi upaya starter.

Jika indikator kontrol terus berkedip atau menyala, coba starter mesin menggunakan kunci cadangan dan minta bantuan Dealer Chevrolet.

Catatan: Immobilizer tidak mengunci pintu. Anda harus selalu mengunci kendaraan setelah meninggalkannya dan menyalakan sistem alarm anti-pencurian. Lihat *Kunci Pintu Manual* di halaman 2-4 dan *Sistem Alarm Anti-Pencurian* di halaman 2-9.

Lihat *Lampu Immobilizer* di halaman 5-21.

Spion Luar

Pengaturan Spion Manual



Atur spion luar secara manual menggunakan tuas.

2-12 Kunci, Pintu, dan Jendela

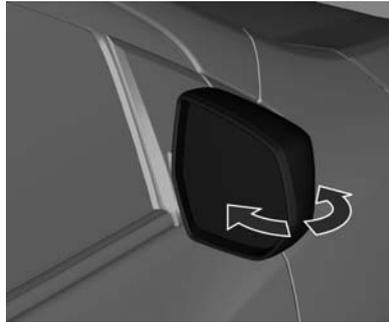
Spion Elektrik



Kontrol untuk spion elektrik terletak di trim pintu di samping pengemudi.

Pilih spion luar kiri atau kanan dengan sakelar selektor lalu atur menggunakan sakelar empat arah.

Spion Lipat



Untuk keselamatan pejalan kaki, spion luar akan terdorong masuk dari posisi normalnya jika terkena tekanan yang cukup besar. Kembalikan posisi spion dengan menekan rumah spion sedikit. Fitur ini juga bermanfaat untuk mengurangi lebar total kendaraan untuk mencegah kerusakan saat sedang diparkir. Tekan spion kembali ke posisi awal sebelum mengemudi.

Peringatan

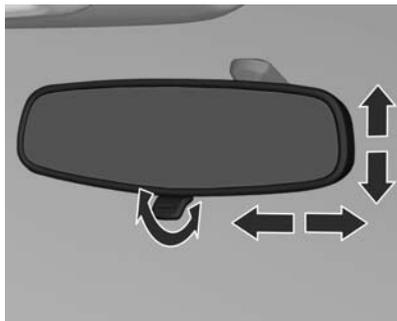
Selalu setel spion Anda dengan benar, dan gunakan saat mengemudi untuk meningkatkan jarak pandang Anda atas objek dan kendaraan lain di sekitar Anda. Jangan mengemudi sementara spion luar dilipat ke belakang.

Permukaan lensa spion berupa kaca cembung untuk meningkatkan area pandang pengemudi, oleh karena itu objek yang terlihat di spion sebenarnya lebih dekat daripada yang tampak di spion. Jangan meremehkan jarak sebenarnya dari kendaraan yang terlihat di spion. Selain itu, selalu periksa keadaan di belakang kendaraan melalui spion dalam sebelum pindah jalur.

Spion Dalam

Spion Pandangan Belakang Manual

Anti-silau Manual



Pengaturan dilakukan dengan cara memiringkan spion ke posisi yang sesuai.

Atur tuas di bawah spion untuk mengurangi silau.

⚠ Peringatan

Objek yang terlihat pada spion mungkin akan terlihat kurang jelas ketika diatur untuk suasana malam.

Berhati-hatilah saat menggunakan spion dalam saat diatur untuk suasana malam.

Spion dalam harus diatur sebelum mengemudi dengan pelindung matahari terbuka agar tidak bersentuhan dengan spion. Hal ini terjadi karena spion dalam dapat digerakkan ke dua arah.

Kelalaian karena tidak memastikan kejelasan pandangan belakang saat mengemudi dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan Anda atau kendaraan orang lain dan/atau cedera diri.

Jendela

Power Window

⚠ Peringatan

Hati-hati saat mengoperasikan power window. Ada risiko cedera, terutama bagi anak-anak. Bila anak-anak menempati tempat duduk belakang, aktifkan sistem pengaman anak untuk jendela elektrik. Selalu awasi jendela saat sedang menutupnya. Pastikan tidak ada yang terjepit di dalamnya ketika jendela itu bergerak.

Power window dapat dioperasikan

- dengan kunci kontak dalam posisi on.
- dalam 10 menit setelah kunci kontak dalam posisi off.

2-14 Kunci, Pintu, dan Jendela

Setelah mematikan kunci kontak, pengoperasian jendela dinonaktifkan jika ada pintu yang terbuka.



Operasikan sakelar untuk masing-masing jendela dengan menekan sakelar untuk membuka jendela atau menarik sakelar untuk menutup jendela.

Peringatan

Bagian tubuh di luar kendaraan dapat tertabrak oleh objek yang lewat.

Sistem Pengaman Anak Untuk Jendela Belakang



Tekan sakelar  untuk menonaktifkan power window pintu belakang. Untuk mengaktifkannya, tekan  lagi.

Kelebihan beban

Jika jendela berulang kali dioperasikan dalam interval yang singkat, pengoperasian jendela dinonaktifkan selama beberapa waktu.

Kunci, Pintu, dan Jendela 2-15

Pemanas Kaca Belakang



Dioperasikan dengan menekan tombol .

Pemanasan kaca bekerja saat mesin menyala dan dinonaktifkan secara otomatis setelah beberapa waktu atau dengan menekan tombol itu lagi.

Perhatian

Jangan menggunakan alat tajam atau pembersih jendela yang tajam pada jendela belakang kendaraan Anda.

Jangan menggores atau merusak kabel pemanas kaca saat membersihkan atau bekerja di sekitar jendela belakang.

Pelindung Matahari



Pelindung matahari bisa dilipat ke bawah atau diputar ke samping untuk menghindari silaunya pandangan.

Jika pelindung matahari memiliki cermin bawaan, tutup cermin harus dipasang saat mengemudi.

Peringatan

Jangan menempatkan pelindung matahari sedemikian rupa sehingga mengaburkan jarak pandang terhadap jalan, lalu lintas atau objek lainnya.

Tempat Duduk dan Penahan 3-1

Tempat Duduk dan Penahan

Penahan Kepala

Penahan Kepala 3-1

Tempat Duduk Depan

Posisi Tempat Duduk 3-2

Penyetelan Tempat Duduk 3-3

Tempat Duduk Belakang

Tempat Duduk Baris Kedua ... 3-4

Tempat Duduk Baris Ketiga ... 3-7

Sabuk Pengaman

Sabuk Pengaman 3-12

Sabuk Pengaman Tiga

Titik 3-13

Penggunaan Sabuk

Pengaman Selama

Hamil 3-14

Sabuk Pangkuan 3-15

Sistem Kantung Udara

Sistem Kantung Udara 3-15

Sistem Kantung Udara

Depan 3-16

Pengaman Anak

Anak yang Lebih Besar 3-20

Bayi dan Anak Kecil 3-21

Sistem Pengaman Anak 3-22

Penahan Kepala

Posisi

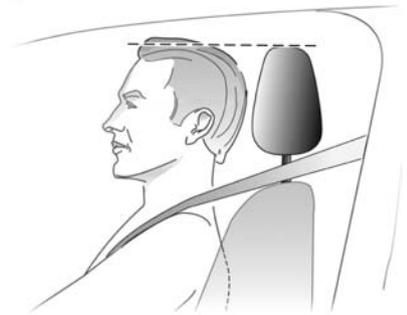
Peringatan

Kemudikan hanya dengan penahan kepala dalam posisi yang benar.

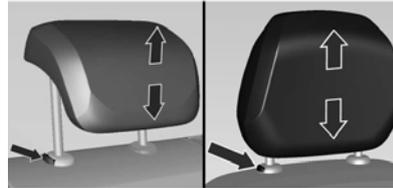
Penahan kepala yang dilepaskan atau disetel secara tidak tepat dapat menyebabkan cedera serius pada kepala dan leher bila terjadi tabrakan.

Pastikan penahan kepala disetel kembali sebelum Anda mengemudi.

3-2 Tempat Duduk dan Penahan



Ketinggian sisi atas penahan kepala harus sama dengan level kepala bagian atas. Jika hal ini tidak memungkinkan bagi orang yang sangat tinggi, atur ke posisi tertinggi, dan atur ke posisi terendah untuk orang yang lebih pendek.



Penyetelan Ketinggian

Tarik penahan kepala ke atas.

Untuk menurunkannya, tekan tombol pengunci, lalu dorong penahan kepala ke bawah.

Melepas

Tinggikan penahan kepala hingga posisi tertinggi.

Tekan tombol pengunci pada waktu yang sama.

Tarik penahan kepala.

Tempat Duduk Depan

Posisi Tempat Duduk

Peringatan

Mengemudilah hanya dengan tempat duduk disetel dengan benar.



- Duduklah serapat mungkin dengan sandaran punggung. Setel jarak antara tempat duduk

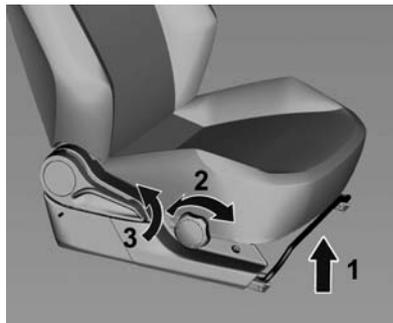
Tempat Duduk dan Penahan 3-3

dan pedal sehingga kaki Anda agak menekuk saat menginjak pedal.

- Duduklah dengan posisi bahu serapat mungkin dengan sandaran punggung. Atur sudut sandaran punggung agar Anda dapat menjangkau roda kemudi dengan tangan yang agak ditebuk. Pertahankan kontak antara bahu dan sandaran punggung Anda saat memutar roda kemudi. Jangan miringkan sandaran punggung terlalu ke belakang. Kami menyarankan sudut maksimal kira-kira 25°.
- Setel roda kemudi. Lihat *Penyetelan Roda Kemudi di halaman 1-8*.
- Atur ketinggian tempat duduk sehingga tingginya cukup untuk mendapatkan pandangan yang jelas ke semua sisi dan semua panel instrumen.
- Setel penahan kepala. Lihat *Penahan Kepala di halaman 3-1*.

- Setel ketinggian sabuk pengaman. Lihat *Sabuk Pengaman Tiga Titik di halaman 3-13*.

Penyetelan Tempat Duduk



Bahaya

Agar kantung udara bisa mengembang dengan aman, jangan duduk lebih dekat daripada 25 cm ke roda kemudi.

Peringatan

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk bisa bergerak tak terkendali.

Pengaturan Posisi Tempat Duduk

Tarik tuas (1), geser tempat duduk, lepas tuas.

Pastikan bahwa tempat duduk terkunci dengan tepat.

Sandaran Punggung Tempat Duduk

Tarik tuas (3), sesuaikan kemiringan, lalu lepas tuas. Terdengar bunyi klik saat tempat duduk telah tertaut dengan tepat.

Ketinggian Tempat Duduk

Penyetelan ketinggian tempat duduk hanya dapat dilakukan untuk tempat duduk pengemudi.

3-4 Tempat Duduk dan Penahan

Putar knop (2) di bagian luar bantal tempat duduk untuk menyetel posisi yang diinginkan.

Searah Jarum Jam:

Lebih tinggi

Berlawanan Arah Jarum Jam:

Lebih rendah

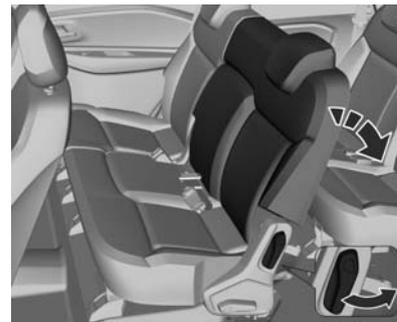
Tempat Duduk Belakang

Tempat Duduk Baris Kedua

 **Peringatan**

Ketika deretan tempat duduk atau sandaran punggung sedang diatur, jauhkan tangan dari area engsel.

Penyetelan Tempat Duduk Baris Kedua



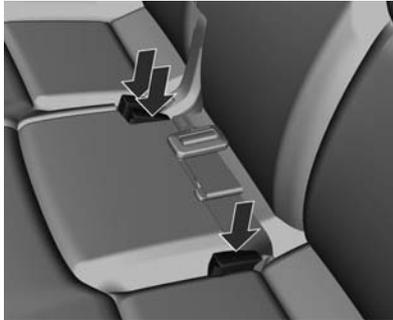
Tarik tuas ke arah belakang, sesuaikan kemiringan, lalu lepas tuas. Terdengar bunyi klik saat tempat duduk telah terkunci dengan benar

Tempat Duduk dan Penahan 3-5

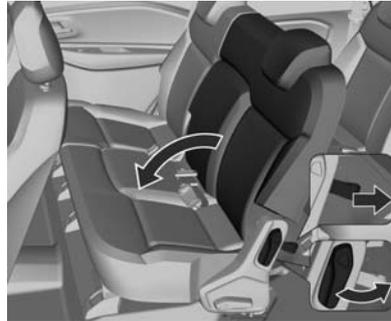
Melipat Tempat Duduk

⚠ Peringatan

Jangan melipat deretan tempat duduk ke atas atau bawah saat kendaraan bergerak.



Letakkan sabuk pengaman di saku tempat duduk.



Untuk melipat sandaran punggung, semua sandaran kepala harus diturunkan.

Setelah itu, tarik tuas atau tali ke belakang, kemudian lipat sandaran punggung.



Lalu, tarik tuas atau tali dan tempat duduk akan ditinggikan.

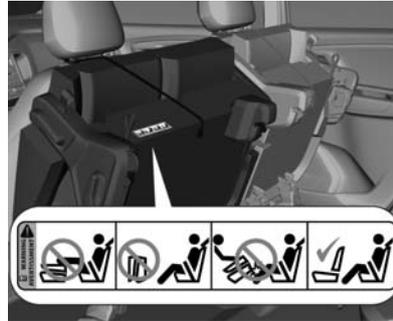
Terdapat dua pengait di bagian bawah tiap bagian dari tempat duduk baris kedua.

3-6 Tempat Duduk dan Penahan



Setelah mengangkat tempat duduk baris kedua, pasanglah pengikat ke salah satu batang penahan kepala.

Jangan menekan terlalu kuat pada tempat duduk pengemudi dan penumpang saat merebahkan tempat duduk baris kedua.



Posisi ini ditujukan agar memudahkan masuknya penumpang yang duduk di baris ketiga.



1. Jangan menyandarkan kaki pada tempat duduk yang terlipat.
2. Jangan biarkan tempat duduk baris kedua dalam posisi rebah sementara penumpang duduk di baris ketiga atau kendaraan sedang bergerak.
3. Berhati-hatilah saat merebahkan tempat duduk baris kedua saat ada penumpang yang duduk di tempat duduk baris ketiga.
4. Posisi tempat duduk baris ke-2 dan ke-3 yang benar saat kendaraan dijalankan.

Tempat Duduk dan Penahan 3-7

Perhatian

Jangan sekali-kali melipat sandaran punggung tempat duduk jika sabuk pengaman terpasang di badan atau ditarik keluar.

Jika hanya sandaran punggung saja yang perlu dilipat, tekan tempat duduk ke bawah hingga tertaut.

Peringatan

Kendaraan hanya boleh berjalan jika penumpang berada di tempat duduk dan sandaran punggung terkunci dengan benar dalam posisi tegak.

Menegakkan Tempat Duduk

Untuk membuka lipatan tempat duduk ke posisi semula, tekan turun tempat duduk hingga terkunci.



Kemudian, tarik tuas atau tali ke belakang atau tarik tali lalu gerakan sandaran punggung ke posisi vertikal hingga terkunci.



Tempat Duduk Baris Ketiga

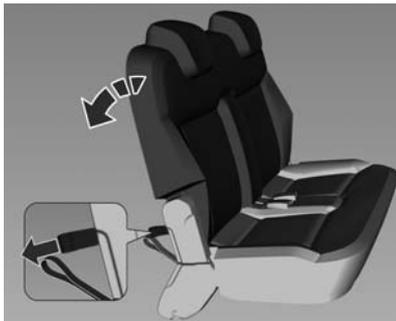
Peringatan

Ketika tempat duduk baris kedua sedang diatur, dilipat atau direbahkan, jauhkan tangan, lengan, kaki dari area lipatan.

Mengemudilah hanya dengan tempat duduk dalam posisi terkunci.

3-8 Tempat Duduk dan Penahan

Penyetelan Tempat Duduk Baris Ketiga



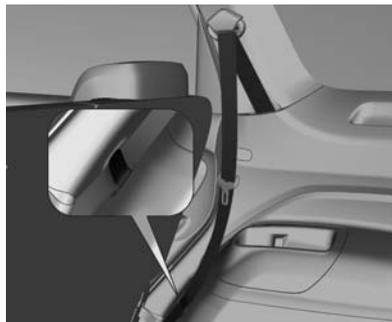
Tarik tali, sesuaikan kemiringan lalu lepas tali. Terdengar bunyi klik saat tempat duduk telah terkunci dengan benar.

Melipat Tempat Duduk

Peringatan

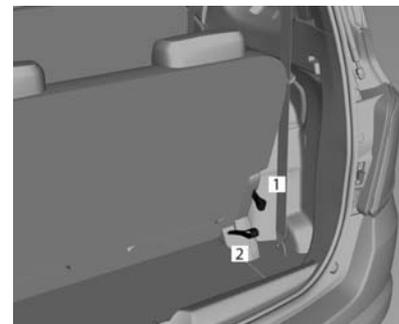
Jangan melipat deretan tempat duduk ke atas atau bawah saat kendaraan bergerak.

Arahkan sabuk pengaman melalui pemegang sabuk untuk memastikan tempat duduk baris ketiga tidak macet saat menyimpan tempat duduk dan/atau untuk mempermudah penumpang menuju tempat duduk baris ketiga.



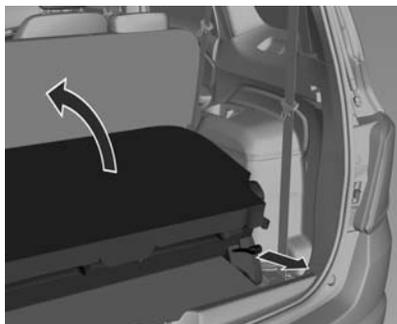
Perhatian

Jangan sekali-kali melipat sandaran punggung tempat duduk jika sabuk pengaman terpasang di badan atau ditarik keluar.

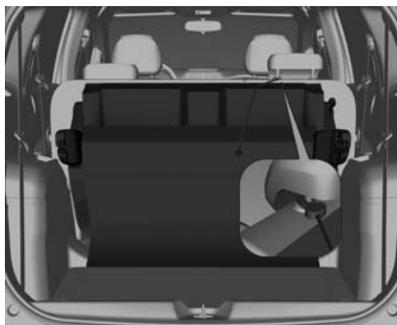


Dari ruang bagasi, di bagian kanan, tarik tali 1 lalu tekan sandaran punggung untuk melipatnya.

Tempat Duduk dan Penahan 3-9



Tarik tali 2 untuk melipat tempat duduk ke depan.



Setelah melipat tempat duduk baris ketiga, pasang tali pengikat yang ada di bawah tempat duduk ke batang penahan kepala penumpang sebelah kanan.

Menegakkan Tempat Duduk

Peringatan

Kendaraan hanya boleh berjalan jika penumpang berada di tempat duduk dan sandaran punggung terkunci dengan benar dalam posisi tegak.

Label yang terdapat di bagian bawah tempat duduk baris kedua menunjukkan posisi duduk yang aman.

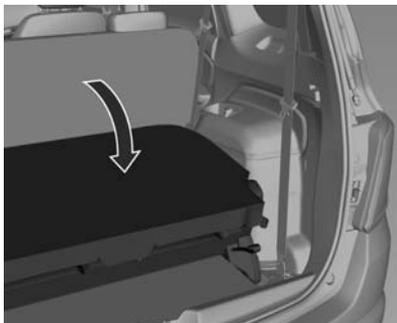


Arahkan sabuk pengaman melalui pemegang sabuk untuk memastikan bahwa tempat duduk baris ketiga tidak macet saat penyetalan.

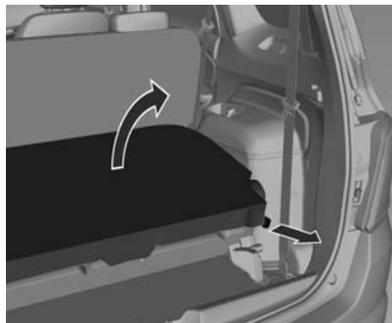
Peringatan

Sabuk tidak boleh melewati pemegang sabuk ketika sabuk pengaman sedang digunakan.

3-10 Tempat Duduk dan Penahan



Untuk membuka lipatan tempat duduk ke posisi semula, tekan turun tempat duduk hingga terkunci.



Kemudian, tarik tali dan gerakkan sandaran punggung ke posisi vertikal sampai terkunci.

⚠ Peringatan

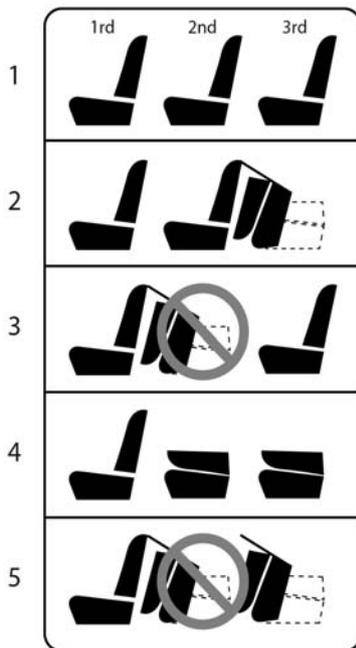
Bila tempat duduk ditempati, penahan kepala harus disetel untuk masing-masing penumpang.

⚠ Peringatan

Anda tidak disarankan untuk melepaskan tempat duduk kedua dan/atau ketiga. Jika Anda perlu melepaskan tempat duduk kedua dan/atau ketiga, mintalah tolong dealer untuk melepasnya. Pembongkaran tempat duduk yang salah dapat menyebabkan cedera serius pada tangan.

Tempat Duduk dan Penahan 3-11

Pengaturan Posisi Tempat Duduk



Gambar pada halaman sebelumnya menunjukkan posisi yang tepat untuk menggunakan tempat duduk belakang.

1. Konfigurasi yang tepat untuk diisi penumpang.
2. Konfigurasi yang tepat untuk menyimpan barang. Jangan lupa mengaitkan pengait ke batang penahan kepala.
3. Konfigurasi ini hendaknya hanya digunakan untuk menuju tempat duduk baris ketiga.
4. Konfigurasi yang tepat untuk menambah muatan barang.
5. Jangan pernah menggunakan tempat duduk baris ke dua dan baris ketiga dalam posisi rebah. Posisi rebah tempat duduk baris kedua hanya berfungsi membantu penumpang menuju tempat duduk baris ketiga.

Perhatian

Jangan memuat atau menyandarkan benda di atas tempat duduk saat tempat duduk pada posisi rebah.

3-12 Tempat Duduk dan Penahan

Sabuk Pengaman



Sabuk terkunci selama percepatan atau perlambatan kendaraan dengan cepat demi keselamatan penumpang.

Peringatan

Kenakan sabuk pengaman sebelum memulai perjalanan dan tetap kenakan selama perjalanan. Bila terjadi kecelakaan, orang
(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

yang tidak mengenakan sabuk pengaman akan membahayakan penumpang lain dan diri mereka sendiri.

Perhatian

Untuk semua konfigurasi tempat duduk yang disarankan, penggunaan sabuk pengaman yang tepat sangatlah penting demi keselamatan penumpang.

Sabuk pengaman hanya dirancang untuk digunakan oleh satu orang pada saat yang bersamaan. Sabuk pengaman tidak cocok untuk penumpang yang usianya kurang dari 10 tahun atau tingginya kurang

dari 150 cm. Penggunaan sistem pengaman tempat duduk anak disarankan untuk anak berusia di bawah 10 tahun atau dengan tinggi kurang dari 150 cm. Lihat *Sistem Pengaman Anak* di halaman 3-22.

Periksa semua komponen sistem sabuk pengaman secara berkala apakah ada kerusakan dan memastikan apakah berfungsi dengan benar.

Mintalah agar komponen yang rusak diganti. Setelah terjadi kecelakaan, mintalah Dealer Chevrolet untuk mengganti sabuk dan penegang sabuk yang terpicu.

Catatan: Pastikan sabuk tidak rusak oleh pemegang atau benda tajam atau macet (tersangkut). Cegah kotoran masuk ke retraktor sabuk.

Tempat Duduk dan Penahan 3-13

Pembatas Daya Sabuk pada Kendaraan yang Dilengkapi dengan Sistem Kantung Udara

Di tempat duduk pengemudi, tekanan pada tubuh dikurangi dengan pelepasan sabuk pengaman yang bertahap saat terjadi tabrakan.

Penegang Sabuk pada Kendaraan yang Dilengkapi dengan Sistem Kantung Udara

Jika terjadi tabrakan dari depan atau belakang dengan tingkat benturan tertentu, sabuk pengaman pengemudi akan aktif mengencang.

Peringatan

Penanganan yang salah (misalnya melepas atau memasang sabuk atau gesper sabuk) dapat memicu penegang sabuk dengan risiko cedera.

Pengaktifan penegang sabuk ditunjukkan dengan indikator kontrol  menyala.

Lihat *Lampu Kantung Udara dan Penegang Sabuk Pengaman di halaman 5-18*.

Penegang sabuk yang sudah terpicu harus diganti oleh Dealer Chevrolet. Penegang sabuk hanya bisa terpicu satu kali.

Catatan: Jangan menambahkan atau memasang aksesoris atau benda lain yang dapat mengganggu pengoperasian penegang sabuk. Jangan melakukan modifikasi pada komponen penegang sabuk karena ini akan membatalkan garansi kendaraan.

Sabuk Pengaman Tiga Titik

Pemasangan



Tarik sabuk dari retractor, posisikan tanpa terpelintir melewati badan dan pasang pelat pengunci ke gesper sabuk. Atur tegangan secara reguler sabuk bagian bawah selagi duduk dengan cara menyentak sabuk bagian atas.

3-14 Tempat Duduk dan Penahan

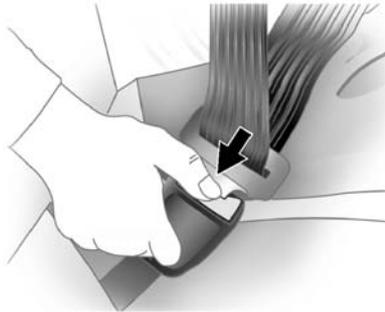


Pakaian yang longgar atau terlalu lebar bisa membuat sabuk ini tidak bisa terpasang dengan pas. Jangan menaruh benda-benda seperti tas jinjing atau ponsel di antara sabuk dan badan Anda.

Peringatan

Sabuk tidak boleh menekan benda keras atau benda mudah pecah dalam kantong pakaian Anda.

Melepas



Untuk melepas sabuk, tekan tombol merah di gesper sabuk.

Penggunaan Sabuk Pengaman Selama Hamil



Peringatan

Sabuk pangkuan harus diposisikan serendah mungkin di panggul agar tidak menekan perut.

Tempat Duduk dan Penahan 3-15

Sabuk Pangkuan

Sabuk Pangkuan di Tempat Duduk Tengah Belakang

Sabuk pengaman untuk tempat duduk tengah belakang dirancang sebagai sabuk pangkuan. Untuk pengaturan panjang, tekan sisi atas penutup pelat pengait, lalu kencangkan atau longgarkan.

Sistem Kantung Udara

Sistem kantung udara terdiri dari sejumlah sistem yang terpisah.

Saat terpicu, kantung udara akan mengembang dalam hitungan milidetik. Kantung udara tersebut juga mengempis dengan cepat sehingga seringkali tidak terlihat dengan jelas selama terjadi tabrakan.

Peringatan

Jika ditangani secara tidak benar, sistem kantung udara dapat terpicu (mengembang secara tak disengaja) secara eksplosif.

Pengemudi harus duduk sejauh mungkin sambil mempertahankan kontrol kendaraan. Jika Anda duduk terlalu dekat dengan kantung udara, ini dapat

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

menyebabkan kematian atau cedera serius ketika mengembang.

Untuk mendapatkan perlindungan keamanan maksimum dalam semua jenis tabrakan, semua penumpang termasuk pengemudi harus selalu mengenakan sabuk pengaman mereka untuk meminimalkan risiko cedera parah atau kematian bila terjadi tabrakan. Jangan duduk atau bersandar yang tidak perlu dekat kantung udara saat kendaraan sedang bergerak.

Kantung udara dapat menyebabkan luka gores pada wajah atau badan, cedera oleh kaca yang pecah atau luka bakar akibat ledakan ketika kantung udara mengembang.

3-16 Tempat Duduk dan Penahan

Catatan: Kontrol elektronik sistem kantung udara dan penegang sabuk terletak di area konsol tengah. Jangan menaruh benda-benda magnet di area ini.

Jangan menempelkan apa pun pada penutup kantung udara dan jangan menutupnya dengan bahan lainnya.

Setiap kantung udara dipicu hanya sekali. Mintalah Dealer Chevrolet untuk mengganti kantung udara yang telah mengembang.

Jangan melakukan modifikasi pada sistem kantung udara karena ini akan membatalkan garansi kendaraan. Mintalah Dealer Chevrolet mengganti roda kemudi, panel instrumen, semua komponen trim, seal pintu, tuas pintu dan tempat duduk.

Gas panas yang keluar saat kantung udara mengembang dapat menyebabkan luka bakar ringan.

Peringatan

Anak-anak, bayi, wanita hamil, orang tua dan orang yang lemah tidak disarankan untuk menempati tempat duduk penumpang depan yang dilengkapi dengan kantung udara.

Jangan mengemudi dengan tempat duduk bayi terpasang di situ. Bila terjadi kecelakaan, benturan dari kantung udara yang mengembang dapat menyebabkan cedera wajah atau kematian.

Perhatian

Jika kendaraan membentur gundukan atau benda di jalan tak beraspal atau trotoar, kantung udara dapat mengembang. Mengemudi pelan-pelan pada
(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

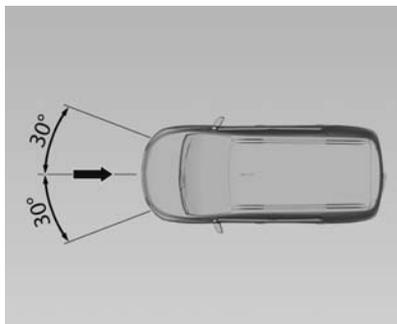
permukaan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan agar kantung udara tidak mengembang secara tak disengaja.

Lihat *Lampu Kantung Udara dan Penegang Sabuk Pengaman* di halaman 5-18.

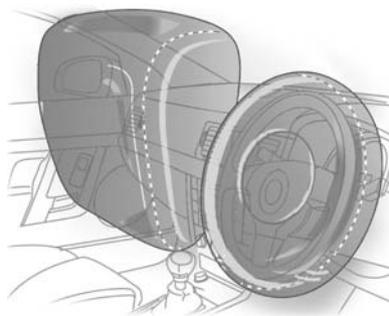
Sistem Kantung Udara Depan

Sistem kantung udara depan terdiri atas satu buah kantung udara pada roda kemudi dan satu buah pada panel instrumen di samping penumpang. Kantung udara ini bisa dikenali dengan tulisan **AIRBAG**.

Tempat Duduk dan Penahan 3-17



Sistem kantung udara depan bekerja saat terjadi kecelakaan dengan tingkat benturan tertentu di area yang seperti di gambar. Kunci kontak harus dalam posisi on (menyala).



Kantung udara depan adalah perangkat keamanan tambahan yang melengkapi sabuk pengaman depan, yang dapat meningkatkan perlindungan penumpang depan saat terjadi tabrakan dari depan sehingga kendaraan terhenti tiba-tiba. Fungsinya adalah untuk melindungi kepala dan dada terhadap benturan pada roda kemudi atau panel instrumen saat kecelakaan ketika sabuk pengaman tidak memadai untuk mencegah cedera parah dan/atau kematian.

Sistem kantung udara tidak akan mengembang pada kecelakaan ringan di bagian depan, yang dengan sabuk pengaman saja sudah cukup untuk melindungi penumpang. Tabrakan mungkin terjadi dari samping, bagian belakang kendaraan, terguling, tergelincir dan situasi lain yang menyebabkan tubuh terpental ke depan.

Yang harus ditekankan adalah kecepatan kendaraan dan perlambatan yang berdampak pada para penumpang adalah faktor penentu untuk pengembangan kantung udara.

Modul elektronik mengelola pengaktifan sistem.

Adanya kebutuhan penyalan generator gas akan mengembangkan kantung udara untuk meredam benturan pengemudi dengan roda kemudi dan penumpang depan dengan panel instrumen.

3-18 Tempat Duduk dan Penahan

Suara yang ditimbulkan saat pengembangan kantung udara, melalui generator gas, tidak berbahaya bagi sistem pendengaran manusia.

Peringatan

Perlindungan optimal hanya diberikan bila tempat duduk berada dalam posisi yang tepat, lihat Posisi Tempat Duduk. Jauhkan area tempat mengembangnya kantung udara bebas dari halangan. Pasang sabuk pengaman dengan benar dan gunakan dengan aman. Hanya dengan ini, kantung udara dapat memberikan perlindungan.

Rekomendasi Penting

- Jangan menaruh benda apa pun antara kantung udara dan tempat duduk penumpang, karena benda tersebut akan terlempar ke arah penumpang

jika kantung udara terkembang, sehingga akan menyebabkan cedera.

- Jangan memasang aksesoris bukan asli di roda kemudi atau panel instrumen karena akan mengganggu jalur kantung udara saat terkembang sehingga menghalangi pengoperasian sistem atau aksesoris itu dapat terlempar ke penumpang dan menyebabkan cedera.
- Jangan memodifikasi komponen kantung udara. Penanganan yang tidak tepat dapat mengakibatkan kantung udara mengembang tidak pada saatnya, sehingga mengakibatkan pengemudi atau penumpang terluka.
- Sistem elektronik yang mengendalikan kantung udara terletak di konsol depan. Untuk mencegah kerusakan, jangan meletakkan benda bermagnet pada konsol.
- Jika kendaraan terkena banjir, minta bantuan Dealer Chevrolet.
- Pembongkaran roda kemudi dan panel instrumen hanya boleh dilakukan di Dealer Chevrolet.
- Kantung udara dirancang untuk mengembang hanya sekali. Setelah mengembang, kantung udara harus segera diganti oleh Dealer Chevrolet.
- Jangan membawa atau mengunyah makanan di mulut Anda saat mengemudi. Jika kantung udara mengembang, risiko cedera atau kecelakaan parah akan meningkat tajam.
- Saat mengirimkan kendaraan ke pemilik baru, beri tahu pemilik baru bahwa kendaraan ini dilengkapi dengan sistem kantung udara dan bahwa petunjuk dalam panduan ini harus dibaca dan dipatuhi.
- Membongkar kendaraan dengan kantung udara yang belum terkembang bisa sangat

Tempat Duduk dan Penahan 3-19

berbahaya. Saat melepas ,
minta bantuan Dealer
Chevrolet.

Memasang Sistem Pengaman Anak di Tempat Duduk Penumpang pada Kendaraan yang Dilengkapi Kantung Udara

Kendaraan yang dilengkapi sistem
kantung udara dapat diketahui dari
tulisan airbag (kantung udara) di
label tempelan di sisi panel
instrumen. Tulisan tersebut terlihat
saat pintu penumpang terbuka.

Peringatan

Pada kendaraan yang dilengkapi
dengan Kantung Udara di tempat
duduk penumpang, sistem
pengaman anak tidak boleh
dipasang di tempat duduk
penumpang.



Peringatan

- Kendaraan ini dirancang untuk memberikan keselamatan penuh kepada penumpang.
- Inilah sebabnya sehingga saat dirakit di pabrik digunakan sekrup kunci kimia sehingga tiap kali dilakukan penggantian sekrup ini harus diganti dengan sekrup orisinal yang baru dengan nomor komponen yang sama.

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

- Oleh karena itu, kami sangat menyarankan agar setiap servis yang melibatkan sistem pengaman kendaraan (yaitu, rem, tempat duduk, suspensi, sabuk pengaman, dll.) atau servis yang dapat memengaruhi sistem tersebut secara tidak langsung, harus dilakukan di Dealer Chevrolet atau Bengkel Resmi. Untuk penjelasan lebih lanjut, hubungi Dealer Chevrolet atau Bengkel Resmi pilihan Anda.
- Kendaraan yang dilengkapi dengan sistem "Kantung Udara" memiliki komponen tertentu, seperti kantong udara, sabuk pengaman, lampu bumper, barang-barang elektronik yang harus diganti hanya

(lanjutan)

3-20 Tempat Duduk dan Penahan

Peringatan (lanjutan)

dengan suku cadang asli dan sama seperti yang dirakit oleh pabrik.

⚠ Peringatan

Jangan memasang pelindung benturan depan (misal. pelindung bumper) pada kendaraan yang dilengkapi kantung udara. Aksesori ini dapat memengaruhi pengoperasian sistem kantung udara.

Pengaman Anak

Anak yang Lebih Besar



Anak-anak yang telah besar dan melampaui ukuran pengaman anak harus menggunakan sabuk pengaman kendaraan.

⚠ Perhatian

Anak-anak yang tidak memakai sabuk pengaman bisa terlempar dari kendaraan jika terjadi tabrakan.



Tempat Duduk dan Penahan 3-21

Perhatian

Jangan sekali-kali melakukan hal ini. Gambar ini menunjukkan seorang anak duduk di tempat duduk yang memiliki sabuk pangkuan-bahu, tetapi bagian bahu ada di belakang anak. Jika anak memakai sabuk dengan cara ini, bila terjadi tabrakan, anak bisa meluncur di bawah sabuk.

Bayi dan Anak Kecil



Perhatian

Bayi dan anak-anak harus selalu memakai sistem pengaman anak. Tulang panggul anak-anak masih kecil sehingga sabuk pengaman biasa tidak akan tetap rendah di pinggul seperti yang diperlukan. Bila terjadi kecelakaan, sabuk mungkin akan menimbulkan tekanan langsung

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

pada perut dan mengakibatkan cedera parah. Jadi, pastikan semua anak kecil dilindungi menggunakan sistem pengaman anak.

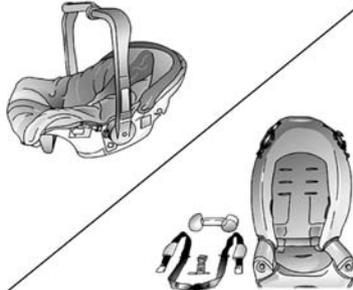


3-22 Tempat Duduk dan Penahan

⚠ Perhatian

Jangan menggendong bayi saat Anda mengemudi. Bayi tidak terlalu berat - kecuali terjadi tabrakan. Ketika terjadi tabrakan, bayi akan menjadi berat sehingga Anda tidak bisa memondongnya. Misalnya, dalam tabrakan pada kecepatan 40 km/j saja, bayi 5,5 kg dapat terlontar dengan gaya yang hampir sama dengan seseorang dengan berat 110 kg. Bayi hampir tidak mungkin dapat ditahan.

Sistem Pengaman Anak



Saat membawa anak-anak, pastikan Anda menggunakan sistem pengaman anak yang tepat, yang menyediakan perlindungan memadai bagi anak saat terjadi tabrakan. Banyak sistem pengaman anak dan bayi yang tersedia dari beberapa pabrikan. Pastikan sistem pengaman anak yang dipasang di kendaraan Anda memiliki label sertifikasi sesuai pada semua peraturan,

keselamatan, dalam kaitannya dengan undang-undang negara setempat.

Catatan:

- Bila mengajak anak-anak dengan usia sampai 10 tahun, ikuti prosedur transportasi anak-anak yang ditetapkan oleh peraturan negara setempat.
- Pastikan sistem pengaman dipasang dengan benar.
- Patuhi dengan saksama petunjuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan oleh produsen sistem pengaman.
- Jangan mengikat atau meletakkan benda apa pun di sistem pengaman anak.
- Ganti sistem pengaman anak setiap kali telah terjadi kecelakaan.

Tempat Duduk dan Penahan 3-23

Peringatan

Jika kendaraan memiliki tempat duduk baris ketiga, jangan memasang sistem pengaman anak di tempat duduk baris ketiga.

Peringatan

- Setelah mengeluarkan anak dari kendaraan, amankan tempat duduk dengan sabuk pengaman kendaraan agar tidak terlempar ke depan bila terjadi pengereman mendadak.
- Jika sistem pengaman tidak perlu lagi disimpan di ruang penumpang, keluarkan dan simpan di ruang bagasi.
- Ganti sistem pengaman bila terjadi benturan dengan kendaraan.

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

- Sebelum memasang sistem pengaman anak, baca petunjuk produsen dengan seksama.
- Mengabaikan petunjuk tentang sistem pengaman anak tersebut, serta petunjuk oleh produsen sistem, akan meningkatkan risiko dan/atau keparahan cedera saat terjadi kecelakaan.
- Jika tempat duduk anak tidak diamankan dengan tepat, resiko bagi anak untuk terluka parah jika terjadi tabrakan akan meningkat tajam.

Perhatian

Setelah memasang sistem pengaman anak, cobalah untuk menggerakkannya ke segala arah untuk memastikan sistem terpasang dengan aman.

Penyimpanan 4-1

Penyimpanan

Ruang Penyimpanan

- Penyimpanan Panel Instrumen 4-1
- Laci Mobil 4-2
- Tempat gelas minuman 4-2

Lokasi Bagasi

- Ruang Bagasi 4-3

Sistem Rak Atap

- Sistem Rak Atap 4-4

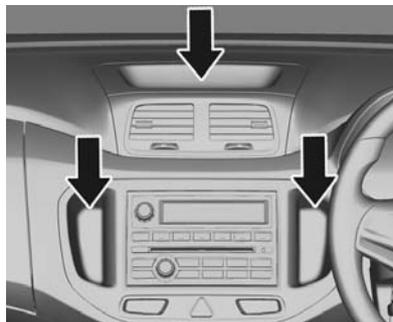
Informasi tentang Pengisian

Muatan

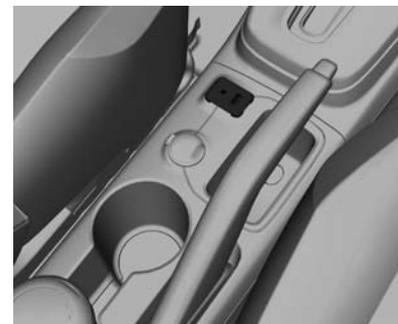
- Informasi tentang Pengisian Muatan 4-5

Ruang Penyimpanan

Penyimpanan Panel Instrumen



Ruang penyimpanan berada di panel instrumen. Ruang ini bisa digunakan untuk menyimpan barang-barang kecil.

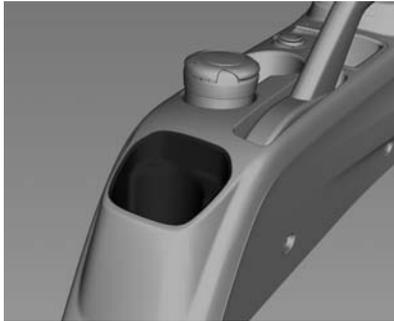


Konsol tengah dilengkapi dengan port USB dan port AUX.

Lihat *Perangkat Audio Eksternal (Aux)* di halaman 7-24.

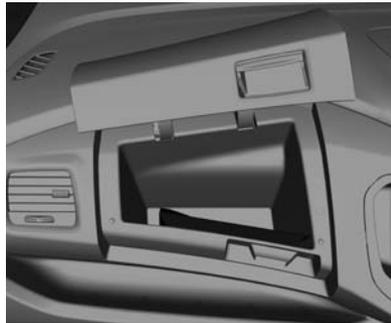
4-2 Penyimpanan

Penyimpanan Konsol Tengah



Konsol tengah di antara tempat duduk depan memiliki ruang penyimpanan untuk barang yang lebih besar.

Laci Mobil



Untuk membukanya, tarik tuasnya.

⚠ Peringatan

Untuk mengurangi risiko cedera dalam kecelakaan atau penghentian mendadak, selalu tutup laci mobil saat mengemudi.

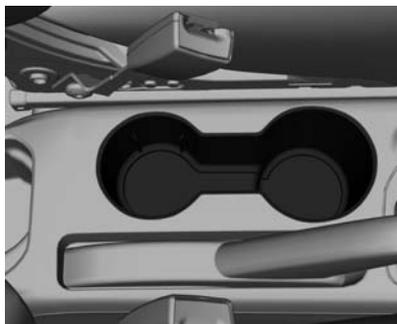
Tempat gelas minuman

⚠ Peringatan

Jangan menaruh cangkir yang berisi cairan panas di tempat cangkir saat kendaraan sedang bergerak. Jika cairan panas tumpah, Anda bisa menderita luka bakar sendiri, dan ini bisa mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan.

Untuk mengurangi risiko cedera pribadi ketika mobil berhenti mendadak atau tabrakan, jangan menaruh botol, gelas, kaleng, dll. yang tidak berpenutup atau tidak diikat di tempat cangkir saat kendaraan sedang bergerak.

Penyimpanan 4-3

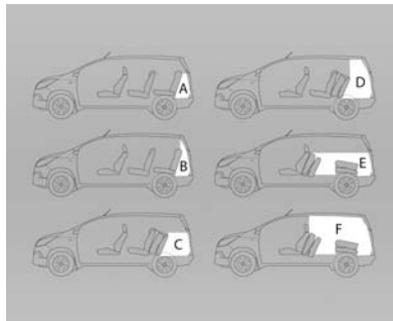


Tempat gelas minuman berada di konsol tengah.

Lokasi Bagasi

Ruang Bagasi

Tempat Duduk Baris Ketiga



Kapasitas Muatan (dalam liter)

- A. Hingga ketinggian sandaran punggung tempat duduk baris ketiga – 162
- B. Dengan sandaran punggung tempat duduk baris ketiga dengan posisi tegak dan hingga atap – 199
- C. Dengan tempat duduk baris ketiga dilipat dan hingga ketinggian tempat duduk – 553
- D. Dengan tempat duduk baris ketiga dilipat dan hingga atap – 864
- E. Dengan tempat duduk baris kedua dan ketiga dilipat dan hingga ketinggian sandaran punggung tempat duduk depan – 952
- F. Dengan tempat duduk baris kedua dan ketiga dilipat dan hingga atap – 1608

4-4 Penyimpanan

Tempat Duduk Belakang

Peringatan

Hati-hati dengan bagasi yang tidak diikat. Bila terjadi tabrakan, bagasi itu bisa meluncur ke penumpang yang mengakibatkan cedera.

Tempat Duduk Baris Kedua

Lihat "Tempat Duduk Baris Kedua - Belakang - Melipat Tempat Duduk Ke Bawah" di *Tempat Duduk Baris Kedua* di halaman 3-4.

Tempat Duduk Baris Ketiga

Lihat "Tempat Duduk Baris Ketiga - Belakang - Melipat Tempat Duduk Ke Bawah" di *Tempat Duduk Baris Kedua* di halaman 3-4.

Sistem Rak Atap

Untuk alasan keamanan dan menghindari terjadinya kerusakan pada atap, disarankan untuk menggunakan sistem rak atap kendaraan yang disetujui. Beban maksimal untuk rak atap adalah 45 kg dengan beban yang terbagi rata.

Untuk kendaraan dengan rak atap, rak bisa digunakan untuk memuat barang. Untuk rak atap yang tidak memiliki rel silang, rel silang Bersertifikat GM dapat dibeli sebagai aksesoris. Hubungi Dealer Chevrolet untuk informasi tambahan.

Perhatian

Jangan menggantung muatan di belakang atau samping kendaraan untuk menghindari kerusakan pada kendaraan. Tempatkan kargo sedemikian rupa (lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

sehingga kargo diletakkan secara merata di antara rel samping untuk memastikan kargo terikat dengan kuat.

Peringatan

Untuk mencegah kerusakan atau kehilangan kargo saat berkendara, pastikan rel silang dan kargo telah terikat dengan kencang. Mengangkut kargo di rak atap akan membuat titik berat kendaraan semakin tinggi. Hindari kecepatan tinggi, akselerasi mendadak, tikungan tajam, pengereman mendadak atau manuver kasar, jika tidak, Anda bisa kehilangan kendali.

Penyimpanan 4-5

Jika mengemudi jarak jauh di jalan yang berbatu, atau di kecepatan tinggi, sering-seringlah menghentikan kendaraan untuk memastikan kargo tetap ada di tempatnya.

Jangan melebihi kapasitas kendaraan maksimum saat memberi muatan pada kendaraan. Lihat *Ruang Bagasi di halaman 4-3*.

Informasi tentang Pengisian Muatan

- Benda-benda yang berat dalam ruang bagasi harus ditempatkan menempel sandaran punggung tempat duduk. Pastikan sandaran punggung dikunci dengan kuat. Jika benda tersebut bisa ditumpuk, maka benda yang paling berat harus ditempatkan di bawah.
 - Kencangkan (ikat) benda-benda di ruang bagasi agar tidak bergeser.
 - Saat mengangkat benda di ruang bagasi, sandaran punggung tempat duduk belakang tidak boleh dicondongkan ke depan.
- Jangan biarkan muatan menonjol melewati tepi atas sandaran punggung.
 - Gunakan ruang penyimpanan yang tepat.
 - Muatan tidak boleh mengganggu pengoperasian pedal, rem parkir dan selektor gigi, atau mengganggu keleluasaan pengemudi. Jangan menempatkan benda-benda yang tajam di dalam kendaraan.
 - Jangan mengemudi dengan ruang bagasi dalam kondisi terbuka.
 - Daya angkut adalah selisih antara berat kotor kendaraan yang diizinkan dan berat kosong kendaraan.

4-6 Penyimpanan

Untuk menghitung berat kosong kendaraan, masukkan data untuk kendaraan Anda di dalam tabel berat.

Lihat *Berat Kendaraan di halaman 11-7*.

Berat kosong kendaraan meliputi semua cairan (tangki 90% penuh) dan tidak mencakup berat pengemudi, penumpang dan bagasi.

Peralatan dan aksesoris tambahan bisa menambah berat kosong kendaraan.

Instrumen dan Kontrol 5-1

Instrumen dan Kontrol

Ikhtisar Panel Instrumen

Ikhtisar Panel Instrumen 5-2

Kontrol

Penyetelan Roda Kemudi 5-10

Kontrol Roda Kemudi 5-10

Bel 5-10

Wiper/Washer Kaca

Depan 5-11

Wiper/Washer Jendela

Belakang 5-12

Suhu Luar 5-13

Jam 5-13

Outlet Daya 5-14

Lampu Peringatan, Pengukur, dan Indikator

Speedometer 5-15

Odometer 5-15

Tripmeter 5-16

Tachometer 5-16

Pengukur Bahan Bakar 5-16

Indikator Kontrol 5-17

Lampu Sinyal 5-17

Pengingat Sabuk

Pengaman 5-17

Kantung Udara dan Lampu

Penegang Sabuk

Pengaman 5-18

Lampu Sistem

Pengisian Baterai 5-18

Lampu Indikator

KerusakanMesin 5-18

Lampu Peringatan Servis

Kendaraan Segera 5-19

Lampu Peringatan Sistem

Rem dan Kopling 5-19

Lampu Peringatan Antilock

Brake System (ABS) 5-19

Lampu Peringatan Suhu

Cairan Pendingin Mesin 5-20

Lampu Pemanas Awal

Diesel 5-20

Lampu Tekanan Oli Mesin ... 5-20

Lampu Peringatan Bahan

Bakar Rendah 5-21

Lampu Peringatan Ada Air

dalam Bahan Bakar 5-21

Lampu Immobilizer 5-21

Lampu Daya Mesin

Dikurangi 5-21

Lampu-Jauh 5-22

Lampu Indikator Lampu Kabut

Depan 5-22

Lampu pada Kecil 5-22

Lampu Pintu Renggang 5-22

Tampilan Informasi

Pusat Informasi

Pengemudi (DIC) 5-22

Tampilan Informasi

Grafis (GID) 5-25

Pesan Kendaraan

Pesan Kendaraan 5-25

Bel Peringatan 5-26

Penghitung Perjalanan

Penghitung Perjalanan 5-27

Personalisasi Kendaraan

Personalisasi Kendaraan 5-30

5-2 Instrumen dan Kontrol

Ikhtisar Panel Instrumen



Indikator kontrol di instrumen untuk Mesin Bensin (model A)

Instrumen dan Kontrol 5-3

- | | | |
|--|---|--|
| 1. <i>Sinyal Tanda Belok di halaman 5-17</i> | 10. <i>Pengukur Bahan Bakar di halaman 5-16</i> | 19. <i>Lampu Tekanan Oli Mesin di halaman 5-20</i> |
| 2. <i>Tachometer di halaman 5-16</i> | 11. <i>Lampu Servis Kendaraan Segera di halaman 5-19</i> | 20. <i>Lampu Sistem Pengisian Baterai di halaman 5-18</i> |
| 3. <i>Lampu Kecil di halaman 5-22</i> | 12. <i>Menggunakan Panduan Ini di halaman iii</i> | 21. <i>Pengingat Sabuk Pengaman di halaman 5-17</i> |
| 4. <i>Lampu Besar (Jauh) di halaman 5-22</i> | 13. <i>Tampilan Informasi Grafis (GID) di halaman 5-25</i> | 22. <i>Lampu Kantung Udara dan Penegang Sabuk Pengaman di halaman 5-18</i> |
| 5. <i>Lampu Pintu Renggang di halaman 5-22</i> | 14. <i>Speedometer di halaman 5-15</i> | 23. <i>Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS) di halaman 5-19</i> |
| 6. <i>Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin di halaman 5-20</i> | 15. <i>Tripmeter (Penghitung perjalanan dalam satu waktu) di halaman 5-27</i> | |
| 7. <i>Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopling di halaman 5-19</i> | 16. <i>Lampu Immobilizer di halaman 5-21</i> | |
| 8. <i>Lampu Kabut Depan di halaman 5-22</i> | 17. <i>Lampu Daya Mesin Dikurangi di halaman 5-21</i> | |
| 9. <i>Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah di halaman 5-21</i> | 18. <i>Lampu Indikator Kerusakan Mesin di halaman 5-18</i> | |

5-4 Instrumen dan Kontrol



Indikator kontrol di instrumen untuk Mesin Bensin (model B)

Instrumen dan Kontrol 5-5

- | | | |
|--|---|--|
| 1. <i>Sinyal Tanda Belok di halaman 5-17</i> | 10. <i>Pengukur Bahan Bakar di halaman 5-16</i> | 19. <i>Lampu Tekanan Oli Mesin di halaman 5-20</i> |
| 2. <i>Tachometer di halaman 5-16</i> | 11. <i>Lampu Servis Kendaraan Segera di halaman 5-19</i> | 20. <i>Lampu Sistem Pengisian Baterai di halaman 5-18</i> |
| 3. <i>Lampu Kecil di halaman 5-22</i> | 12. <i>Menggunakan Panduan Ini di halaman iii</i> | 21. <i>Pengingat Sabuk Pengaman di halaman 5-17</i> |
| 4. <i>Lampu Besar (Jauh) di halaman 5-22</i> | 13. <i>Tampilan Informasi Grafis (GID) di halaman 5-25</i> | 22. <i>Lampu Kantung Udara dan Penegang Sabuk Pengaman di halaman 5-18</i> |
| 5. <i>Lampu Pintu Renggang di halaman 5-22</i> | 14. <i>Speedometer di halaman 5-15</i> | 23. <i>Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS) di halaman 5-19</i> |
| 6. <i>Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin di halaman 5-20</i> | 15. <i>Tripmeter (Penghitung perjalanan dalam satu waktu) di halaman 5-27</i> | |
| 7. <i>Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopling di halaman 5-19</i> | 16. <i>Lampu Immobilizer di halaman 5-21</i> | |
| 8. <i>Lampu Kabut Depan di halaman 5-22</i> | 17. <i>Lampu Daya Mesin Dikurangi di halaman 5-21</i> | |
| 9. <i>Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah di halaman 5-21</i> | 18. <i>Lampu Indikator Kerusakan Mesin di halaman 5-18</i> | |

5-6 Instrumen dan Kontrol



Indikator kontrol di instrumen untuk Mesin Diesel (model A)

Instrumen dan Kontrol 5-7

1. *Sinyal Tanda Belok di halaman 5-17*
2. *Tachometer di halaman 5-16*
3. *Lampu Kecil di halaman 5-22*
4. *Lampu Filter Partikel Diesel di halaman (jika dilengkapi)*
5. *Lampu Pemanas Awal di halaman 5-20*
6. *Lampu Peringatan Air dalam Bahan Bakar di halaman 5-21*
7. *Lampu Besar (Jauh) di halaman 5-22*
8. *Lampu Pintu Renggang di halaman 5-22*
9. *Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin di halaman 5-20*
10. *Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopling di halaman 5-19*
11. *Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah di halaman 5-21*
12. *Lampu Kabut Depan di halaman 5-22*
13. *Pengukur Bahan Bakar di halaman 5-16*
14. *Lampu Servis Kendaraan Segera di halaman 5-19*
15. *Menggunakan Panduan Ini di halaman iii*
16. *Tampilan Informasi Grafis (GID) di halaman 5-25*
17. *Speedometer di halaman 5-15*
18. *Tripmeter (Penghitung perjalanan dalam satu waktu) di halaman 5-27*
19. *Lampu Indikator Kerusakan di halaman 5-18*
20. *Lampu Tekanan Oli Mesin di halaman 5-20*
21. *Lampu Sistem Pengisian Baterai di halaman 5-18*
22. *Pengingat Sabuk Pengaman di halaman 5-17*
23. *Lampu Kantung Udara dan Penegang Sabuk Pengaman di halaman 5-18*
24. *Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS) di halaman 5-19*
25. *Lampu Immobilizer di halaman 5-21*
26. *Lampu Daya Mesin Dikurangi di halaman 5-21*

5-8 Instrumen dan Kontrol



Indikator kontrol di instrumen untuk Mesin Diesel (model B)

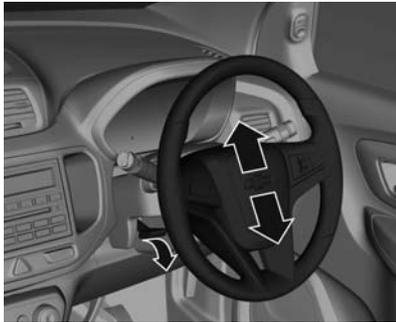
Instrumen dan Kontrol 5-9

1. *Sinyal Tanda Belok di halaman 5-17*
2. *Tachometer di halaman 5-16*
3. *Lampu Kecil di halaman 5-22*
4. *Lampu Filter Partikel Diesel di halaman (jika dilengkapi)*
5. *Lampu Pemanas Awal di halaman 5-20*
6. *Lampu Peringatan Air dalam Bahan Bakar di halaman 5-21*
7. *Lampu Besar (Jauh) di halaman 5-22*
8. *Lampu Pintu Renggang di halaman 5-22*
9. *Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin di halaman 5-20*
10. *Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopling di halaman 5-19*
11. *Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah di halaman 5-21*
12. *Lampu Kabut Depan di halaman 5-22*
13. *Pengukur Bahan Bakar di halaman 5-16*
14. *Tampilan Informasi Grafis (GID) di halaman 5-25*
15. *Speedometer di halaman 5-15*
16. *Lampu Servis Kendaraan Segera di halaman 5-19*
17. *Menggunakan Panduan Ini di halaman iii*
18. *Lampu Indikator Kerusakan Mesin di halaman 5-18*
19. *Lampu Tekanan Oli Mesin di halaman 5-20*
20. *Lampu Sistem Pengisian Baterai di halaman 5-18*
21. *Pengingat Sabuk Pengaman di halaman 5-17*
22. *Lampu Kantung Udara dan Penegang Sabuk Pengaman di halaman 5-18*
23. *Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS) di halaman 5-19*
24. *Tripmeter (Penghitung perjalanan dalam satu waktu) di halaman 5-27*
25. *Lampu Immobilizer di halaman 5-21*
26. *Lampu Daya Mesin Dikurangi di halaman 5-21*

5-10 Instrumen dan Kontrol

Kontrol

Penyetelan Roda Kemudi

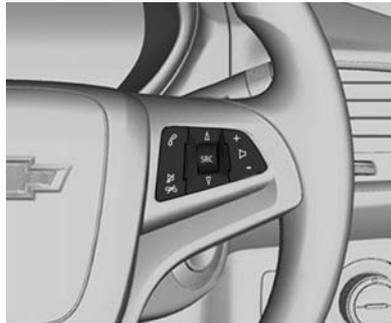


Buka kunci tuas, setel roda kemudi, lalu kunci tuas dan pastikan tuas benar-benar terkunci.

Jangan menyetel roda kemudi saat kendaraan bergerak.

Lihat *Sistem Kantung Udara* di halaman 3-15

Kontrol Roda Kemudi



Sistem infotainment bisa dioperasikan lewat kontrol di roda kemudi.

Lihat *Kontrol Roda Kemudi* di halaman 7-5.

Klakson

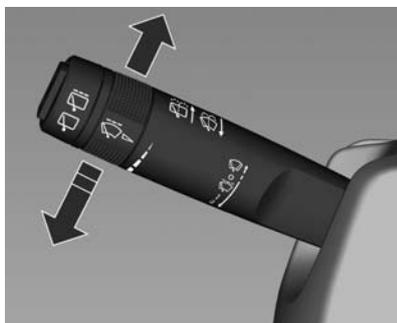


Tekan  yang terletak di tengah roda kemudi.

Instrumen dan Kontrol 5-11

Wiper/Washer Kaca Depan

Wiper Kaca Depan



2 : Cepat

1 : Lambat

 : Pembersihan kaca dengan interval yang ditentukan (interval dapat diatur dalam 5 interval waktu yang berbeda dengan memutar sakelar putar)

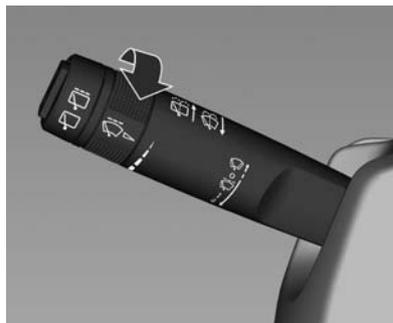
○ : Mati

Untuk pembersihan sekali saat wiper kaca depan mati (off), tarik tuas ke atas lalu lepaskan.

Jangan gunakan jika kaca depan terdapat debu / lumpur yang sangat tebal

Matikan di tempat pencucian mobil.

Interval Wiper yang Dapat Disetel



Tuas wiper dalam posisi .

Putar roda penyetel untuk menyetel jeda pembersihan yang diinginkan:

interval singkat : putar roda penyetel ke bawah

interval lama : putar roda penyetel ke atas

Washer Kaca Depan

Tarik tuas. Cairan washer disemprotkan ke kaca depan dan wiper menyapu beberapa kali.

Awas

Pandangan yang kurang jelas bagi pengemudi dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera pribadi dan kerusakan pada kendaraan Anda atau benda lainnya.

Jangan mengoperasikan wiper kaca depan bila kaca depan kering atau tersumbat, seperti oleh lumpur, salju atau es.

(lanjutan)

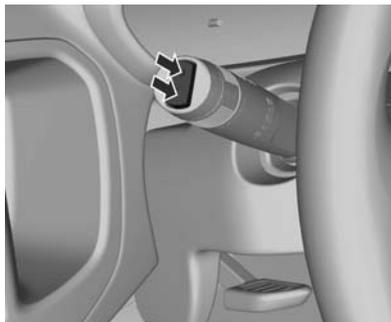
5-12 Instrumen dan Kontrol

Awas (lanjutan)

Menggunakan wiper pada kaca depan yang tersumbat dapat merusak bilah wiper, motor wiper, dan kaca.

Jangan mengoperasikan washer kaca depan terus-menerus selama lebih dari beberapa detik, atau ketika tangki cairan washer kosong. Ini dapat menyebabkan motor washer terlalu panas.

Wiper/Washer Jendela Belakang

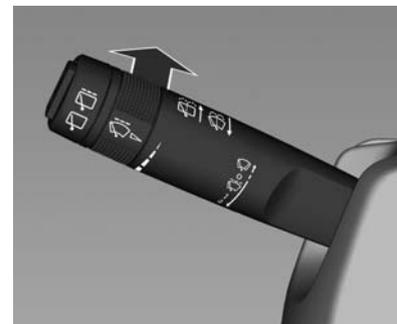


Tekan sakelar untuk mengaktifkan wiper kaca belakang:

posisi atas: pengoperasian dengan jeda

posisi bawah: pengoperasian secara terus-menerus

posisi tengah: mati



Dorong tuas ke bawah. Cairan washer disemprotkan ke jendela belakang dan wiper menyapu beberapa kali.

Jangan gunakan jika jendela belakang membeku.

Matikan di tempat pencucian mobil.

Wiper jendela belakang menyala secara otomatis saat wiper kaca depan dinyalakan dan masuk gigi mundur .

Instrumen dan Kontrol 5-13

Pengaktifan atau penonaktifan fungsi ini dapat diubah di Sistem Infotainment.

Sistem infotainment *Pengoperasian di halaman 7-6.*

Sistem washer jendela belakang dinonaktifkan jika level cairan rendah.

Suhu Luar

Suhu yang menurun akan langsung ditunjukkan di Sistem Infotainment pada kendaraan yang memiliki tampilan Model A atau di Pusat Informasi Pengemudi pada kendaraan dengan tampilan Model B dan peningkatan suhu ditunjukkan setelah beberapa saat.

⚠ Peringatan

Permukaan jalan mungkin sudah dingin meskipun tampilan menunjukkan beberapa derajat di atas 0°C.

Jam

Tanggal dan waktu ditampilkan di tampilan infotainment.

Pengaturan tanggal dan waktu dapat disetel.

Sistem infotainment *Pengoperasian di halaman 7-6*

Jika kendaraan tidak dilengkapi dengan sistem infotainment, tanggal dan waktu ditampilkan di Pusat informasi pengemudi.

Lihat *Pusat Informasi Pengemudi (DIC) di halaman 5-22.*

Model A



Untuk menyetel waktu pada Tampilan Model A, tekan tombol **MENU** di tuas sinyal tanda belok dan putar knop ke atas atau ke bawah sampai ditampilkan.

Menyetel Jam/Menit: Tekan knop **SET/CLR** selama lebih dari 2 detik.

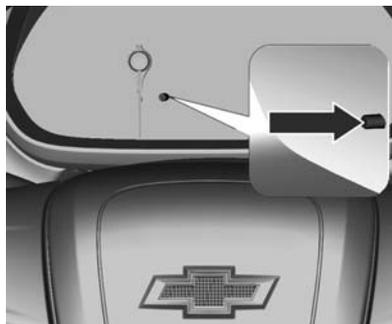
Menambah Jam/Menit: Tekan knop **SET/CLR** selama kurang dari 2 detik.

5-14 Instrumen dan Kontrol

Model B



Untuk menyetel waktu pada Tampilan Model B, tekan tombol kluster selama kurang dari 2 detik, seperti pada gambar di bawah.



Menyetel Jam/Minit: Tekan tombol kluster selama lebih dari 2 detik sampai berkedip, tekan lagi yang lebih lama untuk memilih menu berikutnya.

Menambah Jam/Minut: Tekan tombol kluster selama kurang dari dua detik sampai bidang yang diinginkan berkedip, kemudian pilih angkanya. Ulangi hingga jam yang diinginkan telah diperoleh.

Outlet Daya



Outlet daya 12 Volt terletak di konsol tengah.

Jangan melebihi konsumsi daya maksimum 120 Watt.

Saat kunci kontak mati (off), outlet daya dinonaktifkan. Selain itu, outlet daya dinonaktifkan jika tegangan baterai lemah.

Instrumen dan Kontrol 5-15

Awas

Jangan hubungkan aksesori yang mengalirkan arus, misalnya perangkat pengisi daya atau baterai.

Jangan merusak soket dengan menggunakan steker yang tidak cocok.

Lampu Peringatan, Pengukur, dan Indikator

Speedometer



Menunjukkan kecepatan kendaraan.

Odometer



Odometer menampilkan jarak yang tersimpan.

Anda dapat beralih antara odometer dan tripmeter dengan memutar knop tuas sinyal tanda belok.

Pada kendaraan level dasar, Anda dapat beralih antara odometer dan tripmeter dengan menekan tombol kluster.

5-16 Instrumen dan Kontrol

Tripmeter

Terdapat tripmeter tersendiri, yang menampilkan jarak yang tersimpan sejak terakhir kali direset.

Untuk mereset tripmeter, pilih dengan memutar knop tuas sinyal tanda belok. Setelah itu, tekan dan tahan knop reset di kluster selama beberapa detik dengan kunci kontak di posisi on.

Tachometer



Menampilkan putaran mesin per menit.

Kendarai dengan rentang kecepatan mesin rendah untuk tiap gigi sesering mungkin.



Awas

Jika jarum ada di zona peringatan merah, berarti kecepatan mesin maksimal yang diizinkan terlampaui. Mesin berisiko tinggi.

Pengukur Bahan Bakar



F atau 1: Penuh

E atau 0: Kosong

Menampilkan ketinggian bahan bakar di dalam tangki.

Jangan sekali-kali membiarkan tangki sampai benar-benar kosong.

Karena adanya bahan bakar yang tersisa di dalam tangki, jumlah pengisian sampai penuh bisa jadi kurang dari kapasitas tangki yang ditentukan.

Instrumen dan Kontrol 5-17

Lampu peringatan bahan bakar rendah  akan menyala kuning jika pengukur bahan bakar hanya memiliki satu bilah indikator yang tersisa. Jika lampu peringatan bahan bakar rendah  menyala, pesan peringatan **FILL FUEL** (Isi Bahan Bakar) atau **Lo** (Rendah) akan ditampilkan di Pusat Informasi Pengemudi (DIC).

Lihat *Pusat Informasi Pengemudi (DIC)* di halaman 5-22.

Bahaya

Sebelum mengisi bahan bakar, hentikan kendaraan dan matikan mesin.

Indikator Kontrol

Indikator yang dijelaskan berikut ini tidak terdapat di semua kendaraan. Penjelasan ini berlaku untuk semua versi instrumen. Saat kunci kontak diputar ke posisi ON (menyala),

sebagian besar indikator kontrol akan menyala sebentar sebagai uji fungsi kerjanya.

Arti warna indikator kontrol:

Merah : bahaya, pengingat penting

Kuning: peringatan, informasi, kerusakan

Hijau : konfirmasi pengaktifan

Biru : konfirmasi pengaktifan

Putih : konfirmasi pengaktifan

Lampu Sinyal

  berkedip warna hijau.

Indikator kontrol berkedip jika sinyal tanda belok atau lampu hazard diaktifkan.

Berkedip cepat: kerusakan lampu sinyal tanda belok atau sekring yang terhubung singkat.

Lihat *Penggantian Bola Lampu di halaman 10-24*, *Sekring di halaman 10-30* dan *Sinyal Belok dan Pindah Lajur di halaman 6-3*.

Pengingat Sabuk Pengaman

 Menyala merah (untuk sabuk pengaman pengemudi)

Jika mesin distarter, indikator kontrol ini menyala dan bel berbunyi dan tetap berbunyi selama beberapa detik untuk mengingatkan pengemudi agar mengenakan sabuk pengaman.

Indikator kontrol ini juga mulai berkedip. Setelah sabuk dikenakan, indikator berhenti berkedip dan tetap menyala hingga sabuk pengaman pengemudi dilepas.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan kantong udara, jika pengemudi tetap tidak memasang sabuk pengaman dan kendaraan bergerak, setelah mencapai jarak atau kecepatan tertentu, bel berbunyi dan indikator kontrol berkedip selama beberapa detik.

5-18 Instrumen dan Kontrol

Jika sabuk pengaman pengemudi telah dikenakan, indikator kontrol atau bel peringatan tidak akan aktif.

Lihat *Sabuk Pengaman Tiga Titik di halaman 3-13*.

Kantung Udara dan Lampu Penegang Sabuk Pengaman

 menyala merah.

Saat kunci kontak dinyalakan, indikator kontrol menyala selama beberapa detik. Jika indikator kontrol tidak menyala, tidak padam setelah beberapa detik atau menyala saat kendaraan dikemudikan, maka ada kerusakan pada sistem kantung udara. Minta bantuan Dealer Chevrolet. Sistem mungkin tidak berfungsi jika terjadi kecelakaan.

Terkembangnya pretensioner sabuk atau kantung udara ditunjukkan dengan  yang terus menyala.

Peringatan

Mintalah bantuan kepada dealer Chevrolet agar kerusakan tersebut segera diperbaiki.

Lihat *Sabuk Pengaman di halaman 3-12 dan Sistem Kantung Udara di halaman 3-15*.

Lampu Sistem Pengisian Baterai

 menyala merah.

Lampu menyala saat kunci kontak diputar ke posisi ON (menyala) dan segera padam setelah mesin menyala.

Jika lampu menyala saat mesin bekerja, hentikan kendaraan dan matikan mesin. Baterai tidak terisi daya. Pendingin mesin mungkin saja terganggu. Minta bantuan dealer Chevrolet.

Lampu Indikator Kerusakan Mesin

 menyala kuning.

Lampu indikator kerusakan menyala saat kendaraan mendeteksi kerusakan sistem kontrol emisi atau sensor elektronik penting.

Jika lampu indikator kerusakan berkedip, mungkin terjadi kerusakan pada konverter katalitik. Mengurangi putaran mesin bisa mencegah kerusakan pada konverter katalitik dan menghentikan lampu indikator kerusakan berkedip.

Jika lampu indikator kerusakan menyala saat kendaraan dikemudikan, kendaraan perlu diservis oleh dealer Chevrolet.

Lampu Peringatan Servis Kendaraan Segera

 menyala.

Lampu ini menyala bersamaan dengan indikator kontrol  dan kode peringatan untuk pesan daya mesin berkurang saat kendaraan perlu diservis.

Mintalah dealer Chevrolet untuk segera memeriksa kendaraan Anda.

Lihat *Pesan pada Instrumen Panel di halaman 5-25*.

Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopling

 menyala merah.

Menyala saat rem parkir dioperasikan, level cairan rem/kopling sangat rendah atau ada kerusakan pada sistem rem.

Lihat *Rem di halaman 10-20*.

Peringatan

Jika lampu peringatan sistem rem menyala, periksa level cairan rem dan segera hubungi dealer Chevrolet.

Jika level cairan rem di reservoir rendah, jangan mengendarai kendaraan.

Ini berarti rem Anda tidak bekerja dengan benar. Mengemudi dengan rem rusak dapat menyebabkan cedera pribadi dan kerusakan kendaraan dan properti lainnya.

Menyala saat kunci kontak dinyalakan bila rem parkir dioperasikan.

Lihat *Rem Parkir di halaman 9-24*.

Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS)

 menyala kuning

Menyala selama beberapa detik setelah kunci kontak diputar ke posisi ON (menyala). Sistem siap untuk dioperasikan saat indikator kontrolnya padam.

Jika indikator kontrol tidak padam setelah beberapa detik atau menyala saat kendaraan dikemudikan, ada kerusakan pada ABS. Sistem rem tetap bisa dioperasikan namun tanpa dikendalikan oleh ABS.

Lihat *Antilock Brake System (ABS) di halaman 9-24*.

5-20 Instrumen dan Kontrol

Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin

 menyala merah.

Lampu ini menyala jika cairan pendingin mesin terlalu panas

Jika Anda sedang mengoperasikan kendaraan dalam kondisi berkendara normal, Anda harus menepikan kendaraan, hentikan kendaraan Anda dan biarkan mesin dalam kondisi putaran idle (tanpa beban) selama beberapa menit.

Jika lampu tidak padam, Anda harus mematikan mesin dan segera hubungi dealer Chevrolet.

Lampu Pemanas Awal

Hanya tersedia untuk mesin Diesel.

 Menyala kuning

Menyala saat pemanasan awal diaktifkan. Saat lampunya padam, mesin bisa dijalankan.

Lihat *Menstarter Mesin di halaman 9-15*.

Lampu Tekanan Oli Mesin

 menyala merah.

Menyala saat kunci kontak diputar ke posisi ON (menyala) dan segera padam setelah mesin menyala. Jika lampu tetap menyala, hubungi dealer Chevrolet.

Indikator kontrol mungkin berkedip jika mesin dipanaskan dalam kecepatan idle, tapi lampu seharusnya mati jika putaran mesin meningkat. Jika indikator kontrol menyala saat kendaraan dikemudikan, segera hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem pelumasan mungkin terganggu dan bisa menyebabkan kerusakan pada mesin dan penguncian roda.

 **Peringatan**

Jika roda mengunci saat kendaraan bergerak, injak pedal kopling, posisikan tuas pemindah gigi ke netral untuk transmisi manual atau dalam posisi N, untuk transmisi otomatis dan matikan kunci kontak. Daya yang lebih besar akan diperlukan untuk pengereman kendaraan dan penggerakan roda kemudi. Hubungi Dealer Chevrolet.

Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah

 menyala kuning.

Menyala jika level dalam tangki bahan bakar terlalu rendah.

Menyala selama beberapa detik saat kunci kontak diputar ke posisi ON (menyala).

 **Awas**

Jangan biarkan kendaraan Anda kehabisan bahan bakar. Ini bisa merusak konverter katalitik.

Lihat *Konverter Katalitik di halaman 9-17.*

Lampu Peringatan Ada Air dalam Bahan Bakar

Hanya tersedia untuk mesin Diesel.

 Menyala kuning

Menyala jika terdapat air di dalam bahan bakar.

Segera kuras air dari filter bahan bakar.

Lampu peringatan akan padam jika pengurusan selesai.

Lihat *Filter Bahan Bakar Diesel di halaman 10-22.*

Lampu Immobilizer

 menyala kuning.

Jika indikator terus menyala atau berkedip saat kunci kontak dinyalakan, berarti ada kerusakan di dalam sistem. Mesin tidak bisa distarter.

Mintalah bantuan kepada dealer Chevrolet agar kerusakan tersebut diperbaiki.

Lampu Daya Mesin Dikurangi

 menyala kuning.

 **Awas**

Lampu ini menyala dengan lampu indikasi kerusakan jika kendaraan perlu segera diservis.

Kendaraan bisa dikemudikan pada kecepatan rendah

Mintalah dealer Chevrolet untuk segera memeriksa kendaraan Anda.

5-22 Instrumen dan Kontrol

Lampu Indikator Lampu-Jauh

 menyala biru.

Lampu ini menyala saat lampu jauh menyala dan selama lampu menyalip berkedip.

Lihat *Pemindah Lampu-Jauh/ Dekat pada Lampu Depan di halaman 6-2.*

Lampu Indikator Lampu Kabut Depan

 menyala hijau.

Lampu ini menyala saat lampu kabut depan menyala.

Lihat *Lampu Kabut Depan di halaman 6-3.*

Lampu Kecil

 menyala hijau.

Lampu ini menyala saat lampu luar menyala.

Lihat *Kontrol Lampu Eksterior di halaman 6-1.*

Lampu Pintu Renggang

 menyala merah.

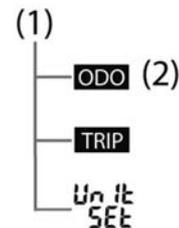
Lampu ini menyala saat pintu atau pintu belakang terbuka.

Lampu menyala saat kunci kontak diputar ke posisi ON (menyala) dan segera padam setelah mesin menyala.

Tampilan Informasi

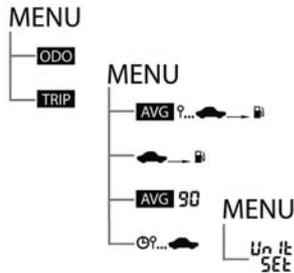
Pusat Informasi Pengemudi (DIC)

Pusat Informasi Pengemudi (DIC) terletak di kluster instrumen.



Gambar di atas mengilustrasikan urutan beberapa fungsi tripmeter (penghitung perjalanan dalam satu waktu) dalam tampilan Model B.

Instrumen dan Kontrol 5-23



Gambar di atas mengilustrasikan urutan beberapa fungsi tripmeter (penghitung perjalanan dalam satu waktu) dalam tampilan Model A.

Model A

Tampilan "MENU" pada gambar menunjukkan bahwa menekan tombol **MENU** akan menyebabkan perubahan dari satu urutan ke urutan lainnya. Atau, jika knop di roda penyetel diputar, tampilan akan

menampilkan arah bawah pada gambar. Tombol **SET/CLR** akan memungkinkan Anda untuk mengonfigurasi item atau meresetnya.



Menu berikut ini dapat dipilih:

- Odometer
- Tripmeter
- Pengaturan satuan



Untuk memilih menu, tekan tombol **MENU** di tuas sinyal tanda belok.

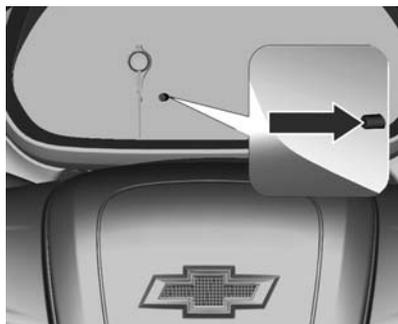
Setiap kali Anda menekan tombol **MENU**, mode akan berubah dalam urutan berikut:

1. Odometer
2. Tripmeter
3. Pengaturan satuan

Lihat *Personalisasi Kendaraan di halaman 5-30*, *Odometer di halaman 5-15* dan *Tripmeter (Penghitung perjalanan dalam satu waktu) di halaman 5-27*.

5-24 Instrumen dan Kontrol

Model B



Setiap kali Anda menekan tombol kluster selama kurang dari 2 detik, mode akan berubah dalam urutan berikut:

1. Odometer
2. Pengaturan suhu
3. Tripmeter
4. Pengaturan jam
5. Pengaturan satuan

Dengan menekan tombol kluster selama lebih dari 2 detik, masing-masing item bisa dikonfigurasi atau direset.

Pengaturan satuan

Model A

Anda bisa mengubah satuan kecepatan dan suhu.

Setiap menu bisa dipilih dengan menekan tombol menu di tuas sinyal tanda belok.

A digital display showing the word "Unit" in a stylized, blocky font. The display is framed by a thin black border.

A digital display showing the word "Set" in a stylized, blocky font. The display is framed by a thin black border.

Setelah memilih pengaturan satuan, tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

Putar knop pada tuas sinyal tanda belok untuk memilih salah satu pengaturan.

1. Satuan 1 (mpj, °C)
2. Satuan 2 (mpj, °F)
3. Satuan 3 (km/j, °C)

Saat mengubah satuan, satuan yang dipilih ditampilkan.

Tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik untuk mengonfirmasi.

Model B

Tekan tombol kluster selama kurang dari 2 detik beberapa kali hingga pengaturan satuan muncul.



Unit



SET

Tekan selama lebih dari 2 detik untuk mengonfigurasi pengaturan satuan.

Tekan selama kurang dari 2 detik untuk memilih salah satu pengaturan.

1. Satuan 1 (mpj, °C)
2. Satuan 2 (mpj, °F)
3. Satuan 3 (km/j, °C)

Tampilan Informasi Grafis (GID)

Tanggal, waktu, suhu luar dan sistem infotainment ditampilkan.

Jika sistem infotainment menyala, pengaturan untuk personalisasi kendaraan ditampilkan.

Lihat *Personalisasi Kendaraan* di halaman 5-30.

Pesan Kendaraan

 menyala dengan kode pesan pada instrumen panel.

Pesan diberikan melalui Pusat Informasi Pengemudi (DIC), atau sebagai bel peringatan.

Bergantung pada peralatan kendaraan dan personalisasi kendaraan, beberapa fungsi yang diterangkan di bawah ini mungkin tidak tersedia.



5-26 Instrumen dan Kontrol

Awas

Kendaraan atau mesin bisa mengalami kerusakan serius jika Anda tetap mengemudi saat pesan pada instrumen panel dalam DIC menyala. Segera hubungi servis dealer Chevrolet.

Pesan pada instrumen panel ditampilkan sebagai nomor kode.

No.	Pesan Pada Instrumen Panel
15	Kerusakan Lampu Rem Atas
16	Lampu rem servis
18	Kerusakan lampu dekat kiri
20	Kerusakan lampu dekat kanan
21	Kerusakan lampu posisi kiri
22	Kerusakan lampu posisi kanan

No.	Pesan Pada Instrumen Panel
23	Kerusakan lampu mundur
24	Kerusakan lampu pelat nomor
25	Kerusakan indikator belok depan kiri
26	Kerusakan indikator belok belakang kiri
27	Kerusakan indikator belok depan kanan
28	Kerusakan indikator belok belakang kanan
65	Ada Percobaan Pencurian
84	Daya mesin berkurang
89	Kendaraan servis segera
128	Kap mesin terbuka

Bel Peringatan

Saat Menstarter Mesin atau Saat Berkendara

Jika kode peringatan muncul dalam Pusat Informasi Pengemudi.

Jika Kendaraan Diparkir dan/ atau Pintu Dibuka

- Bel peringatan berhenti setelah beberapa detik saat kunci dimasukkan ke sakelar kontak.
- Dengan lampu luar menyala.

Instrumen dan Kontrol 5-27

Penghitung Perjalanan



Tripmeter (Penghitung perjalanan dalam satu waktu) terletak di Pusat Informasi Pengemudi (DIC).

Tripmeter (penghitung perjalanan dalam satu waktu) memberikan informasi mengemudi kepada pengemudi, seperti kecepatan rata-rata, jarak

pengemudi untuk bahan bakar yang tersisa, konsumsi bahan bakar rata-rata dan waktu pengemudi.



Untuk mengoperasikan tripmeter (penghitung perjalanan dalam satu waktu), tekan tombol **MENU** di tuas sinyal tanda belok.

Pilih tampilan atas dengan menekan tombol **MENU** hingga berkedip dua kali.

Setiap kali Anda memutar knop pada tuas sinyal tanda belok searah jarum jam, mode berubah dalam urutan berikut:

1. Konsumsi rata-rata
2. Jarak tempuh untuk sisa bahan bakar
3. Kecepatan rata-rata
4. Waktu berkendara

Beberapa mode bisa direset dengan menekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

5-28 Instrumen dan Kontrol

Konsumsi Rata-rata



Mode ini menunjukkan pemakaian bahan bakar rata-rata.

Angka ini dihitung berdasarkan jarak dibagi konsumsi bahan bakar yang tercatat sejak terakhir kali item menu ini direset.

Untuk mereset konsumsi rata-rata, tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

Awas

Konsumsi rata-rata bisa berbeda menurut kondisi berkendara, cara mengemudi, kecepatan kendaraan atau jenis bahan bakar.

Jarak Pengemudian Untuk Sisa Bahan Bakar



Mode ini menunjukkan perkiraan jarak tempuh bahan bakar yang saat ini ada di dalam tangki bahan bakar hingga kosong.

Rentang jaraknya adalah 30–999 km.

Jika Anda mengisi bahan bakar dengan baterai yang terputus atau kendaraan miring, tripmeter (penghitung perjalanan dalam satu waktu) mungkin tidak menampilkan nilai yang benar.

Jika jarak tempuh sisa bahan bakar kurang dari 30 km, pesan **FILL FUEL** (Isi Bahan Bakar) akan ditampilkan di Pusat Informasi Pengemudi (DIC). Segera isi bahan bakar.

Jarak bisa berbeda tergantung pada cara mengemudi.

Lihat *Pusat Informasi Pengemudi (DIC)* di halaman 5-22.

Instrumen dan Kontrol 5-29

Catatan: Sebagai perangkat tambahan, tripmeter (penghitung perjalanan dalam satu waktu) memiliki perbedaan dengan jarak yang sebenarnya untuk bahan bakar yang tersisa sesuai dengan keadaan.

Jarak tempuh untuk bahan bakar yang tersisa dapat dipengaruhi oleh pengemudi, jalan, dan kecepatan kendaraan karena dihitung sesuai dengan efisiensi bahan bakar yang berubah.

Kecepatan Rata-rata



Mode ini menunjukkan kecepatan rata-rata.

Kecepatan rata-rata diakumulasikan saat mesin menyala meskipun kendaraan tidak sedang dikemudikan.

Rentang kecepatan rata-rata tidak terbatas.

Untuk mereset kecepatan rata-rata, tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

Waktu Pengemudian



Mode ini menunjukkan waktu berkendara total.

Kecepatan mengemudi diakumulasikan saat mesin menyala meskipun kendaraan tidak dikemudikan.

Untuk mereset waktu mengemudi ke nol, tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

Waktu berkendara akan dimulai dari 0:00 setelah ditampilkan angka 99:59.

5-30 Instrumen dan Kontrol

Personalisasi Kendaraan

Parameter kendaraan dapat dipersonalisasi dengan mengubah pengaturan dalam Tampilan-Info.

Bergantung pada peralatan kendaraan, beberapa fungsi yang diterangkan di bawah ini mungkin tidak tersedia.

Tekan tombol **CONFIG** saat kunci kontak **ON** dan sistem infotainment diaktifkan.

Menu pengaturan ditampilkan.

Untuk mengalihkan menu pengaturan, putar knop **MENU-TUNE** sistem sistem infotainment.

Untuk mengonfirmasi pilihan, tekan knop **MENU-TUNE**.

Menu berikut ini dapat ditampilkan:

- Pengaturan bahasa.
- Pengaturan waktu dan tanggal.
- Pengaturan radio.

- Pengaturan Bluetooth®.
- Pengaturan kendaraan.

Untuk menutup atau kembali ke halaman sebelumnya, tekan tombol **BACK**.

Pengaturan Waktu dan Tanggal

Sistem Infotainment

Pengaturan Radio

Sistem Infotainment

Pengaturan Bluetooth®

Sistem Infotainment

Pengaturan Kendaraan

Kenyamanan dan Kemudahan

Volume bel: Mengubah volume bel peringatan.

Penerangan

Penerangan untuk keluar: Mengaktifkan atau menonaktifkan penerangan untuk keluar dan mengubah durasi penerangan.

Wiper Belakang

Wiper belakang otomatis saat mundur: Aktifkan atau nonaktifkan fungsi wiper belakang otomatis.

Kunci Pintu Elektrik

Buka kunci pintu otomatis: Ubah konfigurasi pembukaan semua pintu atau hanya pintu pengemudi atau untuk menonaktifkan fungsi buka kunci pintu otomatis.

Kunci pintu otomatis: Aktifkan atau nonaktifkan fungsi untuk mengunci semua pintu secara otomatis.

Penguncian, Pembukaan Kunci Jarak Jauh, Starter

Umpan balik pembukaan kunci jarak jauh: Mengaktifkan atau menonaktifkan umpan balik lampu saat membuka kunci.

Instrumen dan Kontrol 5-31

Penguncian kembali jarak jauh pintu yang dibuka kuncinya:

Mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi penguncian kembali pintu otomatis saat pintu tidak terbuka setelah dibuka kuncinya.

Buka kunci pintu dengan remote:

Ubah konfigurasi untuk membuka kunci pintu pengemudi saja atau semua pintu saat membuka kunci pintu.

Penguncian kembali jarak jauh pintu yang dibuka kuncinya:

Mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi penguncian kembali pintu otomatis saat pintu tidak terbuka setelah dibuka kuncinya.

Kembali ke Pengaturan Pabrik

Semua pengaturan dikembalikan ke pengaturan awal.

Catatan: Tergantung pada negara tempat kendaraan ini dijual dan ketentuan hukum setempat, beberapa fitur yang disebutkan dan menu personalisasinya akan dinonaktifkan.

Penerangan 6-1

Penerangan

Penerangan Luar

Kontrol Lampu Luar	6-1
Pemindah Lampu-Jauh/ Dekat pada Lampu Depan ...	6-2
Lampu-Menyalip	6-2
Lampu Hazard	6-2
Sinyal Belok dan Pindah-Lajur	6-3
Lampu Kabut Depan	6-3
Lampu Mundur	6-4
Tutup Lampu Redup	6-4

Penerangan Dalam

Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen	6-4
Lampu Courtesy	6-4

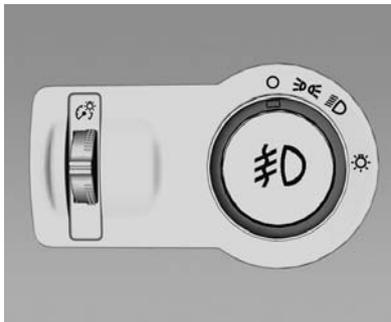
Fitur Penerangan

Penerangan untuk Masuk	6-5
Penerangan untuk Masuk/ Keluar	6-5
Penerangan untuk Keluar	6-5
Perlindungan Daya Baterai ...	6-6

Penerangan Luar

Kontrol Lampu Luar

Sakelar Lampu



Sakelar lampu Penerangan Luar:

- : Mati
- ↔ : Lampu samping, lampu pelat nomor dan lampu panel instrumen menyala

☞ : Lampu besar

Tekan sakelar lampu

☞ : Lampu kabut depan

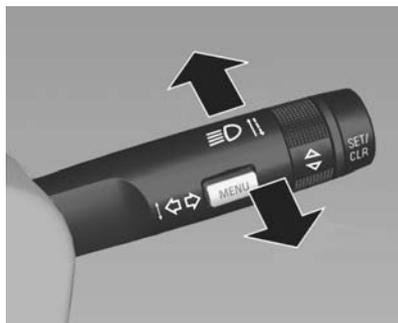
Jika lampu menyala, lampu ☞ akan menyala.

Lihat *Lampu Pengingat* di halaman 5-22.

6-2 Penerangan

Pemindah Lampu-Jauh/Dekat pada Lampu Depan

Lampu Jauh



Lampu jauh pada lampu depan hanya bisa dinyalakan jika lampu dekat pada lampu depan menyala.

Untuk mengubah lampu depan dari lampu dekat ke lampu jauh, dorong tuas sinyal tanda belok.

Lampu  di kluster panel instrumen menyala jika lampu jauh dinyalakan saat kunci kontak dalam posisi on (menyala).

Untuk mengubah lampu utama dari lampu jauh ke lampu dekat, tarik atau dorong tuas sinyal tanda belok.

Lihat *Lampu Besar (Jauh) On di halaman 5-22.*

Peringatan

Selalu pindahkan lampu jauh ke lampu dekat saat Anda mendekati kendaraan yang melintas atau kendaraan lain di depan. Lampu jauh dapat menyilaukan pengemudi lain, yang dapat mengakibatkan tabrakan.

Lampu-Menyalip

Untuk mengaktifkan lampu untuk menyalip, tarik tuasnya.

Tuas akan kembali ke posisi normalnya jika Anda melepaskannya. Lampu jauh akan tetap menyala selama Anda menahan tuas ke arah Anda.

Lampu Hazard



Dioperasikan dengan tombol .

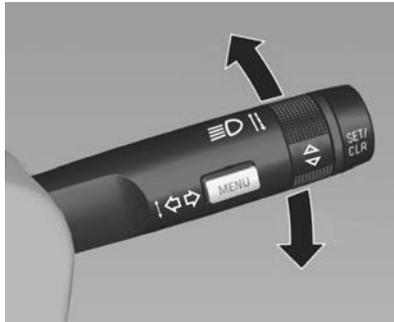
Tekan tombol  untuk menyalakan sakelar lampu hazard. Untuk menyalakan lampu hazard, tekan tombol hazard lagi.

Penerangan 6-3

Jika sakelar lampu hazard diaktifkan, permukaan merah pada tombol juga berkedip.

Apabila kantong udara keluar, sakelar lampu hazard akan aktif secara otomatis.

Sinyal Belok dan Pindah-Lajur



Tuas Naik : Indikator belok kiri

Tuas Turun : Indikator belok kanan

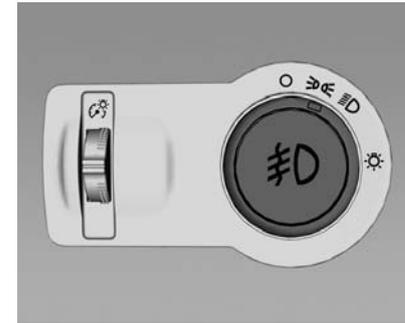
Jika tuas digerakkan melewati titik resistansinya, lampu indikator akan terus menyala. Saat roda kemudi dikembalikan, lampu indikator akan dinonaktifkan secara otomatis.

Untuk beberapa lampu sorot, misalnya saat pindah jalur, tekan tuas hingga terasa ada resistansi lalu lepaskan.

Gerakkan tuas hingga titik hambatan dan tahan untuk memperoleh sinyal yang lebih lama.

Matikan indikator secara manual dengan menggerakkan tuas ke posisi aslinya.

Lampu Kabut Depan



Dioperasikan dengan tombol D .

Untuk mematikannya, tekan tombol lagi.

Catatan: Untuk mengoperasikan lampu kabut depan, kunci kontak harus dinyalakan (posisi on) dan lampu posisi atau lampu depan harus diaktifkan.

Lihat *Lampu Indikator Lampu Kabut Depan* di halaman 5-22.

6-4 Penerangan

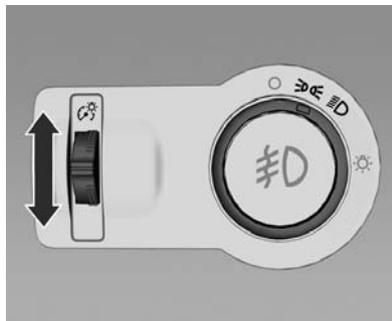
Lampu Mundur

Lampu mundur akan menyala saat kunci kontak berada di posisi on dan gigi mundur dipilih.

Tutup Lampu Redup

Bagian dalam rumah lampu dapat berembun sesaat dalam kondisi yang buruk, basah dan dingin, saat hujan lebat atau setelah dicuci. Hal ini adalah normal. Embun akan menghilang dengan sendirinya, nyalakan lampu besar untuk membantu.

Penerangan Dalam Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen



Panel instrumen menyala saat kunci kontak dalam posisi on (menyala).

Kecerahan bisa disetel jika lampu luar menyala.

Putar sakelar putar ke atas atau ke bawah hingga kecerahan yang diinginkan didapatkan.

Lampu Courtesy



Operasikan saklar tekan:

 : Otomatis Menjadi lebih terang dan lebih gelap bersama dengan pembukaan pintu, pencabutan anak kunci dari lubang kunci kontak dan perintah dari remote control untuk membuka pintu.

| : Selalu menyala.

○ : Selalu mati.

Penerangan 6-5

Peringatan

Jangan gunakan lampu courtesy saat mengemudi di kondisi gelap.

Ruang penumpang yang terang akan mengurangi jarak penglihatan saat gelap, dan bisa menyebabkan tabrakan.

Fitur Penerangan

Penerangan untuk Masuk

Penerangan Awal

Lampu dalam dinyalakan sebentar saat kendaraan dibuka kuncinya dengan remote control. Fungsi ini membantu menemukan kendaraan saat gelap.

Penerangan ini segera mati saat kunci kontak diputar ke posisi aksesori .

Lihat *Menstarter Mesin di halaman 9-15*.

Penerangan untuk Masuk/ Keluar

Beberapa lampu dalam dan penerangan juga akan menyala saat pintu pengemudi dibuka.

Penerangan untuk Keluar

Lampu depan menerangi area sekitar selama waktu yang ditentukan setelah keluar dari kendaraan.

Menyalakan

Pengaktifan, deaktivasi dan durasi penerangan fungsi ini bisa diubah di menu Infotainment.

Lihat *Pengantar di halaman 7-1*.

Penerangan untuk keluar dengan pengaturan standar tetap diaktifkan selama 30 detik setelah pintu pengemudi tertutup.

1. Putar kunci kontak ke posisi off (mati).
2. Lepas kunci kontak.
3. Buka pintu pengemudi.
4. Tarik tuas sinyal belok.
5. Tutup pintu pengemudi.

Penerangan dimatikan segera jika tuas sinyal tanda belok ditarik lagi.

6-6 Penerangan

Perlindungan Daya Baterai

Mematikan Lampu Elektrik

Untuk mencegah habisnya daya baterai saat kunci kontak dimatikan, beberapa lampu dalam dimatikan secara otomatis setelah beberapa saat.

Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi off dengan lampu luar menyala, lampu akan otomatis mati setelah beberapa menit.

Lampu luar akan menyala lagi jika Anda menyalakannya saat kunci kontak dalam posisi off (mati).

Sistem Infotainment 7-1

Sistem Infotainment

Pendahuluan

Pendahuluan	7-1
Fitur Pencegah-Pencurian	7-2
Ikhtisar	7-3
Kontrol Roda Kemudi	7-5
Pengoperasian	7-6

Radio

Radio AM-FM	7-9
Antena Radio	7-13

Pemutar Audio

Pemutar CD	7-14
Perangkat Audio Eksternal	7-24

Personalisasi

Personalisasi	7-32
---------------------	------

Telepon

Bluetooth	7-36
Telepon Handsfree	7-41

Pendahuluan

Sistem Infotainment menyediakan informasi dan hiburan di mobil Anda, menggunakan teknologi terbaru.

Radio dapat digunakan secara mudah dengan mendaftarkan hingga 36 stasiun FM atau AM menggunakan tombol PRESET [1-6] setiap halaman dari enam halaman yang ada.

Pemutar CD terpadu dapat memutar CD audio dan disk MP3/WMA, dan pemutar USB dapat memutar perangkat penyimpanan USB atau produk iPod® yang tersambung.

Fungsi koneksi telepon Bluetooth® memungkinkan penggunaan panggilan telepon hands-free secara nirkabel, serta pemutar musik pada telepon.

Hubungkan pemutar musik portabel ke input sistem suara eksternal dan nikmati suara sistem Infotainment yang lengkap.

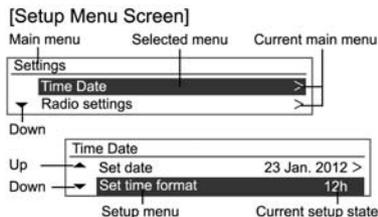
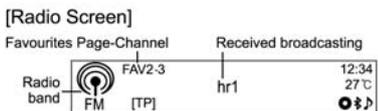
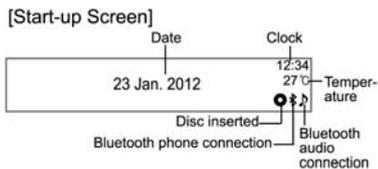
Prosesor suara digital memberi beberapa mode equalizer untuk optimalisasi suara.

Sistem dapat disetel secara mudah dengan perangkat penyetel, penampil cerdas, dan regulator dial menu multifungsi yang dirancang dengan cermat.

- Bagian **Ikhtisar** menyediakan ikhtisar sederhana dari fungsi sistem Infotainment dan ringkasan semua perangkat pengatur.
- Bagian **Operasi** menjelaskan kontrol dasar sistem Infotainment.

7-2 Sistem Infotainment

Tampilan Layar



Tampilan layar mungkin berbeda dengan tampilan di buku panduan karena sebagian besar tampilan layar berbeda tergantung pada setelan perangkat dan spesifikasi kendaraan.

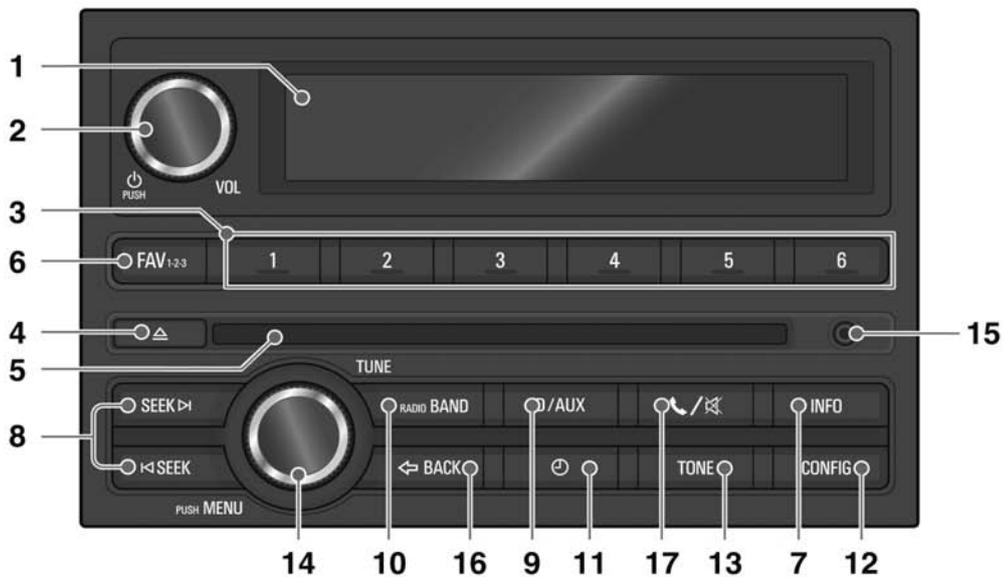
Fitur Pencegah-Pencurian

Sistem Infotainment memiliki sistem keamanan elektronik untuk mencegah pencurian.

Sistem Infotainment hanya berfungsi di kendaraan yang pertama kali dipasang sistem Infotainment tersebut dan tidak dapat digunakan di kendaraan lain seandainya sistem Infotainment ini dicuri atau dipindahkan pada kendaraan lain.

Sistem Infotainment 7-3

Ikhtisar



7-4 Sistem Infotainment

1. Tampilan

Tampilan untuk kondisi dan informasi pemutaran/penerimaan/menu.

2. Tombol **POWER/VOLUME** dengan knop kontrol

- Hidupkan/matikan daya dengan menekan tombol ini
- Putar knop kontrol untuk menyesuaikan volume keseluruhan

3. Tombol **PRESET [1-6]**

- Tekan dan tahan salah satu tombol ini untuk menambahkan stasiun radio saat ini ke halaman favorit saat ini.
- Tekan salah satu tombol ini untuk memilih saluran yang ditautkan ke tombol tersebut.

4. Tombol **EJECT**

Tekan tombol ini dan keluarkan disc.

5. Slot disc

Ini adalah slot tempat compact disc dimasukkan atau dikeluarkan.

6. Tombol **FAVORITE [FAV1-2-3]**

Tekan tombol ini untuk memilih halaman saluran favorit yang tersimpan.

7. Tombol **INFORMATION [INFO]**

- Tekan tombol ini untuk melihat informasi file saat menggunakan mode pemutaran CD/MP3/USB/iPod®.
- Lihat informasi tentang stasiun radio dan lagu yang sedang diputar saat menggunakan fungsi radio.

8. Tombol **◀ SEEK ▶**

- Tekan tombol ini saat menggunakan radio untuk mencari stasiun yang diterima jelas secara otomatis. Anda bisa secara manual menetapkan

frekuensi siaran dengan menekan terus tombol-tombol ini.

- Tekan tombol ini saat menggunakan mode pemutaran CD/MP3/USB/iPod® untuk langsung memutar trek sebelumnya atau berikutnya.

- Anda dapat menekan dan menahan tombol-tombol ini saat menggunakan CD/MP3/USB/iPod® untuk memundurkan posisi/mempercepat pemutaran lagu yang sedang diputar.

9. Tombol **CD/AUX**

Tekan tombol ini untuk memilih fungsi audio CD/MP3/AUX atau USB/iPod®/Bluetooth®

10. Tombol **RADIO BAND**

Pilih pita radio FM atau AM.

Sistem Infotainment 7-5

11. Tombol **CLOCK**

Tekan tombol ini untuk menyetel format waktu dan tanggal.

12. Tombol **CONFIG**

Tekan tombol ini untuk masuk ke menu setelan sistem.

13. Tombol **TONE**

Tekan tombol ini untuk menyetel/memilih mode penyiapan suara.

14. Knop, tombol **MENU-TUNE**

- Tekan tombol ini untuk menampilkan menu yang saat ini berfungsi atau pilih/praktikkan konten setelan dan nilai setelan.
- Putar knop kontrol untuk memindahkan/mengubah konten atau nilai setelan.

15. Port **AUX**

Sambungkan perangkat suara eksternal ke port ini.

16. Tombol **← BACK**

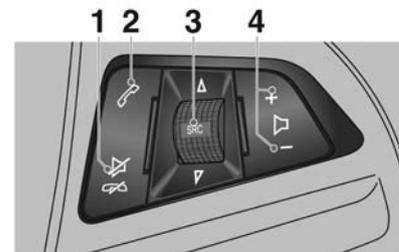
Batalkan konten input atau kembali ke menu sebelumnya.

17. Tombol **PHONE/MUTE**

- Tekan tombol ini untuk mengaktifkan mode Bluetooth®.
- Tahan tombol ini untuk menyalakan atau mematikan fungsi senyap.

Kontrol Roda Kemudi

Kontrol audio pada roda kemudi (jika dilengkapi)



1. Tombol **Mute/Hang up**

Tekan tombol ini dalam mode putar musik apa pun untuk mengaktifkan/menonaktifkan fungsi senyap. Dalam mode aktif, Anda dapat menekan tombol ini untuk menolak panggilan atau mengakhiri panggilan.

7-6 Sistem Infotainment

2. Tombol **Call**

- Tekan tombol untuk menjawab panggilan atau memasuki mode pemilihan panggilan ulang.
- Tahan lama tombol untuk memasukkan log panggilan keluar atau berpindah-pindah antara mode hands-free dan panggilan pribadi selama melakukan panggilan.

3. Tombol/knop kontrol **Source** [△ SRC ▽]

- Tekan tombol untuk memilih mode pemutaran suara.
- Putar knop kontrol untuk mengubah stasiun radio yang terdaftar atau ubah musik yang sedang diputar.

4. Tombol **Volume** [+ -]

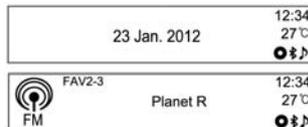
- Tekan tombol + untuk menaikkan volume.
- Tekan tombol - untuk menurunkan volume.

Pengoperasian

Tombol dan Tombol Pengontrol

Sistem Infotainment dioperasikan menggunakan tombol fungsi, knop, dan menu yang ditunjukkan pada tampilan layar.

Menyalakan/Mematikan Sistem



Tekan tombol **POWER/VOLUME** untuk menyalakan sistem.

Menyalakan/menghidupkan audio kontrol akan memutar stasiun siaran atau lagu yang dipilih sebelumnya. Namun, untuk audio Bluetooth® akan berbeda, tergantung pada perangkatnya.

Tekan tombol **POWER/VOLUME** untuk mematikan sistem.

Mematikan Secara Otomatis

Jika kunci kontak berada dalam posisi off, menyalakan sistem Infotainment dengan tombol **POWER/VOLUME** akan otomatis mematikan sistem Infotainment setelah 10 menit dari operasi terakhir pengguna.

Kontrol Volume

Putar knop kontrol **POWER/VOLUME** untuk menyesuaikan volume.

- Volume suara saat ini ditunjukkan.

- Menyalakan daya sistem Infotainment akan menyetel tingkat volume ke pilihan sebelumnya (jika pilihan kurang dari volume mulai maksimal)

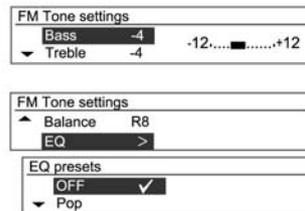
Kontrol Volume Otomatis

Begitu setelan volume suara yang dikompensasi oleh kecepatan mulai beroperasi, volume secara otomatis akan dikontrol sesuai dengan kecepatan kendaraan guna mengimbangi kebisingan dari mesin dan ban. Baca "Volume Otomatis" di Pengaturan Radio pada *Personalisasi di halaman 7-32.*

Batas Volume saat Suhu Tinggi

Jika suhu di dalam radio sangat tinggi, sistem Infotainment akan membatasi volume maksimum yang bisa dikontrol. Bila perlu, volume akan diturunkan secara otomatis.

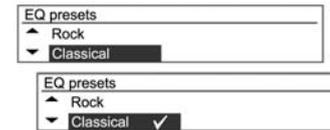
Pengaturan Nada



Dari menu setelan nada, fitur suara dapat disetel sesuai masing-masing fungsi audio FM/AM dan pemutar audio.

Tekan tombol **TONE** saat menggunakan mode fungsi yang relevan.

Putar knop kontrol **MENU-TUNE** untuk memilih mode kontrol nada yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.



Putar knop kontrol **MENU-TUNE** untuk memilih nilai kontrol nada yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

Item yang baru dipilih dapat diatur ulang di menu konfigurasi pencarian stasiun dengan menekan dan menahan tombol **MENU-TUNE**, atau menyetel ulang semua item mode konfigurasi pencarian stasiun dengan menekan dan menahan tombol **TONE**.

Menu Setelan Nada

Bass: Menyesuaikan level bass dari -12 hingga +12

7-8 Sistem Infotainment

Midrange: Menyesuaikan tingkat midrange dari -12 hingga +12

Treble: Menyesuaikan level treble dari -12 hingga +12

Fader: Menyesuaikan keseimbangan speaker depan/belakang dari depan 15 hingga belakang 15

Balance: Menyesuaikan keseimbangan speaker kiri/kanan dari kiri 15 hingga kanan 15

EQ (Equaliser): Memilih atau mematikan gaya suara (OFF–Pop–Rock–Classical–Talk–Country)

Memilih Fungsi

Radio FM/AM

Tekan tombol **RADIO BAND** untuk memilih radio FM atau AM. Tekan tombol **MENU-TUNE** untuk membuka menu FM/AM yang mencakup opsi untuk memilih stasiun siaran.

Pemutaran Cd/Mp3/USB/iPod®/Bluetooth® Audio atau Input Suara Eksternal (AUX)

Audio CD		Track 1	00:02	12:34 27°C
MP3 CD		Bare ladies Breakout	Track 1 00:02	12:34 27°C
AUX		AUX1		12:34 27°C
USB		Bare ladies Breakout	Track 1 00:02	12:34 27°C
iPod		The Eagles Life in the Fast Lane	Track 1 00:02	12:34 27°C

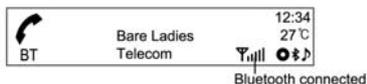
Tekan tombol CD/AUX secara berulang untuk memilih fungsi pemutar audio, fungsi AUX untuk disc CD/MP3, atau USB atau iPod®, pemutar audio Bluetooth® yang tersambung. (CD/MP3–AUX–USB atau iPod® Bluetooth® audio–CD/MP3 →....)

Audio/MP3 CD	CD menu	
	Shuffle songs	Off
	Repeat	Off
USB	Menu USB	
	Shuffle songs	Off
	Repeat	Off
Radio	FM menu	
	Favourites list	>
	FM stations list	>

Tekan tombol **MENU-TUNE** untuk membuka menu dengan opsi untuk fungsi yang sesuai atau menu perangkat yang sesuai (kecuali untuk audio Bluetooth®).

Sistem Infotainment 7-9

Perangkat Telepon Hands-Free Bluetooth®



Tekan tombol **PHONE/MUTE** untuk memilih fungsi telepon hands-free Bluetooth®.



Tekan tombol **PHONE/MUTE** untuk membuka Bluetooth® dengan opsi untuk fungsi yang relevan.

Radio

Radio AM-FM

Sebelum menggunakan Radio AM-FM

Tombol Utama/Tombol Knop Kontrol

(10) Tombol RADIO BAND

Pilih pita radio FM atau AM.

(14) Tombol MENU-TUNE dengan kontrol

- Putar tombol/knop kontrol ini untuk menemukan frekuensi siaran secara manual.
- Tekan tombol/knop kontrol ini untuk mengakses layar menu dari mode saat ini.

(16) Tombol ◀ **BACK**

Batalkan item input atau kembali ke layar/menu sebelumnya.

(8) Tombol ◀ **SEEK** ▶

- Tekan tombol ini untuk secara otomatis mencari stasiun radio yang tersedia.
- Tekan dan tahan tombol ini untuk mengubah frekuensi radio sesuai keinginan, lalu lepas tombol tersebut untuk berhenti di frekuensi saat itu.

(6) Tombol **FAVORITE [FAV1-2-3]**

Tekan tombol ini untuk berpindah-pindah di halaman tempat penyimpanan stasiun radio favorit. Jumlah halaman yang tersedia dapat disetel melalui "Radio favorit" di Radio Settings (Pengaturan Radio) pada *Personalisasi di halaman 7-32*.

(3) Tombol **PRESET [1-6]**

- Tekan dan tahan salah satu tombol **PRESET** ini untuk mendaftarkan stasiun radio saat ini ke tombol tersebut.

7-10 Sistem Infotainment

- Tekan tombol ini untuk memilih stasiun yang terdaftar di tombol **PRESET**.

(11) Tombol **CLOCK**

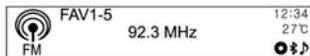
Tekan tombol ini untuk menyetel format waktu/tanggal/waktu dan format tanggal.

(7) Tombol **INFORMATION [INFO]**

Lihat informasi saat menggunakan mode pemutaran CD/MP3/USB/iPod®.

Mendengarkan Stasiun Radio

Mencari Stasiun Radio



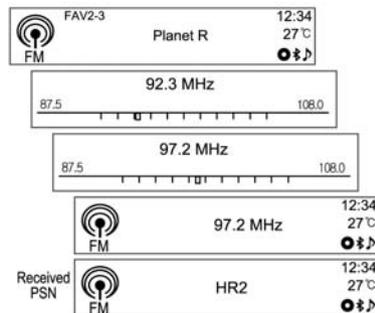
Tekan tombol **RADIO BAND** secara berulang untuk memilih siaran FM atau AM.

Stasiun siaran yang sudah dipilih sebelumnya akan diterima.

Pencarian Stasiun Otomatis

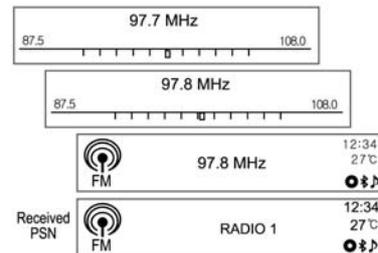
Tekan tombol **SEEK** untuk mencari stasiun radio yang tersedia dengan gelombang radio yang dapat diterima dengan baik secara otomatis.

Mencari



Tekan dan tahan tombol **SEEK** untuk mengubah frekuensi dengan cepat, lalu lepaskan tombol pada frekuensi yang diinginkan.

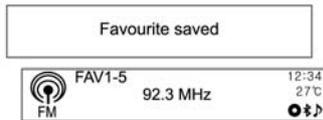
Mencari Siaran secara Manual



Putar knop kontrol **MENU-TUNE** untuk mencari frekuensi siaran yang diinginkan secara manual.

Sistem Infotainment 7-11

Menggunakan tombol PRESET Mendaftarkan Tombol PRESET



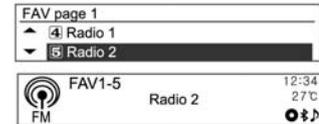
Tekan tombol **FAVORITE** [FAV1-2-3] untuk memilih halaman favorit tersimpan yang diinginkan.

Tahan salah satu tombol PRESET [1-6] untuk mendaftarkan stasiun radio saat ini ke tombol halaman favorit yang dipilih.

- Hingga enam halaman favorit dapat disimpan, dan tiap halaman dapat menyimpan hingga enam stasiun radio.

- Jumlah halaman favorit yang digunakan di "System configuration (Konfigurasi sistem)–Radio settings (Pengaturan radio)–Radio favorites (Favorit radio) (Max. No. of favorite pages/Jumlah Maks. halaman favorit)" dapat disetel.
- Jika stasiun radio baru didaftarkan ke tombol **PRESET** [1–6] yang didaftarkan sebelumnya, konten sebelumnya akan dihapus dan diganti dengan stasiun radio baru yang tersimpan.

Mendengarkan tombol PRESET secara langsung



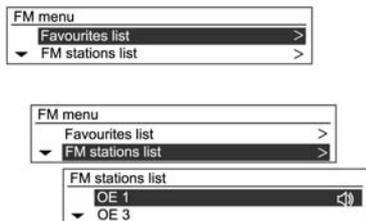
Tekan tombol **FAVORITE** [FAV1-2-3] secara berulang untuk memilih halaman preset FAV (favorit) yang diinginkan.

Informasi siaran nomor 1 dari halaman preset FAV (favorit) yang dipilih akan ditampilkan.

Tekan tombol **PRESET** [1–6] untuk langsung mendengarkan stasiun radio yang disimpan pada tombol itu.

7-12 Sistem Infotainment

Menggunakan Menu Radio



Tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menampilkan menu radio. Putar knop **MENU-TUNE** untuk berpindah ke item menu yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memilih item yang relevan atau menampilkan menu detail dari item tersebut.

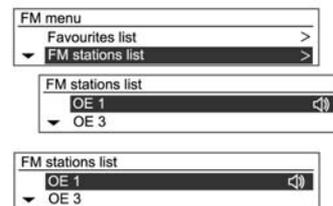
Menu AM/FM – Daftar Favorit



Pilih FM/AM dengan tombol **RADIO BAND**, tekan tombol **MENU-TUNE** dua kali, dan putar knop **MENU-TUNE** untuk berpindah ke daftar favorit.

Jika item yang diinginkan ditampilkan, tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menerima saluran siaran yang sesuai.

Menu AM/FM – Daftar stasiun FM/AM

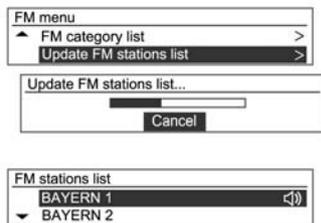


Tekan tombol **MENU-TUNE**, lalu putar knop **MENU-TUNE** ke daftar stasiun AM/FM dan tekan tombol **MENU-TUNE** lagi.

Jika saluran siaran sudah disimpan, pencarian otomatis akan dilakukan.

Semua saluran siaran yang tersedia dapat dilihat dengan memutar knop **MENU-TUNE**.

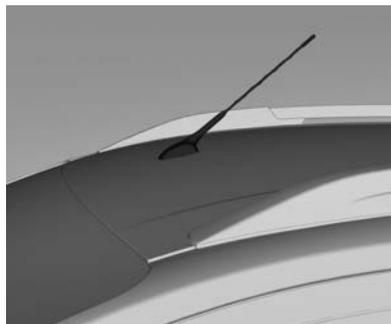
Menu AM/FM – Perbarui daftar stasiun FM/AM



Tekan tombol **MENU-TUNE**, lalu putar knop **MENU-TUNE** ke daftar stasiun AM/FM dan tekan tombol **MENU-TUNE** lagi.

- Pembaruan daftar siaran FM/AM akan dilanjutkan.
- Selama pembaruan daftar siaran FM/AM, tekan tombol **MENU-TUNE** atau tombol **← BACK** sebelumnya agar perubahan tidak tersimpan.

Antena Radio



Untuk melepas antena radio, putar berlawanan arah jarum jam. Untuk memasang antena, putar searah jarum jam sampai sepenuhnya kencang.

⚠ Perhatian

Pastikanlah untuk melepas antena sebelum memasuki tempat dengan plafon rendah karena antena bisa rusak.

Masuk ke pencucian mobil otomatis dengan kondisi antenanya terpasang bisa mengakibatkan kerusakan pada antena dan panel atap. Pastikan untuk melepas antena Anda sebelum masuk ke pencucian mobil otomatis.

7-14 Sistem Infotainment

Pemutar Audio

Pemutar CD

Dilarang melakukan reproduksi, perekaman ulang, perentalan, penyewaan, atau pertukaran fonogram secara ilegal tanpa izin dari pemilik hak kekayaan intelektual. Jika CD atau MP3 tidak asli, Anda harus memiliki izin yang benar.

Pemutar CD/MP3 pada sistem ini dapat memutar disc CD audio dan MP3/WMA.

Sebelum menggunakan Pemutar CD

Informasi Penting tentang Disc CD audio dan MP3/WMA

Perhatian

Jangan menaruh DVD, CD tunggal dengan diameter 8 cm atau shaped CD dalam pemutar audio.

Anda tidak boleh menempelkan stiker apa pun pada CD. Disc ini bisa macet dalam CD drive dan merusak pemutar. Oleh karena itu, penggantian perangkat diperlukan.

- Pemutar CD/MP3 dengan fungsi anti-pembajakan mungkin tidak menerima disc yang tidak kompatibel.
- Disc CD-R dan CD-RW yang direkam secara manual sering kali ditangani dengan kurang hati-hati daripada disc asli. Disc

CD-R dan CD-RW yang direkam secara manual harus ditangani dengan sangat hati-hati.

- Disc CD-R dan CDRW yang direkam secara manual mungkin tidak diputar dengan benar atau tidak dapat diputar sama sekali. Dalam hal ini, tidak ada masalah dengan perangkat pemutar CD.
- Saat mengganti disc, jangan sampai jari Anda menyentuh sisi rekaman.
- Setelah mengeluarkan disc dari pemutar CD/MP3, pastikan Anda segera memasukkan disc ke tempatnya agar disc tidak rusak atau tergores karena debu.
- Jika terdapat debu atau cairan di permukaannya, lensanya tidak bisa membaca secara jelas.
- Lindungi disc dari panas dan sinar secara langsung.

Sistem Infotainment 7-15

Jenis Disc yang Tidak Dapat Digunakan

- Produk ini dapat memutar disc CD Audio/MP3/WMA.
 - CD-DA: CD-R/CD-RW.
 - MP3/WMA: CD-R/CD-RW/CDROM
- File MP3/WMA di bawah ini tidak dapat diputar.
 - File yang dikodekan dalam MP3i (Interaktif MP3) atau Standar PRO MP3.
 - File MP3/WMA non-standar.
 - File MP3 yang tidak dalam format MPEG1 Layer3.

Hal yang Perlu Diperhatikan saat Menggunakan Disc

- Jangan gunakan disc yang diterangkan di bawah ini. Penggunaan disc dalam pemutar secara berlebihan dapat mengakibatkan masalah.
 - Disc dengan stiker, label, atau sel pelindung yang terpasang.

- Disc dengan label yang dicetak dengan printer inkjet.
- Disc/CD yang menyimpan data yang melebihi kapasitas standar.
- Disc yang retak atau tergores atau melengkung tidak dapat diputar dengan benar.
- Disc 8 cm atau disc yang bukan lingkaran (segi empat, segi lima, oval).
- Jangan meletakkan apa pun selain disc di dalam slot karena ini bisa mengakibatkan kerusakan.
- Pemutar disc tidak dapat berfungsi dengan benar jika pemanas dinyalakan saat cuaca dingin karena adanya kelembaban yang di dalam kendaraan. Jika ini menjadi masalah, tetap matikan produk selama satu jam sebelum digunakan.
- Pembacaan CD dapat berhenti karena kendaraan bergetar saat melewati jalan yang tidak rata.
- Jangan memaksa mengeluarkan atau memasukkan disc atau menahannya dengan tangan saat sedang dikeluarkan.
- Masukkan disc dengan sisi yang dibaca pemutar CD menghadap ke bawah. CD tidak dapat diputar, jika dimasukkan dengan posisi sebaliknya.
- Jangan menyentuh sisi yang dibaca oleh pemutar CD dengan tangan saat menangani disc (sisi yang tidak memiliki tulisan atau tempelan).
- Letakkan disc yang tidak digunakan dalam tempatnya, dan simpan di tempat yang tidak terkena cahaya langsung atau suhu tinggi.
- Jangan memberikan bahan kimia apa pun pada disc. Bersihkan disc yang kotor

7-16 Sistem Infotainment

dengan kain lembut dan lembab, dengan menyekanya dari tengah ke tepi.

Hal yang Perlu Diperhatikan saat Menggunakan Disc CD-R/RW

- Saat menggunakan disc CD-R/CDRW, hanya disc yang telah selesai "menyimpan data" yang dapat digunakan.
- Disc yang dibuat menggunakan PC mungkin tidak dapat diputar sesuai setelan program aplikasi dan sistem yang membuatnya.
- Disc CD-R/CD-RW, terutama banyak disc dalam satu kemasan, mungkin tidak dapat berfungsi jika terkena cahaya langsung atau suhu tinggi, atau jika disimpan di dalam mobil untuk waktu yang lama.
- Judul dan informasi teks lainnya yang direkam pada CD-R/CD-RW mungkin tidak ditampilkan pada perangkat ini.

- Disc CD-RW memiliki waktu muat yang lebih lama dari disc CD atau CD-R.
- File musik mungkin terpenggal-penggal saat diputar atau tidak dapat diputar.
- Beberapa disc hasil-pembajakan mungkin tidak dapat diputar
- Disc MP3/WMA dapat memiliki maksimal 512 file untuk masing-masing dari 10 tingkat folder, dan maksimal 999 file yang dapat diputar.
- Sistem ini hanya bisa mengenali disc MP3/WMA yang dibuat dengan kualitas ISO-9660 level 1/2 atau dalam sistem file Joliet. (Sistem tidak mendukung sistem file UDF).
- File MP3/WMA tidak sesuai dengan pengiriman paket data.
- Disc yang diisi file MP3/WMA dan data audio (CDDA) mungkin tidak akan diputar jika disc

merupakan CD-tambahan atau CD campuran dari kedua file diatas.

- Nama file/folder yang dapat digunakan sesuai jenis penyimpanan disc adalah sebagai berikut, termasuk ekstensi nama file empat digit (mp3).

Level 1 ISO 9660: Maksimal 12 karakter

Level 2 ISO 9660: Maksimal 31 karakter

Joliet: Maksimal 64 karakter (satu byte)

Nama file windows panjang: Maksimal 28 Karakter (satu byte)

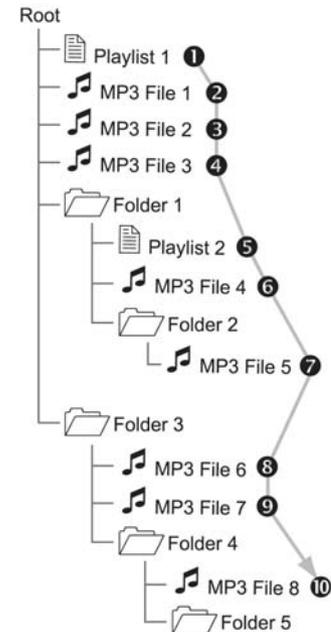
Hal yang perlu diperhatikan saat menggunakan File Musik MP3/WMA

- Produk ini dapat memutar file MP3/WMA dengan ekstensi nama file .mp3, .wma (huruf kecil) atau .MP3 dan .WMA (huruf besar).

Sistem Infotainment 7-17

- File MP3 yang dapat diputar oleh produk ini adalah sebagai berikut:
 - Laju bit: 8 kbps–320 kbps
 - Frekuensi: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (untuk MPEG-1), 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (untuk MPEG-2).
- Meskipun produk ini dapat memutar file dengan laju bit 8 kbps – 320 kbps, file dengan laju bit di atas 128 kbps akan menghasilkan suara dengan kualitas tinggi.
- Produk ini dapat menampilkan informasi Tag ID3 (Versi 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 atau 2.4) untuk file MP3, seperti nama album dan artis.
- Untuk menampilkan informasi album (judul disc), lagu (judul lagu), dan artis (artis lagu), file harus kompatibel dengan format Tag ID3 V1 dan V2.
- Produk ini dapat memutar file MP3 menggunakan VBR. Saat memutar file MP3 jenis VBR ini, waktu pemutaran yang tersisa mungkin berbeda dengan waktu sisa sebenarnya.

Urutan pemutaran file musik



7-18 Sistem Infotainment

Memutar CD/MP3

Tombol Utama/Kontrol

(9) Tombol **CD/AUX**

Pilih pemutar CD atau MP3.

(14) Tombol **MENU-TUNE** dengan kontrol

- Putar tombol/knop kontrol untuk pindah ke daftar lagu, menu, atau item informasi lagu MP3 (WMA).
- Tekan tombol/knop kontrol untuk menampilkan layar menu untuk item saat ini atau mode saat ini.

(8) Tombol **SEEK**

- Tekan tombol ini untuk memutar lagu sebelumnya atau lagu berikutnya
- Tahan lama tombol ini untuk mempercepat mundur atau mempercepat maju trek dan lepaskan tombol untuk melanjutkan pemutaran pada kecepatan normal.

(4) Tombol **EJECT**

Mengeluarkan disc.

(7) Tombol **INFORMATION [INFO]**

Menampilkan informasi trek yang sedang diputar.

Memasukkan Disc



Masukkan disc yang akan diputar dengan permukaan yang akan dibaca menghadap ke bawah.



- Setelah pembacaan informasi disc selesai, pemutaran akan dimulai secara otomatis dari lagu 1.
- Jika disc yang dimasukkan tidak dapat dibaca, disc akan otomatis dikeluarkan dengan menampilkan pesan bahwa disc error, lalu sistem akan beralih ke fungsi yang digunakan sebelumnya atau radio FM.

Sistem Infotainment 7-19

Audio CD		Track 12	01:34	12:34 27°C
MP3 CD		Ben Folds Five Do not fear	12:34 27°C	
		Track 4	01:23	

Jika disc yang akan diputar sudah dimasukkan, tekan tombol CD/AUX secara berulang untuk memilih pemutaran CD/MP3.

- Jika tidak ada disc yang diputar, "no disc" (tidak ada disc) akan ditampilkan di layar dan fungsi tersebut tidak akan dipilih.
- Trek yang sebelumnya diputar akan otomatis diputar.

Mengeluarkan Disc



Untuk mengeluarkan disc, tekan tombol EJECT untuk mengeluarkan disc.

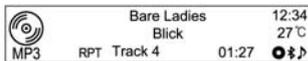
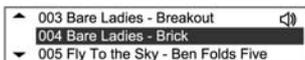
- Saat disc keluar, sistem secara otomatis kembali ke fungsi yang digunakan sebelumnya atau radio FM.
- Disc akan otomatis dimasukkan kembali jika tidak diambil selama beberapa waktu.

Mengubah Lagu yang Diputar

	Track 1	01:34	12:34 27°C
	Track 3	00:02	12:34 27°C

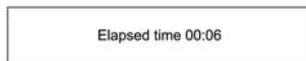
Tekan tombol **SEEK** dalam mode pemutaran untuk memutar lagu sebelumnya atau berikutnya.

7-20 Sistem Infotainment



Atau putar knob kontrol **MENU-TUNE** untuk berpindah ke daftar trek putar, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk mengubahnya secara langsung.

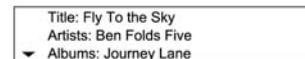
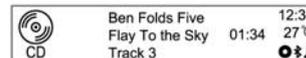
Mengubah Posisi Pemutaran



Tahan lama tombol **SEEK** selama mode pemutaran untuk memundurkan posisi atau mempercepat pemutaran lagu. Lepaskan tombol untuk melanjutkan pemutaran lagu pada kecepatan normal.

Volume sedikit dikurangi saat mempercepat mundur dan maju, dan waktu pemutaran akan ditampilkan.

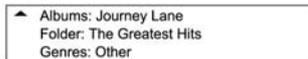
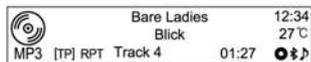
Melihat Informasi pada Lagu yang Sedang Diputar



Tekan tombol **INFORMATION [INFO]** dalam mode pemutaran untuk menampilkan informasi tentang trek yang sedang diputar.

Jika tidak ada informasi tentang trek yang diputar untuk CD audio, maka sistem akan menampilkan "No information" (Tidak ada informasi).

Sistem Infotainment 7-21



Untuk trek MP3/WMA, informasi lainnya dapat ditampilkan dengan memutar knop kontrol MENU-TUNE dari tampilan informasi trek.

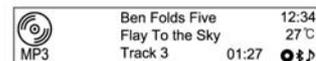
- Informasi yang ditampilkan meliputi nama file, nama folder, dan informasi ID3 Tag yang tersimpan bersama lagu.

- Jika informasi Tag ID3 (msl, artis, judul lagu) ditambahkan ke file MP3/WMA sebelum dibakar ke disc, informasi ini akan ditampilkan oleh sistem Infotainment. Informasi Tag ID3 yang salah tidak dapat dimodifikasi atau diperbaiki pada sistem Infotainment (Tag ID3 hanya bisa diubah di PC).

Informasi untuk lagu yang ditampilkan dalam simbol khusus atau dalam bahasa yang tidak tersedia akan ditampilkan sebagai "—" atau tidak ditampilkan sama sekali.

Menggunakan Menu CD

Mengubah Mode Pemutaran



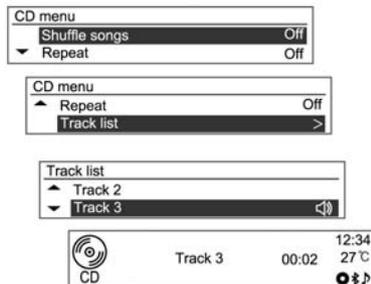
Dari mode pemutaran, tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menampilkan menu CD.

7-22 Sistem Infotainment



Putar kontrol **MENU-TUNE** untuk memilih fungsi acak atau ulangi pemutaran, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menyalakan atau mematikan fungsi terkait.

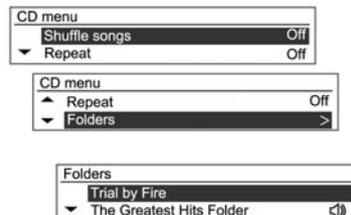
Menu CD – Daftar Trek



Untuk disc CD audio, putar knob kontrol **MENU-TUNE** dari menu CD untuk berpindah ke daftar trek, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

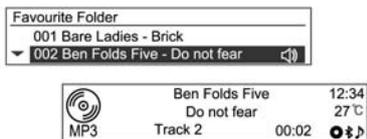
Putar knob kontrol **MENU-TUNE** untuk menemukan daftar trek yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memutar trek yang dipilih.

Menu CD – Mencari Folder



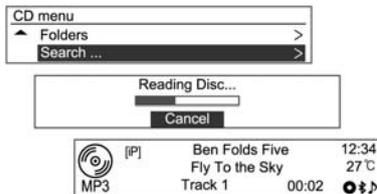
Untuk disc MP3/WMA, putar knob kontrol **MENU-TUNE** dari menu CD untuk berpindah ke folder yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

Sistem Infotainment 7-23



Putar knob kontrol **MENU-TUNE** untuk menemukan trek yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memutar trek yang dipilih dari folder yang dipilih.

Menu CD – Cari...



Untuk disc MP3 [WMA], putar knob kontrol **MENU-TUNE** dari menu CD, pindahkan ke item yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

- Setelah sistem membaca informasi disc, lagu pertama pada daftar putar [iP] akan ditampilkan.
- Jika tidak ada file musik di daftar putar [iP], lagu pertama untuk tiap artis [iA] akan ditampilkan.

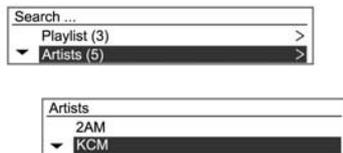
Namun, mungkin diperlukan waktu lama untuk membaca disc, tergantung jumlah file musiknya.



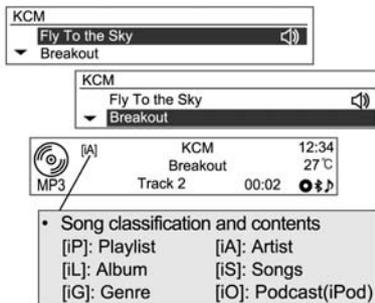
Tekan tombol **MENU-TUNE** lagi, dan dari item pencarian yang ditampilkan, putar kontrol **MENU-TUNE** untuk memilih mode pemutaran yang diinginkan.

Jumlah lagu yang relevan akan ditampilkan berdasarkan Daftar Putar [iP]/Artis [iA]/ Album [iL]/Judul [iS]/Genre [iG].

7-24 Sistem Infotainment



Putar knop kontrol **MENU-TUNE** untuk pindah ke item klasifikasi yang mendetail, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**



Putar knop kontrol **MENU-TUNE** untuk menemukan daftar trek/judul yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memutar trek yang dipilih.

Perangkat Audio Eksternal

Pemutar USB

Hal yang perlu diperhatikan saat menggunakan perangkat USB

- Perangkat penyimpanan HD dengan USB terpadu atau kartu memori CF atau SD yang

dihubungkan dengan adaptor USB mungkin tidak dapat dibaca. Gunakan perangkat penyimpanan jenis memori flash USB.

- Hindarilah muatan listrik statis saat menghubungkan atau mencabut mini-USB. Jika penghubungan dan pencabutan dilakukan berulang kali dalam waktu singkat, hal ini bisa menimbulkan masalah saat menggunakan perangkat.
- Untuk memutuskan sambungan perangkat USB, gunakan "USB Menu-Remove USB" ("Menu USB-Lepas USB") dengan tombol **MENU-TUNE** untuk melepas USB.

Pengoperasian normal tidak dijamin jika terminal penghubung perangkat USB bukan logam.

- Koneksi dengan perangkat penyimpanan USB jenis i-Stick dapat rusak karena getaran

Sistem Infotainment 7-25

kendaraan, maka pengoperasian perangkat ini tidak dijamin normal.

- Berhati-hatilah agar tidak menyentuh terminal penghubung USB dengan benda atau bagian tubuh Anda.
- Perangkat penyimpanan USB hanya dapat dikenali jika perangkat memiliki format file FAT16/32. Hanya perangkat dengan alokasi ukuran unit sebesar 512 Byte/Sektor atau 2.048 Byte/Sektor yang dapat digunakan. NTFS dan sistem file lainnya tidak dapat dikenali.
- Sesuai jenis dan kapasitas perangkat penyimpanan USB dan jenis file yang disimpan, waktu untuk mengenali file bisa bervariasi. Ini bukan merupakan masalah pada produk, jadi tunggu hingga semua file selesai diproses.
- File di beberapa perangkat penyimpanan USB bisa tidak dikenali karena masalah

kompatibilitas, dan koneksi dengan pembaca memori atau hub USB tidak didukung. Periksa pengoperasian perangkat dalam kendaraan sebelum digunakan.

- Jika perangkat seperti pemutar MP3, ponsel, atau kamera digital terhubung melalui disc mobile, perangkat mungkin tidak dapat beroperasi dengan normal.
- Jangan mencabut perangkat penyimpanan USB saat sedang diputar. Ini dapat menimbulkan kerusakan pada produk atau kinerja perangkat USB.
- Cabut perangkat penyimpanan USB yang terhubung saat kunci kontak dimatikan. Jika kunci kontak dinyalakan saat perangkat penyimpanan USB dihubungkan, perangkat penyimpanan USB bisa rusak atau tidak dapat beroperasi dengan normal.

Perhatian

Perangkat penyimpanan USB hanya dapat terhubung ke produk ini untuk tujuan memutar file musik.

Terminal USB produk tidak boleh digunakan untuk mengisi peralatan aksesori USB karena timbulnya panas dengan menggunakan terminal USB dapat menyebabkan masalah kinerja atau kerusakan pada produk.

- Jika logical drive terpisah dari perangkat penyimpanan USB, hanya file dari logical drive teratas yang dapat diputar. Oleh karena itu, file musik yang akan diputar harus disimpan dalam drive teratas dalam perangkat. File musik dalam perangkat penyimpanan USB tidak dapat diputar secara normal jika suatu

7-26 Sistem Infotainment

aplikasi dimasukkan dengan mempartisi drive terpisah di dalam perangkat USB.

- File musik yang menerapkan DRM (Digital Right Management) tidak dapat diputar.
- Produk ini dapat mendukung perangkat penyimpanan USB berkapasitas hingga 16 Gigabyte dengan batasan 999 file, 512 folder, dan 10 tingkat struktur folder. Penggunaan secara normal tidak dapat dijamin untuk perangkat penyimpanan yang melebihi batas tersebut.

Hal yang perlu diperhatikan saat Menggunakan File Lagu USB

- File lagu yang rusak bisa terputus saat pemutaran atau tidak dapat diputar sama sekali.
- Folder dan file musik ditampilkan dalam urutan Simbol.

- Maksimal 64 karakter Korea/ Inggris dapat dikenali untuk nama folder atau file yang tertulis dalam sistem file Joliet.

Tentang File Lagu MP3/WMA

- File MP3 yang bisa diputar adalah sebagai berikut:
 - Laju bit: 8 kbps–320 kbps
 - Frekuensi: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (untuk MPEG-1) 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (untuk MPEG-2)
- Produk ini menampilkan file MP3 (WMA) dengan ekstensi nama file .mp3, .wma (huruf kecil) atau .MP3 atau .WMA (huruf besar).
- Produk ini bisa menampilkan informasi tag ID3 (Versi 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) tentang album, artis, dll. pada file MP3.
- Nama file/folder yang dapat digunakan sesuai jenis penyimpanan disc adalah sebagai berikut, termasuk ekstensi nama file empat karakter (.mp3).

- ISO 9660 Tingkat 1: Maksimal 12 karakter
- ISO 9660 Tingkat 2: Maksimal 31 karakter
- Joliet: Maksimal 64 karakter (satu byte)
- Nama file windows yang panjang: maksimal 28 karakter (satu byte)
- Produk ini dapat memutar file MP3 yang menggunakan VBR. Jika file MP3 jenis VBR sedang diputar, waktu tersisa yang ditampilkan mungkin berbeda dari waktu tersisa sebenarnya.

Tombol Utama/Knop Kontrol

Tombol dan kontrol berikut ini digunakan untuk memutar file lagu USB:

(9) Tombol **CD/AUX**

Tekan tombol ini secara berulang jika perangkat USB tersambung untuk memilih mode pemutaran USB.

Sistem Infotainment 7-27

(14) Tombol **MENU-TUNE** dengan kontrol

- Putar knop kontrol untuk pindah ke daftar trek, menu atau informasi trek MP3 (WMA).
- Tekan tombol untuk menampilkan layar menu yang disediakan oleh item saat ini atau mode saat ini.

(8) Tombol **SEEK**

- Tekan tombol ini untuk memutar lagu sebelumnya atau lagu berikutnya.
- Tekan dan tahan tombol ini untuk mempercepat mundur atau maju, lalu lepaskan untuk memutar pada kecepatan normal.

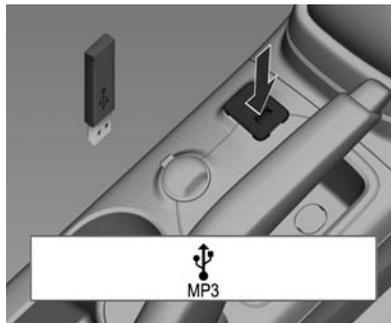
(7) Tombol **INFORMATION [INFO]**

Menampilkan informasi lagu yang sedang diputar.

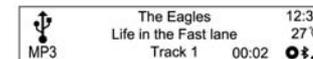
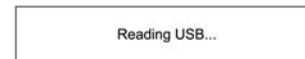
(16) Tombol **BACK**

Batalkan item input atau kembali ke menu sebelumnya.

Menghubungkan Perangkat Penyimpanan USB



Pada konsol, ada port koneksi untuk perangkat penyimpanan USB sehingga file musik dapat diputar ke terminal koneksi USB.



- Setelah perangkat selesai membaca informasi pada perangkat penyimpanan USB, perangkat akan diputar secara otomatis.
- Jika perangkat penyimpanan USB yang tidak dapat dibaca dihubungkan, maka pesan kesalahan akan muncul dan produk ini akan kembali ke fungsi yang digunakan sebelumnya atau fungsi radio FM.

7-28 Sistem Infotainment

- Jika perangkat penyimpanan USB yang akan diputar telah terhubung, tekan tombol CD/AUX secara berulang untuk memilih pemutar USB. Lagu akan diputar dari posisi pemutaran sebelumnya. Setelah itu, fungsi pemutar USB dioperasikan secara serupa dengan pemutaran CD/MP3.

Menghentikan Pemutaran File Lagu USB

Tekan tombol **RADIO BAND** atau **CD/AUX** untuk memilih fungsi lain.

Untuk mengakhiri pemutaran dan memutus sambungan perangkat penyimpanan USB, gunakan fungsi menu USB–pelepasan USB untuk melepaskan perangkat penyimpanan USB secara aman.

Menggunakan Menu USB

Petunjuk untuk "acak/ulang/folder/kotak musik MP3" dari menu USB mirip dengan menu CD pemutar CD/MP3, perbedaannya hanyalah

adanya "item pelepasan USB". Lihat fungsi pemutar CD/MP3 dari menu CD.

Menu USB – Lepas USB



You can safely disconnect the device

Tekan tombol **MENU-TUNE** dari mode pemutaran untuk menampilkan menu USB. Putar knop kontrol **MENU-TUNE** untuk pindah ke Remove USB (Lepas USB), lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menampilkan pesan yang memberi tahu Anda bahwa perangkat USB dapat dilepas dengan aman.

Lepas koneksi perangkat USB dari terminal koneksi USB.

Kembalilah ke fungsi yang digunakan sebelumnya.

Pemutar iPod®

Terbatas untuk model yang mendukung koneksi iPod®.

Tombol Utama/Knop Kontrol

Tombol dan kontrol berikut ini digunakan untuk memutar file lagu iPod®.

(9) Tombol **CD/AUX**

Tekan tombol ini secara berulang jika perangkat iPod® tersambung untuk memilih mode pemutaran iPod®.

(14) Tombol **MENU-TUNE** dengan kontrol

- Putar knop kontrol untuk memindahkan dan menampilkan daftar trek yang sedang diputar.

Sistem Infotainment 7-29

- Tekan tombol untuk menampilkan layar menu yang disediakan oleh item saat ini atau mode saat ini.

(8) Tombol **SEEK**

- Tekan tombol ini untuk memutar lagu sebelumnya atau lagu berikutnya.
- Tekan terus tombol ini untuk memundurkan posisi atau mempercepat pemutaran, lalu lepaskan untuk memutar pada kecepatan normal.

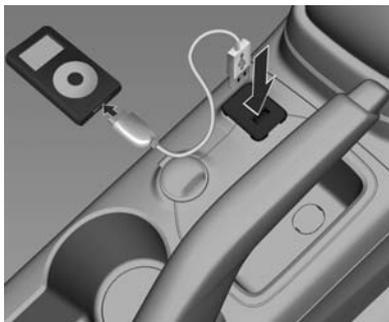
(7) Tombol **INFORMATION [INFO]**

Menampilkan informasi lagu yang sedang diputar.

(16) Tombol **BACK**

Batalkan item input atau kembali ke menu sebelumnya.

Menyambungkan Pemutar iPod®

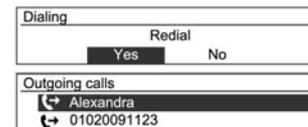


Pada konsol, ada port koneksi untuk iPod® sehingga file musik dapat diputar ke terminal koneksi USB.

- Model produk iPod® yang tersambung/didukung oleh produk ini adalah sebagai berikut.
 - iPod® 2G Nano/iPod® 3G Nano/ iPod® 4G & 5G Nano
 - iPod® 120GB & 160GB Classic
 - iPod® 1G, 2G, & 3G Touch

- iPhone® 3G & 3GS

- Sambungkan iPod® ke produk ini hanya dengan kabel koneksi yang didukung oleh produk iPod®. Kabel koneksi lain tidak dapat digunakan.

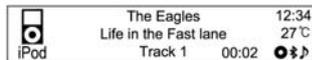


- Pada beberapa kasus, produk iPod® bisa saja rusak jika kunci kontak dimatikan saat terhubung ke produk.

Bila produk iPod® tidak digunakan, sebaiknya jangan dihubungkan dengan perangkat audio kendaraan.

7-30 Sistem Infotainment

- Setelah perangkat selesai membaca informasi pada perangkat iPod®, perangkat akan diputar secara otomatis.
- Jika perangkat iPod® yang tidak dapat dibaca dihubungkan, maka pesan kesalahan terkait akan muncul dan produk ini akan kembali ke fungsi yang digunakan sebelumnya atau fungsi radio FM.



Jika perangkat iPod® yang akan diputar telah terhubung, tekan tombol CD/AUX untuk memilih pemutar iPod® secara berulang.

- Lagu akan diputar dari posisi pemutaran sebelumnya.
- Fungsi pemutaran dan item tampilan informasi pemutar iPod® yang digunakan bersama

produk ini mungkin saja berbeda dari iPod® dalam hal urutan pemutaran, metode, dan informasi yang ditampilkan.

- Lihat tabel berikut untuk item klasifikasi yang terkait dengan fungsi pencarian yang disediakan oleh produk iPod®.

	Step 1	Step 2	Step 3	Step4
Playlist	Playlist	Song		
Genre	Genre	Artist	Album	Song
Artist	Artist	Album	Song	
Composer	Composer	Album	Song	
Album	Album	Song		
Audiobooks	Song			
Songs	Song			
Podcasts	Program	Episode		

Fungsi pemutaran iPod® dioperasikan dengan cara yang sama dengan pemutaran CD/MP3.

Keluar dari Pemutaran iPod®

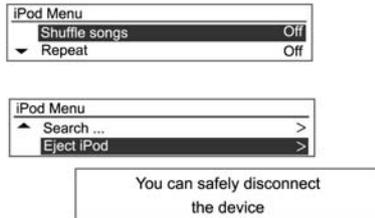
Untuk mengakhiri pemutaran, tekan tombol **RADIO BAND** atau **CD/AUX** untuk memilih fungsi lain.

Menggunakan Menu iPod®

Dari menu iPod®, petunjuk untuk "Acak lagu/Ulang/Cari... (termasuk Buku audio dan Komposer)" sama dengan CD pemutar CD/MP3, perbedaannya hanya tambahan "item pelepasan iPod®". Lihat cara penggunaannya di masing-masing item CD/MP3.

Sistem Infotainment 7-31

Menu iPod® – Lepas iPod®



Tekan tombol **MENU-TUNE** dari mode pemutaran untuk menampilkan menu iPod®.

Putar knob kontrol **MENU-TUNE** untuk pindah ke Eject iPod® function (Fungsi Lepas iPod®), lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menampilkan pesan yang memberi tahu Anda bahwa perangkat dapat dilepas dengan aman.

Jauhkan perangkat iPod® dari terminal koneksi USB.

Kembalilah ke fungsi yang digunakan sebelumnya.

Input (AUX) Suara Eksternal

Terbatas pada model yang mendukung koneksi suara eksternal.

Tombol Utama/Knop Kontrol

Tombol dan kontrol berikut ini digunakan untuk menikmati suara sistem Infotainment yang lengkap dari output suara perangkat eksternal yang dihubungkan.

(9) Tombol **CD/AUX**

Dengan perangkat suara eksternal yang terhubung, tekan tombol secara berulang untuk memilih mode input (AUX) suara eksternal.

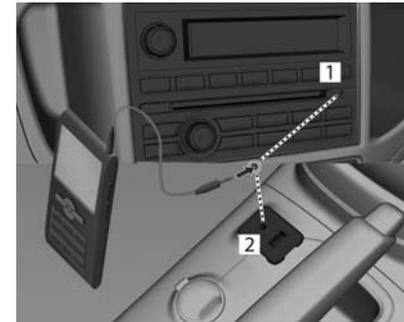
(2) Knop kontrol **POWER/VOLUME**

Putar knob kontrol untuk menyesuaikan volume.

Menghubungkan Suara Eksternal

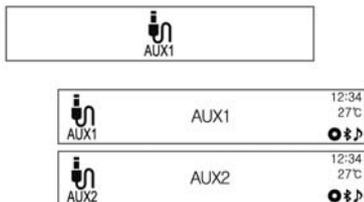
Hubungkan output audio dari peralatan audio eksternal ke terminal input AUX 1 atau 2.

- AUX: Diposisikan di perangkat audio



- Sistem Infotainment akan otomatis beralih ke mode input suara eksternal (AUX) saat perangkat suara eksternal terhubung.

7-32 Sistem Infotainment



Tekan tombol **CD/AUX** untuk beralih ke mode input suara eksternal jika sistem suara eksternal sudah terhubung.

Personalisasi

Personalisasi

Tombol Utama/Knop Kontrol

Tombol dan knop kontrol yang digunakan di setelan sistem sebagai berikut.

(12) Tombol **CONFIG**

Tekan tombol ini untuk masuk ke menu setelan sistem.

(14) Knop, tombol **MENU-TUNE**

- Putar knop kontrol untuk pindah ke menu atau item setelan.
- Tekan tombol ini untuk memilih/masuk ke layar kontrol mendetail yang dihadirkan menu atau item setelan saat ini.

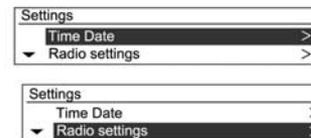
(16) Tombol **← BACK**

Batalkan item input atau kembali ke layar/menu sebelumnya.

Cara Menggunakan Menu Setelan untuk Personalisasi

Menu dan fungsi setelan mungkin berbeda tergantung pada model mobil.

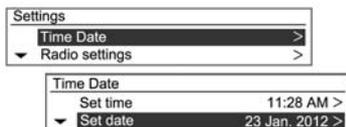
[Misalnya] System Setup (Setelan Sistem)–Setup Time and date (Setelan Waktu dan tanggal)–Time Setup (Setelan Waktu): 25 Januari 2012



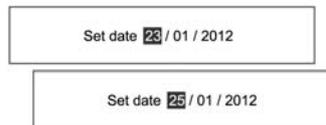
Tekan tombol **CONFIG** untuk masuk ke **Konfigurasi sistem**.

Sistem Infotainment 7-33

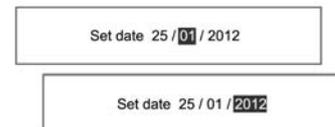
Dengan memutar knob **MENU-TUNE**, pengguna dapat pindah ke menu setelan yang diinginkan. Lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk mengonfirmasi.



- Daftar detail menu setelan yang relevan atau status fungsi ditampilkan.
- Jika terdapat daftar detail tambahan pada daftar detail terkait sebelumnya, Anda dapat mengulangi tindakan ini.



Putar knob **MENU-TUNE** untuk memperoleh nilai setelan atau status fungsi yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.



- Jika daftar detail yang relevan terdiri dari beberapa item, ulangi tindakan ini.
- Atur/masukkan nilai setelan yang relevan, atau jika tidak, status fungsi akan berubah.

[Language Settings] (Pengaturan Bahasa)

Pilih English (Inggris), Spanish (Spanyol), French (Prancis) atau Portuguese (Portugis)

7-34 Sistem Infotainment

[Time Date] (Waktu Tanggal)



Set time (Atur waktu):

Atur jam dan menit untuk waktu saat ini secara manual

Set date (Atur tanggal):

Atur tahun/bulan/tanggal saat ini secara manual

Set time format (Atur format waktu):

Pilih tampilan waktu 12j atau 24j

Set date format (Atur format tanggal):

Atur format tampilan tanggal

YYYY.MM.DD (Tahun/Bulan/
Tanggal): 2012 Jan. 23

DD/MM/YYYY (Tanggal/Bulan/
Tahun): 23 Jan. 2012

MM/DD/YYYY (Bulan/Tanggal/
Tahun): Jan. 23, 2012

[Pengaturan Radio]



Auto volume (Volume otomatis):

Atur ke Off (Mati)/ Low (Rendah)/
Medium (Sedang)/ High (Tinggi)

Maximum startup volume (Volume awal maksimal): Atur batas maks. volume awal secara manual

Radio favourites (Favorit radio):

Atur jumlah halaman favorit Anda secara manual

[Bluetooth® Settings (Pengaturan Bluetooth®)]



Bluetooth®: Masuki menu Bluetooth®

Activation (Pengaktifan): Pilih On (Nyala) atau Off (Mati)

Device list (Daftar perangkat): Pilih perangkat yang diinginkan dan pilih/hubungkan/jauhkan atau hapus

Pair device (Pasangkan perangkat): Coba pasang perangkat Bluetooth® baru

Change Bluetooth® code (Ganti kode Bluetooth®): Ubah/atau kode Bluetooth® secara manual

Restore factory settings (Pulihkan pengaturan pabrik): Mengembalikan nilai setelan awal kembali ke pengaturan default.

Sistem Infotainment 7-35

[Pengaturan Kendaraan]

Konfigurasi ini tidak dapat digunakan jika kunci kontak tidak berada di posisi 2.



Pengaturan Kenyamanan dan Kemudahan

Chime volume (Volume bel): Pilih normal atau high (tinggi)

Penerangan

Exit lighting (Penerangan untuk keluar): Pilih Off (Mati)/ 30 Seconds (30 Detik)/ 1 Minute (1 Menit)/ 2 Minutes (2 Menit)

Wiper belakang

Automatic rear wiper on reverse (Wiper belakang otomatis nyala saat mundur): Pilih On (Nyala) atau Off (Mati)

Kunci pintu elektrik

Auto door unlock (Buka kunci pintu otomatis): Pilih All Doors (Semua Pintu)/ Driver Door (Pintu Pengemudi)/ Off (Mati).

Auto door lock (Kunci pintu otomatis): Pilih On (Nyala) atau Off (Mati)

Penguncian, pembukaan kunci jarak jauh, penstarteran

Remote unlock light feedback (Umpan balik lampu pembukaan kunci jarak jauh): Pilih Off (Mati)/ Lights Only (Lampu Saja)/ Horn Only (Bel Saja)/ Lights and Horn (Lampu dan Bel)

Remote door unlock (Pembukaan kunci pintu jarak jauh): Pilih Driver Door (Pintu Pengemudi) atau All Doors (Semua Pintu)

Relock remotely unlocked door (Kunci ulang pintu yang dibuka dari jarak jauh): Pilih On (Nyala) atau Off (Mati)

Return to factory settings (Kembali ke pengaturan pabrik): Pilih No (Tidak) atau Yes (Ya)

Catatan: Tergantung negara penjual dan ketentuan hukum setempat, beberapa fitur yang disebut dan menu personalisasinya akan dinonaktifkan.

7-36 Sistem Infotainment

Telepon

Bluetooth

Tombol Utama/Knop Kontrol

Perlu diperhatikan bahwa peraturan beberapa negara (mungkin negara Anda juga) melarang percakapan melalui ponsel saat sedang mengemudi.

Tombol utama dan kontrol berikut digunakan untuk memutar file musik atau menggunakan fungsi panggilan melalui perangkat Bluetooth®.

(9) Tombol **CD/AUX**

Jika perangkat Bluetooth® yang memiliki fungsi pemutar musik terhubung, tekan tombol ini secara berulang untuk memilih mode pemutaran audio Bluetooth®.

(14) Tombol **MENU-TUNE** dengan kontrol

- Tekan tombol ini dari mode telepon Bluetooth® untuk menampilkan layar menu.

- Putar knop kontrol untuk pindah ke menu atau nilai setelan.

(8) Tombol ◀ **SEEK** ▶

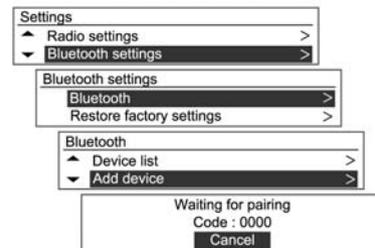
- Tekan tombol ini pada mode pemutaran audio Bluetooth® untuk memutar lagu sebelumnya atau berikutnya.
- Tekan terus tombol ini untuk memundurkan posisi atau mempercepat pemutaran, lalu lepaskan untuk memutar pada kecepatan normal.

Menghubungkan Bluetooth®

Mendaftarkan Perangkat Bluetooth®

Daftarkan perangkat Bluetooth® yang akan dihubungkan ke sistem Infotainment.

Pertama, setel perangkat Bluetooth® yang akan dihubungkan dari menu setelan Bluetooth® untuk memungkinkan perangkat lain mencari perangkat Bluetooth®.



Tekan tombol **CONFIG**, lalu gunakan tombol **MENU-TUNE** dengan knop kontrol untuk menuju System Configuration (Konfigurasi Sistem)–Bluetooth® Settings (Pengaturan Bluetooth®)–Bluetooth®–Pair device (Pasangkan perangkat), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

- Perangkat Bluetooth® dapat didaftarkan tidak hanya dengan tombol **CONFIG**, tetapi juga menggunakan Phone menu (Menu telepon)–Bluetooth®

Sistem Infotainment 7-37

Settings (Pengaturan Bluetooth®)–Bluetooth®–Pair device (Pasangkan perangkat).

- Jika sudah ada perangkat Bluetooth® yang tersambung ke sistem Infotainment, pesan **Bluetooth® is Busy** (Bluetooth® Sibuk) akan ditampilkan.
- Koneksi siaga akan ditampilkan dengan pesan dan kode keamanan. (Nilai awalnya adalah 0000, dan dapat diubah dari System Configuration (Konfigurasi Sistem)–Bluetooth® Settings (Pengaturan Bluetooth®)–Bluetooth®–Change Bluetooth® Code (Ubah Kode Bluetooth®)).

Sistem Infotainment dapat ditemukan dengan mencari perangkat Bluetooth® yang akan dihubungkan.

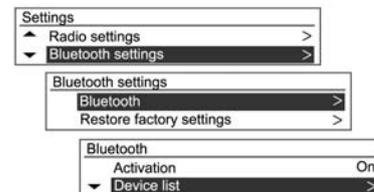
Masukkan kode keamanan untuk sistem Infotainment melalui perangkat Bluetooth®.

Jika perangkat yang akan dihubungkan ke sistem Infotainment berhasil didaftarkan, maka layar akan menampilkan informasi di perangkat Bluetooth®.



- Sistem Infotainment dapat mendaftarkan hingga lima perangkat Bluetooth®.
- Di beberapa perangkat Bluetooth®, penggunaan hanya dimungkinkan jika item "Always connect" (Selalu sambungkan) dipilih.

Menyambungkan/Menghapus/ Memutus Perangkat Bluetooth®



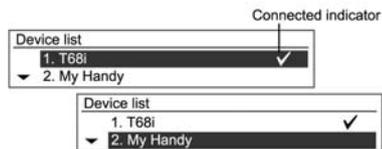
Perhatian

Jika ada perangkat Bluetooth yang sudah tersambung, sambungan perangkat tersebut perlu diputuskan terlebih dahulu.

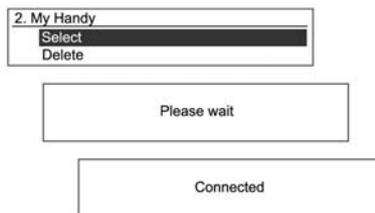
Pertama, setel perangkat Bluetooth® yang akan dihubungkan dari menu setelah Bluetooth® untuk memungkinkan perangkat lain mencari perangkat Bluetooth®.

7-38 Sistem Infotainment

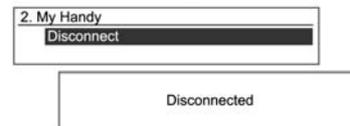
Tekan tombol **CONFIG**, lalu gunakan tombol **MENU-TUNE** dengan knop kontrol untuk menuju System Configuration (Konfigurasi Sistem)–Bluetooth® Settings (Pengaturan Bluetooth®)–Bluetooth®–Device list (Daftar perangkat), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.



Gunakan **MENU-TUNE** dengan knop kontrol untuk berpindah dari perangkat Bluetooth® yang tersambung ke perangkat yang akan dihubungkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.



Anda dapat memilih perangkat Bluetooth® terpilih dengan memutar knop **MENU-TUNE** untuk memilih item tersebut. Konfirmasi pengoperasian dengan menekan tombol **MENU-TUNE**.



Untuk memutuskan sambungan perangkat Bluetooth® terpilih yang terhubung dari layar daftar perangkat, tekan menu **MENU-TUNE**. Konfirmasi operasi dengan menekan tombol **MENU-TUNE** lagi, sehingga **Disconnected** (Terputus) akan ditampilkan.

Sistem Infotainment 7-39

Hal yang perlu diperhatikan untuk Pendaftaran/Penghubungan Bluetooth®

Catatan: Tidak semua fungsi portal telepon didukung oleh setiap telepon seluler. Fungsi telepon yang mungkin ada tergantung pada telepon selular dan penyedia jaringan terkait. Anda dapat menemukan informasi selengkapnya tentang hal ini di petunjuk penggunaan ponsel atau Anda dapat bertanya ke operator jaringan ponsel.

- Jika tidak dapat terhubung ke Bluetooth®, hapus seluruh daftar perangkat dari Bluetooth® yang akan disambungkan, lalu coba lagi. Jika menghapus seluruh daftar perangkat tidak berhasil mengatasi masalah, pasang ulang baterai (aki) dan hubungkan ulang.
- Jika terdapat masalah setelah perangkat Bluetooth® terhubung, gunakan tombol **MENU-TUNE** dengan knop kontrol untuk

melakukan System Configuration (Konfigurasi Sistem)–Bluetooth® Settings (Pengaturan Bluetooth)–Bluetooth®–Restore Factory Settings (Kembalikan Pengaturan Pabrik). Inisialisasi perangkat yang bermasalah akibat kesalahan yang terjadi pada koneksi perangkat Bluetooth® dan sistem Infotainment.

- Kadang, Bluetooth® hanya dapat dihubungkan melalui hands-free atau fungsi pemutaran audio Bluetooth® meskipun headset stereo sedang terhubung. Dalam hal ini, coba hubungkan ulang sistem Infotainment dengan perangkat Bluetooth®.
- Untuk perangkat Bluetooth® yang tidak mendukung headset stereo, fungsi pemutaran audio Bluetooth® tidak dapat digunakan.

- Jika iPhone® tersambung melalui konektor USB, musik tidak dapat didengarkan melalui audio Bluetooth®. Penyebabnya adalah spesifikasi yang khusus dari telepon seluler.

Audio Bluetooth®

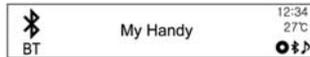
Cara Memutar Audio Bluetooth®

- Telepon seluler atau perangkat Bluetooth® yang mendukung versi A2DP (Advanced Audio Distribution Profile/Profil Distribusi Audio Tingkat Lanjut) di atas 1.2 harus didaftarkan dan dihubungkan ke perangkat audio kendaraan.
- Dari telepon seluler atau perangkat Bluetooth, temukan jenis perangkat Bluetooth untuk mengatur/menghubungkan item tersebut sebagai headset stereo. Ikon nada musik [n] akan ditampilkan di bagian kanan bawah layar jika headset stereo berhasil dihubungkan.

7-40 Sistem Infotainment

- Jangan hubungkan telepon seluler ke terminal koneksi Bluetooth®. Mungkin terjadi kesalahan jika headset dihubungkan dalam mode pemutaran CD/MP3 dan audio Bluetooth®.

Memutar Audio Bluetooth®



Tekan tombol CD/AUX secara berulang untuk memilih mode pemutaran audio Bluetooth® yang terhubung.

Jika perangkat Bluetooth® tidak terhubung, maka fungsi ini tidak dapat dipilih.

Dengan mengaktifkan telepon seluler dan perangkat Bluetooth®, file musik akan diputar.

- Suara yang diputar oleh perangkat Bluetooth® dikeluarkan melalui sistem Infotainment.
- Untuk audio Bluetooth yang akan diputar, musik harus diputar minimal sekali dari mode pemutar musik telepon seluler atau perangkat Bluetooth® setelah terhubung sebagai headset stereo. Setelah diputar minimal sekali, pemutar musik akan memutar secara otomatis saat memasuki mode pemutaran, dan secara otomatis akan berhenti saat mode pemutar musik berakhir. Jika telepon seluler atau perangkat Bluetooth® tidak sedang dalam mode layar tunggu, beberapa perangkat mungkin tidak secara otomatis diputar dalam mode pemutaran audio Bluetooth®.

Tekan tombol ◀ **SEEK** ▶ untuk kembali ke trek sebelumnya atau berikutnya, atau tekan terus tombol ini untuk mempercepat atau memundurkan posisi pemutaran.

- Fungsi ini hanya beroperasi pada perangkat Bluetooth® yang mendukung AVRCP (Audio Video Remote Control Profile/ Profil Remote Control Audio Video) versi 1.0 atau lebih tinggi. (Tergantung pada opsi perangkat Bluetooth®, beberapa perangkat mungkin menampilkan AVRCP yang tersambung untuk koneksi awal.)
- Informasi tentang trek yang diputar dan posisi trek tidak akan ditampilkan di layar sistem Infotainment.

Hal-hal yang Perlu Diperhatikan saat Memutar Audio Bluetooth®

- Jangan mengganti lagu terlalu cepat saat memutar audio Bluetooth®.
- Diperlukan waktu beberapa saat untuk mengirimkan data dari ponsel ke sistem Infotainment.
- Sistem Infotainment mengirimkan perintah pemutaran dari telepon seluler dalam mode pemutaran audio Bluetooth®.

Sistem Infotainment 7-41

Jika hal ini dilakukan dalam mode yang berbeda, maka perangkat akan mengirimkan perintah untuk berhenti. Tergantung pada opsi telepon seluler, perintah untuk memutar/menghentikan ini mungkin memerlukan waktu beberapa saat untuk diaktifkan.

- Jika telepon seluler atau perangkat Bluetooth® tidak sedang dalam mode layar tunggu, perangkat tersebut mungkin tidak secara otomatis diputar meskipun dilakukan dari mode pemutaran audio Bluetooth®. Jika pemutaran audio Bluetooth® tidak berfungsi, periksa untuk melihat apakah telepon seluler sedang dalam mode layar tunggu.
- Suara terkadang bisa terputus saat pemutaran audio Bluetooth®. Sistem Infotainment mengeluarkan bunyi yang berasal dari telepon seluler atau perangkat Bluetooth® begitu bunyi dikirimkan dari sana.

Pesan Kesalahan Bluetooth® dan Pemecahan Masalah

- **Bluetooth® deactivated (Bluetooth® nonaktif)**

Pastikan pengaktifan Bluetooth® disetel sebagai ON. Fungsi Bluetooth® dapat digunakan setelah Bluetooth® diaktifkan.

- **Bluetooth® is busy (Bluetooth® sibuk)**

Periksa apakah ada perangkat Bluetooth® yang terhubung. Untuk menghubungkan perangkat lain, putuskan sambungan perangkat lain yang terhubung terlebih dahulu, lalu hubungkan ulang.

- **Device list is full (Daftar perangkat penuh)**

Pastikan jumlah perangkat yang terdaftar kurang dari 5. Perangkat yang dapat didaftarkan maksimal lima.

- **No phone book available (Tidak ada buku telepon)**

Pesan ini akan ditampilkan jika telepon seluler tidak mendukung pengiriman kontak. Jika pesan ini muncul setelah beberapa kali upaya, berarti perangkat tidak mendukung pengiriman kontak.

- **Phone book is empty (Buku telepon kosong)**

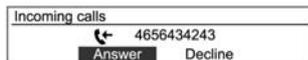
Pesan ini ditampilkan jika tidak ada nomor telepon yang tersimpan di telepon seluler. Pesan ini juga akan ditampilkan jika pengiriman log telepon didukung, tetapi dalam batas-batas tertentu tidak didukung oleh sistem Infotainment.

Telepon Handsfree

Di beberapa negara, mungkin di negara Anda juga, dilarang melakukan panggilan telepon selama mengemudi.

7-42 Sistem Infotainment

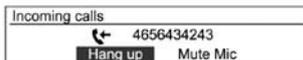
Menerima Telepon



Jika panggilan telepon masuk melalui telepon seluler Bluetooth® yang terhubung, lagu yang sedang diputar akan terputus dan telepon akan berdering bersama dengan ditampilkannya informasi yang sesuai.

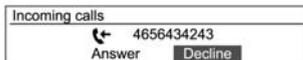
Perhatian

Anda bisa mentransfer nada dering tergantung pada ponsel. Sesuaikan volume nada dering telepon seluler jika volume terlalu rendah.

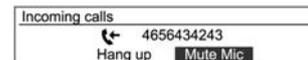


Untuk menjawab panggilan telepon, putar knob **MENU-TUNE** untuk beralih ke **Answer** (Jawab), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

- Untuk menolak panggilan masuk, putar knob **MENU-TUNE** untuk beralih ke **Decline** (Tolak), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.
- Saat bercakap-cakap, suara yang terkirim dapat diblokir dengan memilih item senyapkan mik dengan tombol **MENU-TUNE**.



- Saat bercakap-cakap, tekan terus tombol Call (Panggil) dari remote control pada roda kemudi untuk beralih ke mode panggilan pribadi (beberapa telepon mungkin tidak mendukung mode panggilan pribadi, tergantung pada opsi telepon).



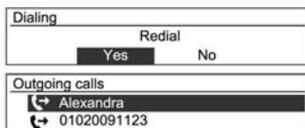
- Jika panggilan diterima saat Sistem Infotainment dan Bluetooth terhubung, ada ponsel yang tidak beralih ke mode panggilan pribadi secara otomatis. Ini bergantung pada spesifikasi asli setiap ponsel.
- Jika layanan terkait percakapan pihak ketiga yang didukung oleh penyedia layanan komunikasi melalui suatu aplikasi dapat digunakan, panggilan lain dapat

Sistem Infotainment 7-43

dilakukan selama panggilan yang sedang berlangsung melalui sistem Infotainment.

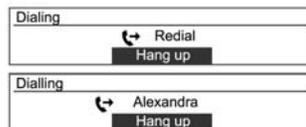
- Jika ada pihak ketiga atau pihak lainnya sedang bercakap-cakap, konten yang ditampilkan mungkin berbeda dengan informasi praktisnya.

Menelepon dengan Memanggil Ulang (Redialling)



Dari remote controller di roda kemudi, tekan tombol Call (Panggil) untuk menampilkan layar panduan

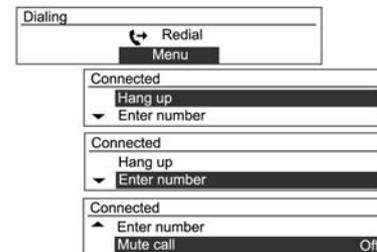
telepon ulang, atau tekan terus tombol tersebut untuk menampilkan layar log penelepon.



Putar knob kontrol **MENU-TUNE** untuk memilih Yes (Ya) atau kontak, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** atau tombol Call (Panggil) untuk melakukan panggilan.

- Jika telepon seluler tidak dalam mode tunggu, telepon Anda mungkin tidak mendukung fungsi telepon ulang. Hal ini tergantung pada opsi telepon seluler.

- Saat menelepon ulang (redial) nomor tertentu, nomor telepon yang terhubung tidak akan ditampilkan.
- Tergantung pada telepon selulernya, kadang panggilan dilakukan melalui riwayat panggilan yang diterima atau tidak diterima, tidak melalui mode telepon ulang. Hal ini tergantung pada opsi telepon seluler.



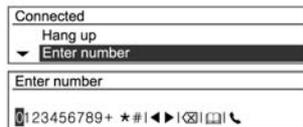
7-44 Sistem Infotainment

Tekan tombol **MENU-TUNE** saat telepon terhubung untuk menampilkan fungsi koneksi seperti ditunjukkan di atas.

Gunakan tombol **MENU-TUNE** dengan knop kontrol untuk menggunakan fungsi di menu yang muncul.

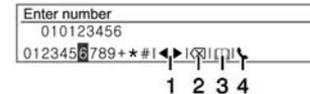
Saat bercakap-cakap di telepon, tekan terus tombol Call (Telepon) pada remote control roda kemudi untuk beralih ke Private Mode (Mode Pribadi).

Menelepon dengan Memasukkan Nomor Telepon



Untuk melakukan panggilan dengan memasukkan nomor telepon, tekan tombol **MENU-TUNE** dan putar knop **MENU-TUNE** untuk memilih **Enter number** (Masukkan nomor).

Untuk mengonfirmasi operasi, tekan tombol **MENU-TUNE**.

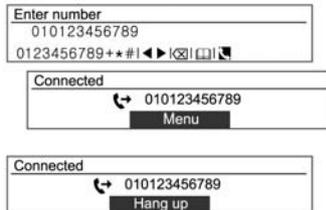


Putar knop **MENU-TUNE** untuk memilih angka yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memasukkan nomor tersebut.

1. Ulangi langkah ini untuk memasukkan semua nomor telepon.
2. Tekan tombol **BACK** untuk menghapus angka satu per satu, atau tekan terus tombol tersebut untuk menghapus semua konten yang sudah dimasukkan.
3. Lihat konten berikut ini untuk mengedit konten yang dimasukkan.
 - 3.1. Move (Pindah):
Memindahkan posisi input
 - 3.2. Delete (Hapus):
Menghapus karakter yang dimasukkan

Sistem Infotainment 7-45

- 3.3. Phone book (Buku telepon): Mencari kontak (dapat digunakan setelah memperbarui nomor telepon)
- 3.4. Putar Nomor: Mulai telepon

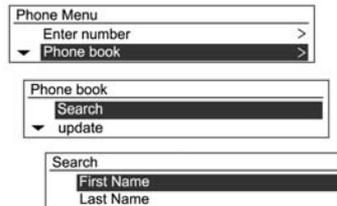


Setelah nomor telepon dimasukkan sepenuhnya, putar knob **MENU-TUNE** untuk memilih mulai telepon , lalu tekan knob **MENU-TUNE** untuk menelepon.

Untuk mengakhiri panggilan, putar knob kontrol **MENU-TUNE** untuk memilih fungsi akhiri panggilan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

Menggunakan Menu Telepon

Phone Menu–Phone Book–Search (Menu Telepon–Buku Telepon–Cari)



Tekan tombol **MENU-TUNE**, putar knob **MENU-TUNE** untuk memilih **Phone book** (Buku telepon), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

Pemberitahuan akan muncul di layar, yang tidak berisi kontak yang akan digunakan, dan Anda akan diarahkan ke menu sebelumnya.

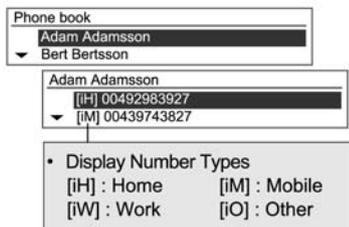
Putar knob **MENU-TUNE** untuk memilih **Search** (Cari), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**. Putar knob kontrol **MENU-TUNE** untuk memilih **First Name** (Nama Depan) atau **Last Name** (Nama Belakang).

Untuk mengonfirmasi item tersebut, tekan tombol **MENU-TUNE**.



7-46 Sistem Infotainment

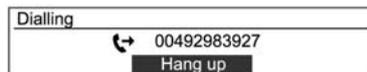
Putar knob **MENU-TUNE** untuk memilih istilah/rentang pencarian, lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.



Putar knob **MENU-TUNE** dari layar hasil pencarian untuk memilih item yang diinginkan, lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk melihat detail untuk item tersebut.

Menggunakan Menu Telepon

Phone Menu–Phone Book–Search (Menu Telepon–Buku Telepon–Cari)



Untuk menelepon nomor yang sesuai, tekan tombol **MENU-TUNE**.

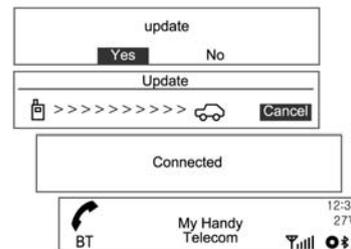
Untuk arahan selengkapnya, pelajari penjelasan tentang menelepon.

Phone Menu–Phone Book–Update (Menu Telepon–Buku Telepon–Perbarui)



Perbarui kontak telepon seluler yang tersambung ke kontak pada sistem.

Dengan tombol **MENU-TUNE** yang memiliki knob kontrol, pilih Phone Menu (Menu Telepon)–Phone Book (Buku Telepon)–Update (Perbarui), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.



Putar knob **MENU-TUNE** untuk memilih Yes (Ya) atau No (Tidak), lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk mengaktifkan atau membatalkan pembaruan.

Sistem Infotainment 7-47

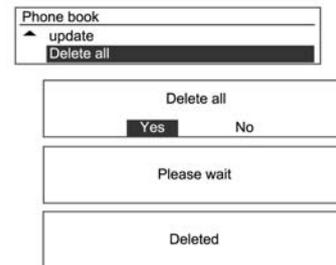
Pemberitahuan Pembaruan Kontak

- Fungsi ini dapat digunakan dengan telepon seluler yang mendukung pembaruan kontak dan fungsi pengiriman riwayat panggilan. (Jika produk tersambung ke telepon seluler yang tidak mendukung fungsi-fungsi ini, riwayat panggilan dapat ditampilkan melalui sistem Infotainment.)
- Pembaruan tidak didukung jika jumlah kontak lebih dari 1.000 nomor.
- Perlu diperhatikan bahwa pemutaran audio hands-free dan Bluetooth® akan dihentikan saat melakukan pembaruan kontak (fungsi lain kecuali pemutaran audio hands-free dan Bluetooth® dapat digunakan).
- Untuk memperbarui kontak, sertifikasi pengiriman kontak dapat diminta. Jika layar tunggu tidak berubah dalam waktu lama, Anda dapat memeriksa apakah telepon seluler meminta sertifikasi. Saat meminta sertifikasi telepon seluler, semua koneksi Bluetooth® akan diputus jika tidak diterima, lalu perangkat akan dihubungkan ulang.
- Saat menerima riwayat panggilan, sertifikasi pengiriman dapat diminta dari telepon seluler. Jika layar tunggu tidak berubah dalam waktu lama, periksa apakah telepon seluler meminta sertifikasi. Saat meminta sertifikasi telepon seluler, semua koneksi Bluetooth® akan diputus jika tidak diterima, lalu perangkat akan dihubungkan ulang.
- Jika informasi yang tersimpan di telepon seluler bermasalah, kontak mungkin tidak diperbarui.
- Sistem Infotainment hanya menggunakan informasi yang dikodekan dalam format UTF-8.
- Jika operasi lain (permainan, pencarian peta, navigasi, dll.) diaktifkan selama pembaruan kontak atau berlangsungnya pengiriman riwayat panggilan, proses pembaruan/pengiriman mungkin tidak berhasil. Penyebabnya adalah operasi lain yang berjalan di telepon seluler memengaruhi pengiriman data.
- Jika pembaruan kontak atau pengiriman riwayat panggilan selesai, semua mode pemutaran audio hands-free dan Bluetooth® akan otomatis diputuskan, lalu dihubungkan kembali.
- Jika sistem Infotainment dimatikan saat percakapan melalui telepon sedang berlangsung, panggilan akan dialihkan ke telepon seluler. Di beberapa telepon, fungsi pengiriman panggilan mungkin perlu disetel sebelumnya, tergantung pada jenis teleponnya.

7-48 Sistem Infotainment

- Jika pengguna memutuskan sambungan secara langsung (dengan Infotainment/kontrol audio atau telepon seluler), fungsi koneksi otomatis tidak diaktifkan. Koneksi-oto: Fungsi ini otomatis menemukan dan menghubungkan perangkat yang terhubung terakhir kali.
- Kontak mungkin tidak selalu menampilkan semua daftar di telepon saat dipilih. Sistem Infotainment hanya menampilkan apa yang sudah dikirim dari telepon seluler.
- Pembaruan kontak hanya dapat menerima empat nomor per direktori kontak (Telepon Seluler, Kantor, Rumah, dan Lainnya).
- Mengubah setelan bahasa selama pembaruan kontak akan menghapus semua pembaruan sebelumnya.
- Jika telepon seluler tidak diatur dengan layar tunggu, panggilan tidak dapat dilakukan ke sistem Infotainment.
- Jika OS telepon seluler diperbarui, cara kerja fungsi Bluetooth[®] pada telepon mungkin berubah.
- Karakter khusus dan bahasa yang tidak didukung akan ditampilkan sebagai "_____".
- Panggilan yang didaftarkan di kontak tanpa nama apa pun akan ditunjukkan sebagai "No number in contacts" (Tidak ada nomor di kontak).
- Sistem Infotainment akan menampilkan kontak, riwayat panggilan, dan informasi panggil ulang saat dikirimkan dari telepon seluler.

Phone Menu–Phone Book–Delete All (Menu Telepon–Buku Telepon–Hapus Semua)



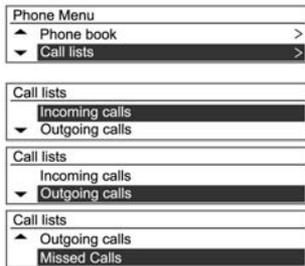
Setiap nomor telepon yang disimpan di kontak sistem akan dihapus.

Tekan tombol **MENU-TUNE**, putar knop **MENU-TUNE** untuk memilih Phone book (Buku telepon)–Delete All (Hapus Semua), lalu tekan tombol **MENU-TUNE**.

Sistem Infotainment 7-49

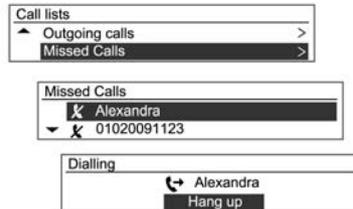
Putar knob **MENU-TUNE** untuk memilih Yes (Ya) atau No (Tidak), lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menghapus semua kontak atau melakukan pembatalan.

Menu Telepon–Daftar Panggilan



Tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memeriksa, menggunakan, atau menghapus kontak di **Call lists** (Daftar Panggilan). Putar knob **MENU-TUNE** ke **Call lists** (Daftar panggilan), lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk mengonfirmasi.

Gunakan knob **MENU-TUNE** untuk memilih **Incoming Calls** (Panggilan Masuk), **Outgoing Calls** (Panggilan Keluar) atau **Missed Calls** (Panggilan Tak Terjawab), lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk mengonfirmasi item yang sesuai.



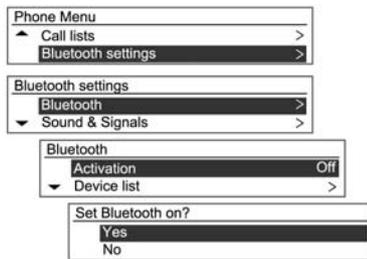
Putar knob **MENU-TUNE** untuk memeriksa riwayat panggilan.

Tekan tombol **MENU-TUNE** untuk menghubungi nomor yang dipilih dari riwayat panggilan.

- Jika layar **Please wait** (Harap tunggu) terus ditampilkan dalam waktu yang lama, setelah memilih daftar panggilan, pastikan apakah ponsel meminta verifikasi transfer nomor panggilan. Setelah menyelesaikan prosedur persetujuan ponsel, kontak dan daftar panggilan akan dikirim ke Sistem Infotainment.
- Log panggilan dari telepon seluler dan log yang ditampilkan di Infotainment mungkin berbeda. Sistem Infotainment menampilkan informasi yang dikirimkan dari telepon seluler sebagaimana adanya.

7-50 Sistem Infotainment

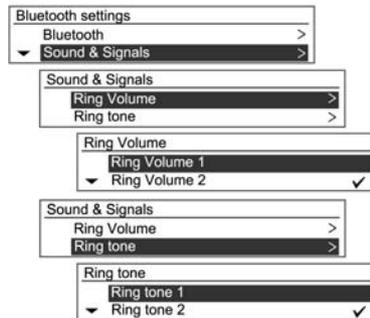
Phone Menu–Phone Book–Delete All (Menu Telepon–Pengaturan Bluetooth®)



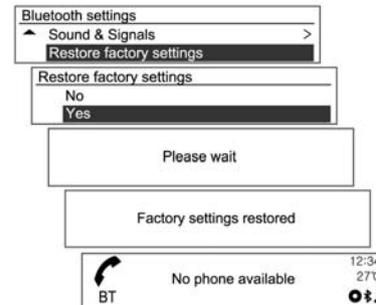
Fungsi Setelan Bluetooth®: Tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memilih Menu Telepon.

Putar knob **MENU-TUNE** ke Bluetooth® Settings (Pengaturan Bluetooth®), lalu tekan tombol **MENU-TUNE** untuk mengonfirmasi. Untuk mengaktifkan fungsi Bluetooth®, daftarkan/sambungkan/hapus perangkat Bluetooth® atau ubah kode Bluetooth®, putar knob **MENU-TUNE** ke item yang

diinginkan dan tekan tombol **MENU-TUNE** untuk mengonfirmasi operasi.



Untuk menyeting nada dering dan volume yang digunakan fungsi Bluetooth, gunakan tombol **MENU-TUNE** dengan knob kontrol untuk memilih Sound & Signal (Suara & Sinyal), lalu setel item yang diinginkan dengan tombol/knob kontrol.



Untuk menginisialisasi ulang pengaturan Bluetooth® ke nilai default-nya, putar knob **MENU-TUNE** ke **Return to Factory Settings** (Kembalikan ke Pengaturan Pabrik) dan tekan tombol **MENU-TUNE** untuk memilih item pemulihan setelan awal.

Pilih **Yes** (Ya) dan konfirmasi dengan **MENU-TUNE**.

- Nada dering Anda dapat ditransfer ke Sistem Infotainment, tergantung pada telepon selulernya. Untuk

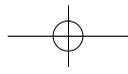
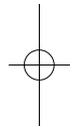
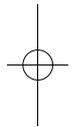
Sistem Infotainment 7-51

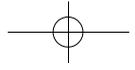
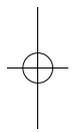
telepon seluler tersebut, nada dering yang dipilih tidak dapat digunakan.

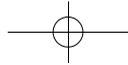
- Untuk telepon seluler yang mentransfer nada dering, volume nada dering akan didasarkan pada volume yang dikirimkan dari telepon seluler. Sesuaikan volume nada dering telepon seluler jika volume terlalu rendah.

Catatan: Pengoperasian kontrol volume radio ditujukan untuk melindungi pendengaran pengguna serta speaker kendaraan.

Meskipun tingkat emisi diatur pada produk, jika Anda menggunakan alat bantu dengar atau alat pacu jantung, konsultasikan dengan pemasok dan dokter Anda sebelum menggunakan perangkat ini. Paparan terhadap volume yang sangat tinggi dalam waktu lama bisa merusak pendengaran.







8-1 Kontrol AC

Kontrol AC

Sistem Kontrol AC

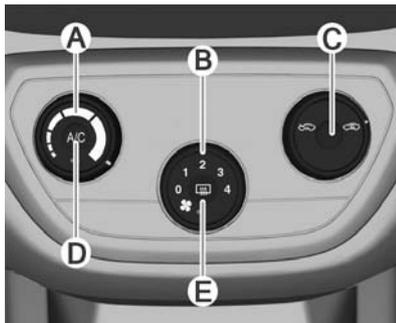
Sistem Kontrol AC	8-1
Sistem Penyejuk Udara Belakang	8-3

Ventilasi Udara

Ventilasi Udara Dapat Disetel	8-4
Ventilasi Udara Tetap	8-5

Perawatan

Saluran Masuk Udara	8-5
Pengoperasian Reguler Penyejuk Udara	8-5



Kontrol untuk:

- A. Suhu.
- B. Kecepatan kipas.
- C. Resirkulasi udara.
- D. Pendinginan.
- E. Pemanas kaca belakang.

Peringatan

Jangan tidur di dalam kendaraan dengan kondisi sistem penyejuk udara atau sistem pemanas menyala. Hal tersebut bisa menyebabkan bahaya yang serius atau kematian karena menurunnya kandungan oksigen dan/atau suhu badan mobil.

Peringatan

Sebaiknya servis sistem kontrol AC dilakukan oleh Jaringan Dealer Chevrolet atau Bengkel Perbaikan Resmi. Metode servis yang tidak benar dapat menyebabkan cedera pribadi.

Suhu

Setel suhu dengan memutar knop.

Garis putus: Dingin Minimal

Garis tebal : Dingin Maksimal

Kecepatan Kipas

: Setel aliran udara dengan mengalihkan kipas ke kecepatan yang diinginkan. Memutar kontrol kipas ke 0 akan mematikan kipas.

Pendinginan

Tekan tombol **AC** untuk menyalakan dan mematikan penyejuk udara. Penyejuk udara hanya berfungsi jika mesin dan kipas menyala.

Sistem penyejuk udara mendinginkan dan menghilangkan kelembaban (mengeringkan) jika suhu luar ruang sedikit di atas titik beku. Oleh karena itu, pengembunan bisa saja terjadi dan menetes di bawah kendaraan.

Kontrol AC 8-2

Jika tidak diperlukan pendinginan, matikan sistem pendinginan untuk menghemat bahan bakar.

Penyejuk udara tidak akan beroperasi saat knop kontrol kipas ada di posisi mati (off).

Meskipun penyejuk udara dinyalakan, kendaraan akan menghasilkan udara hangat jika knop suhu diatur di area merah.

Untuk mematikan sistem penyejuk udara, tekan tombol **AC** lagi atau putar knop kipas ke 0.

Jika sistem pendingin menyala dan Anda memutar knop kipas ke 0, sistem pendingin akan tetap menyala, tapi tidak aktif karena kipas dalam posisi 0. Saat Anda memutarnya kembali ke bergerak, penyejuk udara akan bekerja kembali.

Pendinginan Normal

- Mengoperasikan sistem penyejuk udara.

- Putar knop kontrol suhu ke area biru untuk pendinginan.
- Putar knop distribusi udara ke posisi yang diinginkan.
- Setel knop kontrol kipas ke kecepatan yang diinginkan.

Pendinginan Maksimal

Buka jendela sebentar agar udara panas dapat menyebar dengan cepat.

- Nyalakan tombol **AC** pendingin.
- Nyalakan sistem sirkulasi udara .
- Atur kontrol suhu ke tingkat terdingin.
- Atur kecepatan kipas ke tingkat tertinggi.
- Buka semua ventilasi udara.

Pemanas Kaca Belakang

Pemanas kaca belakang dioperasikan dengan tombol .

Lihat *Pemanas Kaca Belakang di halaman 2-14.*

Sistem Sirkulasi Udara

Mode resirkulasi udara dioperasikan dengan tombol .

Peringatan

Mengemudi dalam mode resirkulasi dalam jangka waktu lama bisa membuat Anda mengantuk. Secara berkala beralih ke mode udara luar untuk mendapatkan udara segar.

Pertukaran udara segar berkurang dalam mode resirkulasi udara. Dalam pengoperasian tanpa pendingin, kelembaban udara meningkat, sehingga jendela mungkin berkabut. Kualitas udara di ruang penumpang memburuk dan dapat menyebabkan penumpang kendaraan merasa mengantuk.

8-3 Kontrol AC

Sistem Penyejuk Udara Belakang REAR A/C



Sistem penyejuk udara belakang dioperasikan dengan tombol **REAR A/C**.

Jika diaktifkan, udara yang dingin akan disalurkan ke ventilasi udara yang terletak di atap kendaraan dan sistem penyejuk udara depan akan beralih ke mode manual.

Sistem Penyejuk Udara Belakang

Sistem penyejuk udara belakang diaktifkan sesuai sistem penyejuk udara ruang penumpang bagian depan.

Saklar Kipas Penyejuk Udara Belakang



Kipas penyejuk udara belakang membantu aliran udara ke ruang penumpang bagian belakang melalui ventilasi udara belakang.

Nyalakan kipas saat sistem penyejuk udara beroperasi dan tombol sistem penyejuk udara belakang **REAR A/C** agar udara dingin dan tidak lembab (kering) tersebar.

Setel aliran udara dengan memutar knop ke kecepatan yang diinginkan.

Putar Berlawanan Arah Jarum Jam:

Mengurangi aliran udara

Putar Searah Jarum Jam:

Menambah aliran udara

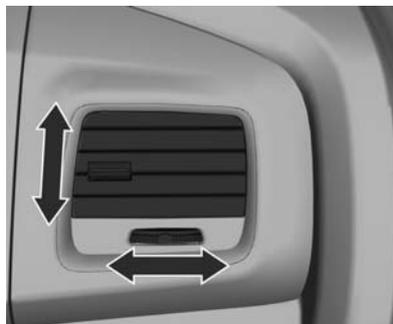
Ventilasi Udara

Ventilasi Udara Dapat Disetel

Ventilasi udara tidak boleh ditutup sepenuhnya jika sistem pendingin menyala.



Arahkan aliran udara dengan memiringkan dan memutar siripnya dan roda penyetel.



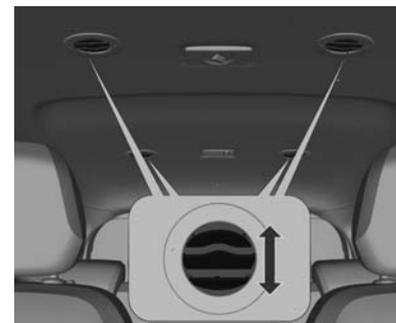
Untuk membuka ventilasi samping, putar siripnya ke atas dan putar roda penyetel ke kiri dan kanan hingga arah yang diinginkan ditemukan.

Jika Anda tidak menginginkan aliran udara, putar siripnya ke bawah.

Peringatan

Jangan menempelkan benda apa pun pada kisi ventilasi udara. Risiko kerusakan dan cedera bila terjadi kecelakaan.

Ventilasi udara belakang



Penyejuk udara tambahan disediakan di ruang penumpang bagian belakang melalui ventilasi udara atas.

Tarik kisi ke atas untuk membuka atau ke bawah untuk menutup ventilasi atau untuk menyesuaikan aliran udara.

Arahkan aliran udara dengan memutar dan mengubah arah siripnya.

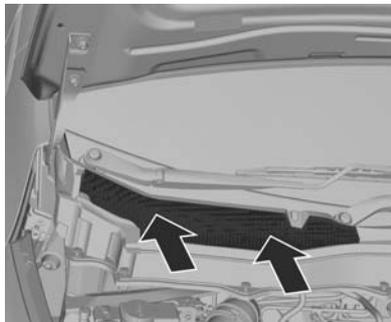
8-5 Kontrol AC

Ventilasi Udara Tetap



Ventilasi udara tambahan berada di bawah kaca depan dan jendela pintu dan di ruang kaki.

Perawatan Saluran Masuk Udara



Saluran masuk udara di depan kaca depan pada ruang mesin harus bebas dari hambatan agar udara bisa masuk. Buang daun, kotoran atau salju yang ada.

Pengoperasian Reguler Penyejuk Udara

Untuk memastikan diperolehnya kinerja yang terus efisien, pendingin harus dioperasikan selama setidaknya 10 menit satu bulan sekali, bagaimana pun cuaca dan waktu dalam tahun tersebut. Pengoperasian dengan pendingin tidak bisa dilakukan jika suhu luar rendah.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-1

Mengemudi dan Mengoperasikan

Informasi Pengemudian

Mengemudi Ramah Lingkungan	9-2
Mengemudi untuk Penghematan Bahan Bakar yang Lebih Baik	9-2
Mengemudi Defensif	9-3
Kontrol Kendaraan	9-3
Pengereman	9-5
Kembali ke Jalan (dari Off-Road)	9-7
Pengemudian Off-Road	9-8
Mengemudi di Atas Jalan yang Basah	9-10
Jalan di Bukit dan Gunung ...	9-12
Jika Kendaraan Terjebak	9-13

Menstarter dan Mengoperasikan

Mencoba kendaraan baru	9-14
Menstarter Mesin	9-15
Memarkir	9-16
Memarkir di Atas Benda-benda yang Dapat Terbakar	9-16

Gas Buang Mesin

Gas Buang Mesin	9-17
Filter Partikulat Diesel	9-17
Konverter Katalitik	9-17

Transmisi Otomatis

Transmisi Otomatis	9-18
Tampilan Transmisi	9-18
Tuas Selektor	9-19
Mode Manual	9-19

Program Mengemudi

Elektronik	9-20
Kerusakan	9-20
Gangguan Suplai Daya	9-21

Transmisi Manual

Transmisi Manual	9-21
------------------------	------

Rem

Rem	9-22
Antilock Brake System (ABS)	9-24
Rem Parkir	9-24
Bantuan Rem	9-25

Bahan bakar

Bahan Bakar yang Disarankan	9-25
Bahan Bakar untuk Mesin Bensin	9-26
Bahan Bakar untuk Mesin Diesel	9-27

9-2 Mengemudi dan Mengoperasikan

Informasi Pengemudian Mengemudi Ramah Lingkungan

General Motors selalu peduli dengan perlindungan lingkungan serta menggunakan bahan ramah lingkungan dan bahan daur ulang sebanyak mungkin dalam desain dan rakitan produknya.

Metode produksi juga memenuhi persyaratan perlindungan lingkungan. Penggunaan bahan berbahaya seperti asbestos dan kadmium telah dihentikan. Sistem penyejuk udara menggunakan refrigeran bebas-hidrokarbonat fluoroklorida. Persentase polutan dalam gas buang telah dikurangi.

Kebijakan General Motors terhadap Lingkungan

"General Motors berkomitmen untuk melestarikan lingkungan dan sumber daya alam dengan menetapkan sasaran dan target

yang dapat mewujudkan peningkatan kinerja pelestarian lingkungan secara berkelanjutan, mengurangi sampah, mematuhi undang-undang dan peraturan, mencegah polusi, dan berinteraksi dengan masyarakat secara positif."

Catatan:

- Penggunaan oli pelumas mengakibatkan kerusakan parsial, yang tercermin dalam pembentukan senyawa karsinogen, resin, dan lain sebagainya.
- Pembuangan oli pelumas bekas di tanah atau saluran air dilarang oleh undang-undang dan dapat mengakibatkan kerusakan lingkungan yang parah.
- Pembakaran oli pelumas yang tidak terkontrol menimbulkan residu gas berbahaya pada lingkungan.
- Daur ulang merupakan metode pembuangan yang tepat untuk residu ini.

Persyaratan Daur Ulang

Jika Anda akan mengganti oli pelumas, sebaiknya gantilah di dealer Chevrolet.

Mengemudi untuk Penghematan Bahan Bakar yang Lebih Baik

Informasi penting tentang konsumsi bahan bakar:

- Hindari takselerasi berlebih pada kendaraan. Perubahan kecepatan mendadak akan meningkatkan konsumsi bahan bakar.
- Tekanan udara yang rendah dalam ban akan menurunkan kinerja, meningkatkan konsumsi bahan bakar dan menyebabkan keausan dini pada ban.
- Bahan bakar berkualitas rendah akan merusak mesin dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-3

Mengemudi Defensif

Mengemudi dengan hati-hati sangat dianjurkan.

Mulai dengan mengencangkan sabuk pengaman.

Perilaku hati-hati saat mengemudi meningkatkan kewaspadaan terhadap semua kondisi yang tidak terduga atau semua jenis situasi. Anggap bahwa pengemudi lain atau pejalan kaki kurang hati-hati atau melakukan kesalahan.

Coba perkirakan apa tindakan pengemudi lain dan apa saja kesalahan yang mungkin terjadi.

Kecelakaan paling umum melibatkan bagian belakang kendaraan. Mempertahankan jarak yang aman merupakan satu tindakan pencegahan kecelakaan.

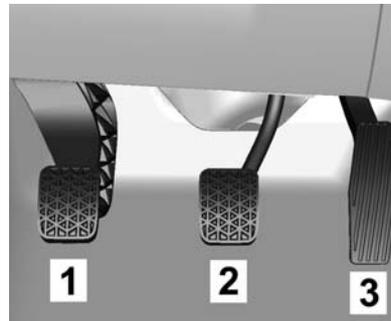
Untuk area kota dan pedesaan, cara yang terbaik untuk mengemudi adalah dengan hati-hati. Reaksi kendaraan di depan yang tidak terduga dapat berupa belok atau berhenti tiba-tiba.

Kontrol Kendaraan

Jangan Pernah Mematikan Mesin Saat Kendaraan Sedang Berjalan

Banyak sistem tidak akan berfungsi dalam situasi ini (misalnya unit boster rem, power steering). Mengemudi dengan cara seperti ini berbahaya bagi Anda sendiri dan orang lain.

Pedal



Untuk memastikan bahwa pergerakan pedal tidak terhambat, tidak boleh ada karpet di area pedal.

Karpet Lantai

Peringatan

- Selalu pastikan bahwa karpet lantai tidak mengganggu pedal.
- Selalu gunakan karpet lantai dengan ukuran yang sesuai dan terpasang dengan tepat; jika tidak, maka dapat menghalangi pedal akselerator, rem atau kopling. Gangguan pada pedal dapat menyebabkan akselerasi yang tidak diinginkan, peningkatan jarak penghentian atau kesulitan saat perpindahan gigi, yang dapat mengakibatkan kecelakaan dan cedera.

(lanjutan)

9-4 Mengemudi dan Mengoperasikan

Peringatan (lanjutan)

- Karpet lantai asli telah dirancang untuk kendaraan Anda. Jika karpet itu perlu diganti, pilih karpet Chevrolet yang asli. Karpet lantai yang tidak dirancang untuk kendaraan Anda mungkin tidak pas dan mengganggu fungsi pedal.

Ikutilah petunjuk cara pemasangan karpet lantai yang benar.

- Selalu periksa bahwa karpet lantai tidak mengganggu pedal.
- Posisikan karpet lantai menghadap ke atas. Jangan posisikan menghadap ke bawah.
- Jangan letakkan benda apa pun di karpet lantai pengemudi.
- Hanya gunakan satu lembar karpet lantai di lantai pengemudi. Jangan sekali-kali menumpuk dua karpet lantai.

Pedal Kopling (1)

Catatan: Jangan mengemudi dengan menyandarkan kaki ke pedal kopling. Kebiasaan ini dapat mengakibatkan kerusakan pada sistem kopling dan mesin serta meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Perhatian

Jangan memindahkan gigi ke gigi rendah secara tiba-tiba saat berkendara di jalan licin. Ini dapat menimbulkan efek rem pada traksi roda, dan menyebabkan tergelincir.

Pedal Rem (2)

Saat menginjak pedal rem, lampu rem pada lampu belakang akan menyala dan juga lampu rem atas.

Perhatian

Tetap biarkan mesin menyala dan gunakan gigi yang sesuai ketika berkendara di turunan. Mengemudikan kendaraan dengan gigi netral atau dengan mesin mati sangat berbahaya. Rem akan bekerja sangat keras. Rem akan mengalami panas berlebih dan menjadi tidak efektif.

Pedal Akselerator (3)

Akselerasi yang tiba-tiba mengakibatkan meningkatnya konsumsi bahan bakar. Saat putaran mesin meningkat, cobalah untuk memindahkan gigi ke gigi selanjutnya.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-5

Pengereman

Bahaya

- Gunakan pedal rem secara perlahan dan bertahap. Hindari penggunaan rem secara tiba-tiba, yang dapat menyebabkan bahaya tergelincir, serta keausan ban yang berlebihan. Lihat *Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS) di halaman 5-19*.
- Perhatikan lampu indikator kerusakan pada sistem rem.
- Jangan mengemudi dengan mesin dimatikan, boster rem tidak akan beroperasi, sehingga membutuhkan lebih banyak tekanan kaki untuk menjalankan rem.
- Jika mesin berhenti berfungsi saat kendaraan bergerak, lakukan pengereman normal,

(lanjutan)

Bahaya (lanjutan)

dengan menekan dan menahan pedal rem tanpa memompanya, jika tidak, vakum pada unit boster rem akan terkuras habis, kehilangan bantuan rem pada aplikasi rem. Akibatnya pedal rem harus ditekan sepenuhnya dengan tekanan pedal yang lebih besar dan jarak yang dibutuhkan untuk pengereman akan lebih besar.

- Jika pedal rem tidak kembali ke ketinggian awal atau jarak langkah pedal rem telah memanjang, ini menunjukkan bahwa ada kerusakan dalam sistem rem. Segera hubungi dealer Chevrolet.
- Level cairan rem di reservoir harus diperiksa secara teratur.

(lanjutan)

Bahaya (lanjutan)

- Periksa lampu rem secara teratur.

Menggunakan Rem

Pengereman melibatkan waktu persepsi dan waktu reaksi. Pertama, Anda perlu memutuskan untuk menginjak pedal rem. Waktu tersebut adalah waktu berpikir. Lalu Anda perlu mengangkat kaki untuk melakukannya. Waktu tersebut adalah waktu reaksi. Rata-rata waktu reaksi adalah sekitar 3/4 detik, namun itu hanya berupa rata-rata. Waktu ini bisa lebih singkat pada satu pengemudi dan selama dua detik atau lebih pada pengemudi lain. Usia, kondisi fisik, kewaspadaan, koordinasi dan penglihatan sangat berpengaruh, begitu juga alkohol dan obat-obatan. Tapi meskipun dalam 3/4 detik, kendaraan yang berkecepatan 100 km/j akan bergerak 20 m. Jarak ini cukup jauh dalam keadaan

9-6 Mengemudi dan Mengoperasikan

darurat, jadi menjaga jarak yang memadai antara kendaraan Anda dan orang lain sangatlah penting. Dan tentunya, jarak henti sebenarnya sangat bervariasi sesuai permukaan jalan (apakah aspal atau kerikil), kondisi jalan (basah, kering), tapak ban dan rem Anda. Akan tetapi, sejumlah orang terlalu membebani sistem rem saat menggunakan rem dengan cara yang salah.

Perhatikan hal berikut ini

- Jangan menghalangi kinerja pedal rem.
- Hindari pengereman mendadak - beberapa pengemudi berkendara dengan tergesa-gesa - akselerasi (percepatan) mendadak dan pengereman mendadak - bukannya menyesuaikan laju lalu lintas. Ini tidak benar. Rem Anda akan aus jauh lebih cepat jika Anda melakukan banyak pengereman mendadak. Selain itu bisa menyebabkan tergelincir.

- Untuk meningkatkan masa pakai rem Anda, coba ikuti laju lalu lintas, hindari pengereman yang tidak perlu dan jaga jarak aman. Jika Anda memang perlu menggunakan rem atau perlu memperlambat, gunakan rem dengan lembut dan terus menerus.
- Jangan mengemudi dengan mematikan mesin. Tambahan rem tidak akan berfungsi, sehingga memerlukan tenaga lebih besar agar rem berfungsi.
- Jika mesin Anda berhenti saat mengemudi, gunakan rem dengan normal tapi jangan memompa pedal rem (menginjak berulang kali), jika rem dipompa, kevakuman di sistem rem akan habis, sehingga mengakibatkan pedal rem semakin sulit diinjak dan memperpanjang jarak pengereman.
- Beberapa kondisi pengemudian atau iklim terkadang dapat mengakibatkan rem berdecit

saat pedal diinjak sedikit atau saat pertama kali diinjak. Ini bukan kerusakan.

Jalur Gerakan Pedal Rem

Bawa kendaraan Anda ke dealer Chevrolet jika Anda merasa pedal rem tidak kembali sempurna atau jalur gerakan pedal rem menjadi lebih dalam. Ini mungkin merupakan tanda kerusakan sistem rem.

Pengereman dalam Keadaan Darurat

Instruksi berikut ini berlaku untuk kendaraan yang tidak dilengkapi dengan ABS. Untuk kendaraan yang dilengkapi ABS lihat *Antilock Brake System (ABS) di halaman 9-24*.

Setiap orang pernah menghadapi situasi pengereman mendadak. Jika hal ini terjadi, kendaraan mungkin tidak mengikuti arah kemudi dan mungkin mengikuti arah roda sebelum terkunci. Kendaraan Anda dapat tergelincir dari jalan. Rem secara bertahap. Metode ini

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-7

menghasilkan pengereman maksimal dan kendali pengemudian. Injak pedal rem secara bertahap dan semakin kuat. Jika terjadi kondisi darurat, Anda pasti ingin menggunakan rem dengan keras tanpa mengunci roda. Lepaskan pedal rem jika Anda merasakan atau mendengar ban terseret. Ini akan membantu Anda tetap memiliki kendali atas kemudi.

Kemudi

Pengemudian Darurat

Dalam kondisi tertentu, pengemudian bisa lebih efisien daripada pengereman.

Misalnya, jika Anda mendekati bukit dan menemukan truk yang terparkir di jalur Anda atau jika tiba-tiba ada kendaraan yang muncul tiba-tiba atau jika ada anak yang berlari dari belakang kendaraan yang diparkir dan berhenti tepat di depan Anda.

Anda bisa menghindari masalah ini dengan menginjak rem - jika memungkinkan berhenti tepat waktu. Tapi terkadang, hal ini tidak mungkin karena jarak terlalu dekat. Inilah saatnya Anda berkendara menghindari penghalang.

Pertama, injak rem - jangan berlebihan sehingga bisa mengunci roda depan. Dengan risiko tabrakan, selalu dianjurkan mengurangi kecepatan terlebih dahulu. Lalu, hindari penghalangnya, ke kanan atau ke kiri, bergantung pada ruang yang tersedia. Situasi darurat, sebagaimana diterangkan di atas, akan memerlukan perhatian penuh dan keputusan cepat pengemudi.

Jika Anda memegang roda kemudi, seperti anjuran, di posisi angka sembilan dan tiga, Anda bisa melakukan belokan cepat 180° tanpa melepaskan tangan dari roda kemudi. Tapi Anda harus bergerak cepat, belok dengan cepat dan luruskan roda secepat mungkin setelah Anda menghindari penghalang.

Fakta bahwa kondisi darurat ini selalu bisa terjadi adalah alasan yang kuat untuk berlatih pengemudian dengan hati-hati dan menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

Kembali ke Jalan (dari Off-Road)

Mungkin terjadi situasi di mana roda samping kanan turun dari jalan dan naik ke bahu jalan. Jika ketinggian bahu jalan sedikit lebih rendah daripada jalan, kembali ke jalan sangatlah mudah. Lepaskan pedal akselerator jika tidak ada halangan di depan, arahkan agar kendaraan dapat kembali ke jalan. Anda dapat memutar roda kemudi hingga ¼ putaran agar roda depan naik ke tepi jalan. Kemudian putar lagi roda kemudi untuk meluruskan kendaraan.

1. Tepi jalan.
2. Kurangi kecepatan.
3. Putar roda kemudi ¼ putaran.

9-8 Mengemudi dan Mengoperasikan

4. Lanjutkan mengikuti arah lurus.

Pengemudian Off-Road

Sebelum Mengemudi Off-road

Beberapa hal yang harus diperhatikan sebelum mengemudi off-road. Misalnya:

- Pastikan bahwa semua servis perbaikan dan perawatan telah dilakukan.
- Periksa level bahan bakar.
- Periksa apakah tekanan ban cadangan sesuai dengan yang ditentukan dalam bab data teknis.
- Periksa level cairan sesuai dengan yang ditentukan dalam bab perawatan kendaraan.

Setelah Mengemudi Off-road

Bersihkan semua material yang menempel di ujung belakang kendaraan, chassis atau di bawah kap mesin. Material ini bisa menimbulkan bahaya terbakar.

Setelah mengemudi melewati lumpur atau pasir, bersihkan dan periksa kampas rem.

Material ini bisa mengakibatkan pengereman tidak normal dan kampas yang licin. Periksa rangka bodi, kemudi, suspensi, roda, ban, sistem gas buang, saluran bahan bakar dan sistem pendinginan.

Saat dikendarai di medan off-road, kendaraan Anda akan lebih sering memerlukan perawatan.

Membiasakan diri dengan Pengemudian Off-road

Sebelum memulai perjalanan, Anda disarankan untuk berlatih di area yang aman dan dekat. Mengemudi off-road membutuhkan beberapa kemampuan yang baru dan berbeda seperti pemahaman terhadap jenis-jenis tanda lalu-lintas yang berbeda. Misalnya, pandangan Anda harus terus mengamati jalan untuk mengantisipasi penghalang yang tidak terduga. Waspadalah terhadap suara ban dan mesin yang tidak wajar.

Lengan, kaki dan tubuh Anda harus bereaksi terhadap getaran dan gerakan yang berasal dari kendaraan. Kendali kendaraan adalah inti dari mengemudi off-road yang baik. Cara yang lebih baik untuk mengendalikan kendaraan adalah mengendalikan kecepatan. Ada beberapa poin yang harus diperhatikan. Pada kecepatan tinggi:

- Anda mendekati benda lebih cepat dan hanya punya waktu singkat untuk mengenali penghalang di jalan.
- Waktu Anda untuk bereaksi lebih singkat.
- Kendaraan lebih banyak bergoyang saat dikemudikan melalui penghalang.
- Anda perlu jarak pengereman yang lebih panjang, khususnya jika Anda mengemudi di atas jalan tak beraspal.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-9

Perhatian

Ketika mengemudi off-road, gerakan dan manuver tiba-tiba dapat menyebabkan Anda kehilangan kontrol kemudi. Ini dapat menyebabkan tabrakan. Karena itu, ketika mengemudi on-road dan off-road, Anda dan penumpang harus mengenakan sabuk pengaman.

Mengemudi Menembus Kabut

Kelembaban tingkat tinggi di udara dan es tebal meningkatkan kemungkinan munculnya kabut, sehingga mengurangi jarak penglihatan.

Saat mengemudi menembus kabut, pengemudi harus melambat dan menjaga jarak aman dengan kendaraan di depan. Jangan remehkan perubahan kepadatan kabut, sehingga risiko kecelakaan dapat dihindari. Ketebalan kabut diperkirakan secara lebih baik

dengan mengamati pemandangan berkabut yang disorot lampu depan kendaraan.

Tips untuk Menembus Kabut

- Nyalakan lampu kabut depan atau lampu besar dekat, meskipun di siang hari.
- Jangan nyalakan lampu jauh.
- Gunakan pemanas kaca belakang. Aktifkan wiper dan washer kaca depan selama beberapa menit. Kelembaban di bagian luar jendela mungkin tampak seperti kabut.
- Jika Anda hampir tidak bisa melihat luar dan perlu berhenti namun Anda tidak yakin apakah Anda masih di tengah jalan, nyalakan lampu depan, aktifkan sakelar lampu hazard dan bunyikan klakson secara berkala atau pada saat Anda mengetahui ada kendaraan yang mendekat.

- Saat mengemudi menembus kabut, jangan menyalip kendaraan kecuali pandangan depan Anda baik dan aman melakukannya. Jika mencoba menyalip, bersiaplah untuk mundur kembali jika ada kendaraan mendekat.

Mengemudi di Lumpur atau Pasir

Saat mengemudi di lumpur atau pasir, jaga gerakan kendaraan menggunakan gigi rendah.

Karena traksi hilang, kendaraan lebih sulit diarahkan, dipercepat dan direm. Untuk traksi yang lebih baik selama mengemudi di pasir yang sangat gembur, kurangi sedikit tekanan udara ban.

Catatan: Setelah mengemudi di lumpur atau pasir, bersihkan dan periksa kampas rem. Jika hal ini tidak dilakukan, ini dapat menyebabkan pengereman tidak teratur atau kampas tipis. Periksa struktur bodi, kemudi, suspensi, roda, ban dan sistem gas buang.

9-10 Mengemudi dan Mengoperasikan

Mengemudi di Atas Jalan yang Basah

Mengemudi melewati Area yang Tergenang

Area tergenang harus dihindari dalam situasi apa pun. Air yang menutup jalan menyebabkan pengemudi tidak bisa mengevaluasi kondisi dengan baik. Kerusakan yang disebabkan oleh air yang masuk ke mesin dan komponen kendaraan lain tidak tercakup dalam garansi.



Berkendaralah dengan kecepatan rendah di area yang tergenang air dan pastikan batas air tidak melebihi tinggi dari pusat roda.

Jika harus berkendara melewati area yang tergenang air, berkendara dengan kecepatan rendah sekitar 10 km/j menggunakan gigi satu.

Amati kendaraan besar yang berjalan di dekat Anda, hindari cipratan air yang besar untuk meminimalkan kemungkinan kerusakan. Ketika melewati area yang tergenang air, masalah yang paling umum terjadi adalah kemungkinan masuknya air ke mesin melalui saluran udara masuk.

Hal ini disebut sebagai “**hydraulic ram**”. Air membuat gerakan piston macet sehingga komponen mesin rusak. Dalam hal ini, mesin rusak parah dan kendaraan akan berhenti mendadak atau beberapa saat kemudian, tergantung pada tingkat kerusakannya.

Jangan mencoba mengoperasikan mesin lagi. Hal tersebut akan menambah kerusakan pada kendaraan.

Garansi tidak mencakup kerusakan mesin yang disebabkan oleh air yang masuk ke mesin.

Perhatian

Mengemudi melewati aliran air bisa membahayakan. Air dapat menyeret kendaraan hingga tenggelam. Meski aliran air hanya beberapa sentimeter, tetapi dapat memengaruhi daya cengkram ban pada permukaan tanah dan mengakibatkan kendaraan terguling. Jangan berkendara di aliran air.

Berkendara saat Hujan

Hujan dan jalan yang basah dapat menimbulkan masalah pengemudian. Pada permukaan jalan yang basah, Anda tidak dapat berhenti, menambah kecepatan

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-11

atau berbelok karena cengkeraman ban ke jalan tidak sebaik saat jalan kering, dan jika ban tidak memiliki tapak yang cukup dalam, kendaraan Anda akan kehilangan traksi. Jika hujan mulai turun saat mengemudi, Anda sebaiknya mengurangi kecepatan dan berhati-hati.

Permukaan jalan bisa tiba-tiba menjadi basah saat refleksi mengemudi Anda masih terbiasa dengan jalan yang kering. Semakin deras hujan, semakin sulit untuk dilihat. Meskipun bilah wiper kaca depan Anda berfungsi baik, hujan deras bisa mempersulit untuk melihat rambu jalan dan sinyal lalu lintas, marka jalan, tepi jalan dan bahkan orang yang menyeberang. Semprotan air dari jalan bisa lebih mempersulit pandangan daripada hujan itu sendiri, khususnya di jalan kotor dan berdebu.

Anda sebaiknya merawat peralatan wiper agar berfungsi baik dan tidak lupa mengisi tangki washer kaca depan. Ganti bilah wiper kaca depan jika terlihat tanda-tanda

keausan atau bagian kaca depan yang terlewat dari pembersihan, atau jika lapisan karet mulai terpisah dari bilah.

Air bisa mempengaruhi rem Anda. Hindari area tergenang, tapi jika Anda tidak bisa menghindari, kurangi kecepatan sebelum melaluinya. Rem yang basah bisa mengakibatkan kecelakaan. Rem tidak akan berfungsi baik saat mengerem mendadak dan kendaraan bisa terbanting ke samping. Anda bisa kehilangan kontrol kendaraan.

Setelah mengemudi melewati genangan air yang tinggi atau tempat pencucian mobil, injak pedal rem secara perlahan sampai rem bekerja secara normal.

Beberapa Tips yang Perlu Diperhatikan untuk Kondisi Hujan

- Nyalakan lampu besar dekat, meskipun di siang hari.
- Nyalakan bilah wiper.

- Kurangi kecepatan dan berhati-hati.
- Tambah jarak dengan kendaraan di depan.
- Gunakan pemanas kaca belakang jika perlu.

Catatan: Saat hujan, ban dan bilah wiper memiliki beban kerja yang lebih tinggi. Oleh karena itu, selalu jaga ban dan bilah wiper dalam kondisi baik.

Hydroplaning

Air yang banyak dapat berkumpul di bawah ban, sehingga sebenarnya ban tersebut menapak di atas air. Ini adalah situasi yang sangat membahayakan. Ini dapat terjadi jika banyak air tergenang di jalan dan Anda mengemudi cukup cepat. Jika kendaraan mengalami hydroplaning, kendaraan Anda hanya sedikit atau bahkan sama sekali tidak menyentuh jalan.

Anda mungkin tidak menyadari hydroplaning dan bahkan tetap mengemudi tanpa memperhatikan

9-12 Mengemudi dan Mengoperasikan

bahwa ban Anda tidak menyentuh jalan dengan konstan. Mungkin Anda menyadari hydroplaning saat Anda mencoba untuk melambat, menikung, berganti jalur untuk mendahului kendaraan lain atau ketika diterpa angin.

Hal ini dapat terjadi jika ban Anda tidak memiliki tapak yang cukup atau jika tekanan di salah satu ban atau beberapa ban terlalu rendah. Hal ini dapat terjadi jika ada banyak air yang tergenang di jalan. Jika Anda dapat melihat bayangan pohon, tiang telepon atau kendaraan lain dan tetesan air hujan memantul di permukaan air, hydroplaning mungkin terjadi.

Hydroplaning biasanya terjadi saat kecepatan tinggi.

Tidak ada aturan yang ketat dan mengikat mengenai hydroplaning. Saran terbaik adalah memperlambat kendaraan saat sedang hujan dan berhati-hati.

Mengemudi di Malam Hari

Saat mengemudi di malam hari, pengemudi harus:

- Mengemudilah dengan hati-hati.
- Kurangi kecepatan dan jaga jarak yang lebih jauh antara kendaraan Anda dan kendaraan lain.
- Di area pedalaman, berhati-hatilah terhadap binatang liar.
- Jika Anda lelah, menepilah di tempat yang aman dan beristirahatlah.
- Jagalah agar kaca depan dan semua kaca bersih – di bagian dalam dan luarnya. Silau saat malam hari akan jauh lebih buruk jika terdapat kotoran pada kaca. Bahkan lapisan debu dapat terbentuk di bagian dalam kaca. Asap rokok mengaburkan jendela bagian dalam yang membuat pandangan menjadi tidak jelas.

- Perhatikan bahwa lampu depan menerangan area jalan jauh lebih sedikit saat Anda berada di tikungan.

Jalan di Bukit dan Gunung

Mengemudi di bukit yang curam atau pegunungan berbeda dengan mengemudi di jalan yang datar atau bergelombang. Anda harus berhati-hati jika Anda selalu mengemudi di daerah yang memiliki jalanan curam, atau jika Anda berencana mengunjungi wilayah tersebut.

Berikut ini beberapa tip yang dapat membuat perjalanan Anda lebih aman dan menyenangkan

- Pastikan kendaraan Anda dalam kondisi baik. Periksa semua level cairan dan juga rem, ban serta sistem pendingin.
- Ketahui cara mengemudi di jalan menurun. Jangan hanya mengandalkan rem. Biarkan

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-13

mesin membantu Anda memperlambat laju kendaraan. Pilih gigi yang lebih rendah; dengan cara ini Anda dapat mengurangi kecepatan tanpa menggunakan rem secara berlebihan.

Perhatian

Jika Anda tidak memindahkan gigi ke gigi yang lebih rendah, rem dapat menjadi sangat panas sehingga tidak dapat berfungsi dengan baik. Jika gigi dipindahkan ke gigi yang lebih rendah, mesin akan membantu kinerja rem di jalan menurun yang curam. Mengemudikan kendaraan dengan gigi netral atau dengan mesin mati sangat berbahaya. Rem akan bekerja sangat keras. Rem akan sangat panas dan menjadi tidak efektif. Tetap biarkan mesin menyala dan gunakan gigi yang sesuai ketika berkendara di turunan.

- Ketahui cara mengemudi di tanjakan. Gunakan gigi yang lebih rendah. Untuk mendinginkan mesin, pertahankan gigi terendah yang diperbolehkan dengan kecepatan yang diinginkan tanpa membuat mesin mengalami panas berlebih. Tetaplah di jalur Anda saat mengemudi di jalan dua arah pada area perbukitan atau pegunungan. Jangan berlawanan atau memotong bagian tengah jalan. Mengemudilah dengan kecepatan tertentu sehingga Anda tetap berada di lajur Anda. Tindakan ini akan membuat Anda waspada terhadap pengemudi dari arah berlawanan. Mendahului saat menanjak memerlukan waktu yang lebih lama. Jaga jarak aman saat mendahului. Jangan mempersulit kendaraan yang ingin mendahului Anda.

- Saat mengemudi kendaraan di jalan menanjak, waspadalah terhadap halangan di jalan karena adanya kecelakaan atau kendaraan mogok.
- Anda mungkin mendapati tanda khusus di jalan pegunungan. Misalnya zona sekolah, zona dilarang mendahului, area tanah longsor atau jalan berliku. Waspadalah dan mengemudilah dengan baik.

Jika Kendaraan Terjebak

Jangan memutar roda dengan kecepatan jika kendaraan terjebak. Metode keseimbangan dapat membantu mengeluarkan kendaraan, tapi tetap berhati-hatilah.

Perhatian

Jika berputar dengan kecepatan tinggi, ban dapat meletus dan menyebabkan Anda dan orang lain cedera. Transmisi dan

(lanjutan)

9-14 Mengemudi dan Mengoperasikan

Perhatian (lanjutan)

komponen lain dapat mengalami panas berlebih. Jika kendaraan terjebak, putarlah roda sepelan mungkin. Jangan memutar roda pada kecepatan di atas 55 km/j seperti yang ditunjukkan di speedometer.

Catatan: Memutar roda dapat menyebabkan komponen kendaraan Anda rusak, begitu juga dengan ban. Jika roda berputar pada kecepatan tinggi saat memindah gigi ke posisi maju dan mundur, transmisi bisa rusak.

Menggoyang-goyang Kendaraan Untuk Membebaskannya

Metode mengguncang dapat membantu saat kendaraan macet. Untuk melakukan itu, pengemudi harus mengikuti langkah berikut ini.

1. Putar roda kemudi ke kanan dan ke kiri.
2. Pindah transmisi antara gigi satu, dua dan mundur, dengan melepas akselerator (pedal gas) saat memindahkan gigi transmisi.
3. Setelah transmisi dipindah, injak perlahan akselerator (pedal gas).
4. Jika kendaraan masih terjebak setelah beberapa kali dicoba, kendaraan harus ditarik/ diderek.

Menstarter dan Mengoperasikan

Mencoba kendaraan baru

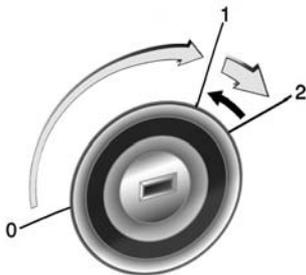
Ikuti tindakan berikut ini pada beberapa ratus kilometer pertama untuk meningkatkan kinerja dan menghemat bahan bakar kendaraan Anda:

- Hindari menghidupkan mesin dengan membuka katup gas sepenuhnya.
- Jangan akselerasi (gas) mesin.
- Hindari pengereman mendadak kecuali dalam kondisi darurat. Hal tersebut akan memungkinkan rem Anda tidak berfungsi dengan baik.
- Hindari starter cepat, percepatan secara mendadak, dan pengemudian dengan kecepatan tinggi dalam waktu yang lama untuk menghindari kerusakan pada mesin dan untuk menghemat bahan bakar.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-15

- Hindari percepatan dengan gas dibuka penuh pada gigi rendah.
- Jangan menderek kendaraan lain.

Menstarter Mesin



Posisi Kunci Kontak

- 0:** Kunci kontak off
- 1:** Kunci kontak on
- 2:** Menstarter

Bahaya

Jangan memutar kunci ke posisi 0 atau 1 saat mengemudi.

Kendaraan dan bantuan rem tidak akan beroperasi dan menyebabkan kendaraan rusak, cedera diri atau mungkin kematian.

Perhatian

Jangan meninggalkan kunci kontak di posisi 1 dalam waktu yang lama sementara mesin tidak menyala.

Hal ini akan menghabiskan daya baterai.

Menstarter Mesin dengan Kunci Kontak

- Putar kunci ke posisi **1**.
- Transmisi manual: injak kopling.

- Transmisi otomatis: operasikan rem dan pindahkan tuas selektor ke posisi **P** atau **N**.
- Jangan menginjak pedal gas.
- Mesin diesel: putar kunci ke posisi **1** untuk pemanasan awal hingga  padam.
- Putar kunci ke posisi **2**.

Sebelum menstarter ulang atau mematikan mesin, putar kunci kembali ke posisi **1**.

Perhatian

Jangan mengoperasikan motor starter lebih dari 10 detik dalam sekali penstarteran. Tindakan ini dapat merusak motor starter atau menghabiskan daya baterai.

9-16 Mengemudi dan Mengoperasikan

Memarkir

- Jangan parkir kendaraan di atas permukaan yang mudah menyala. Suhu yang tinggi pada sistem saluran buang bisa membakar permukaan tersebut.
- Tarik rem parkir tanpa menekan tombol pelepas. Selalu gunakan (tarik) sekuat mungkin di jalan menurun atau tanjakan. Tekan rem kaki pada saat bersamaan untuk mengurangi gaya pengoperasian.
- Matikan mesin dan kunci kontak.

- Jika kendaraan ada pada permukaan yang datar atau tanjakan, pada kendaraan dengan transmisi manual, masukkan persneling ke gigi pertama atau atur tuas selektor ke posisi **P** untuk kendaraan dengan transmisi otomatis sebelum mematikan kunci kontak. Di tanjakan, arahkan ban depan menjauh dari pinggiran trotoar.

Jika kendaraan berada di atas permukaan yang menurun, pada kendaraan dengan transmisi manual, masukkan persneling ke gigi pertama atau atur tuas selektor ke posisi **P** untuk kendaraan dengan transmisi otomatis sebelum mematikan kunci kontak. Arahkan ban depan ke pinggiran trotoar.

- Tutup jendela.
- Kunci kendaraan dan aktifkan sistem alarm anti-pencurian.

Memarkir di Atas Benda-benda yang Dapat Terbakar

Sebelum memarkir kendaraan, pastikan tanah tempat parkir tidak mengandung bahan yang mudah terbakar seperti rumput, semak-belukar, tetesan bahan bakar, dll. Saluran gas buang mesin yang masih panas bisa menyulut kebakaran.

Perhatian

Benda yang mudah terbakar dapat menyentuh bagian sistem gas buang yang panas di bawah kendaraan Anda dan terbakar. Jangan parkir di atas kertas, daun, rumput kering, atau benda lainnya yang dapat terbakar.

Gas Buang Mesin

Bahaya

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida beracun, yang tidak berwarna dan tidak berbau serta bisa berakibat fatal bila terhirup. Jika gas buang masuk ke bagian dalam kendaraan, buka jendela. Mintalah bantuan kepada bengkel agar kerusakan tersebut diperbaiki. Hindari mengemudi dengan ruang bagasi terbuka, jika tidak, gas buang bisa masuk kendaraan.

Konverter Katalitik

Konverter katalitik mengurangi jumlah zat-zat berbahaya yang ada dalam gas buang.

Peringatan

Jangan biarkan mesin menyala di area tertutup lebih lama daripada waktu yang diperlukan kendaraan untuk bermanuver, karena karbon monoksida (CO) yang tidak memiliki warna dan bau jika terhirup dapat mematikan.

Jika terjadi kerusakan atau fungsi mesin yang tidak umum setelah penstarteran dingin, daya mesin hilang secara signifikan atau

kejanggalan lain, hal ini menunjukkan kerusakan sistem penyalaaan. Kendaraan tersebut harus diderek. Mintalah bantuan dealer Chevrolet.

9-18 Mengemudi dan Mengoperasikan

Perawatan Konverter Katalitik:

Jika bahan bakar yang tidak terbakar memasuki konverter katalitik, komponen ini dapat mengalami panas berlebih dan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki. Oleh karena itu, hal berikut ini harus dihindari:

- Memaksa untuk melakukan prosedur penstarteran saat mesin kesulitan untuk mulai berfungsi.
- Menstarter dalam waktu lama yang sebenarnya tidak diperlukan.

Air yang masuk melalui pipa gas buang dapat merusak konverter katalitik karena konverter bekerja pada suhu yang tinggi.

Hindari penggunaan produk kimia apa pun pada bagian bawah bodi kendaraan. Beberapa produk kimia meningkatkan risiko terbakar.

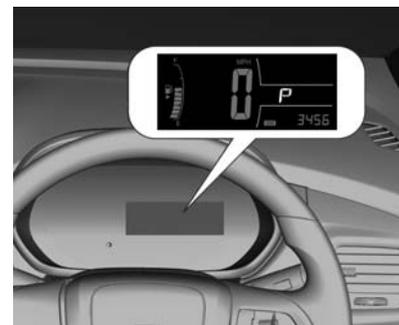
Bau yang tidak enak dan tidak berbahaya, yang berasal dari gas buang, disebabkan oleh bahan bakar dengan kandungan sulfur yang tinggi pada kondisi pengemudian tertentu harus dideteksi.

Untuk memastikan level emosi polutan yang rendah dan keawetan sistem konverter katalitik, semua servis perawatan harus dilakukan di dealer Chevrolet.

Transmisi Otomatis

Transmisi otomatis mengizinkan pemindahan gigi manual (mode manual) atau pemindahan gigi otomatis (mode otomatis).

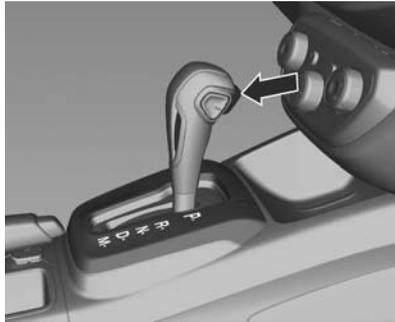
Tampilan Transmisi



Mode atau gigi yang dipilih ditunjukkan pada tampilan transmisi.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-19

Tuas Selektor



- P:** Posisi parkir, roda terkunci, hanya gunakan jika kendaraan tidak bergerak dan rem parkir telah diaktifkan
- R:** Gigi mundur, hanya gunakan jika kendaraan tidak bergerak
- N:** Netral
- D:** Mode otomatis dengan semua gigi
- M:** Mode Manual

Untuk memindahkan posisi gigi tertentu diperlukan ditekannya tombol pelepas di samping tuas selektor.

Injak pedal rem lalu tekan tombol pelepas untuk melepaskan tuas dari posisi **P**.

Untuk memindah ke posisi **P**, **M** dan **R**, tekan tombol pelepas.

Untuk menstarter mesin, tuas selektor harus berada di posisi **P** atau **N**.

Jangan menambah kecepatan saat sedang memasukkan gigi. Jangan menginjak pedal akselerator dan pedal rem bersamaan.

Jika gigi telah dimasukkan, kendaraan perlahan mulai bergerak saat rem dilepaskan.

Perhatian

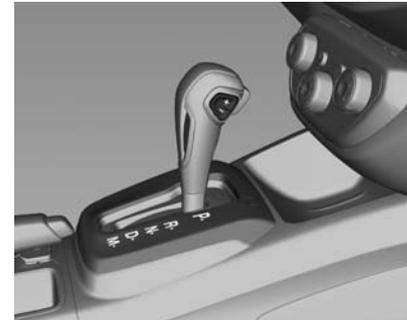
Jangan memindah ke gigi netral saat kendaraan sedang berjalan. Tindakan tersebut dapat

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

menyebabkan kerusakan pada transmisi dan menimbulkan cedera diri.

Mode Manual



Pindahkan tuas selektor ke posisi **M**.

Tekan tombol pemindahan gigi yang berada di tuas selektor.

UP (+): untuk berpindah ke gigi yang lebih tinggi

9-20 Mengemudi dan Mengoperasikan

DOWN (-): untuk berpindah ke gigi yang lebih rendah

Untuk mempertahankan level kinerja kendaraan dan keamanan yang diharapkan, sistem mungkin tidak akan mengaktifkan pemindahan gigi tertentu ketika tuas selektor dioperasikan.

Dalam mode manual, perpindahan persneling ke roda gigi yang lebih rendah dilakukan otomatis saat kendaraan melambat. Saat kendaraan berhenti, roda gigi ke-1 otomatis dipilih.

Untuk memberikan torsi mobil yang lebih besar pada situasi darurat, perpindahan persneling ke roda gigi yang lebih rendah juga dapat terjadi jika pedal akselerator diinjak sepenuhnya. Pemindahan persneling ke roda gigi yang lebih tinggi juga memungkinkan jika rotasi mesin mencapai kecepatan maksimal yang diizinkan (cut-off).

Perhatian

Lakukan pemindahan gigi sesuai dengan kondisi jalan.

Pengereman Mesin

Untuk memanfaatkan efek pengereman mesin, pilih gigi yang lebih rendah di jalan menurun.

Menggoyang Kendaraan

Menggoyang-goyang kendaraan hanya diperbolehkan jika kendaraan terjebak di pasir, lumpur atau salju. Pindahkan tuas selektor antara **D** dan **R** secara berulang-ulang. Jangan akselerasi (gas) mesin.

Memarkir

Aktifkan rem parkir, masukkan **P** lalu cabut kunci kontak.

Program Mengemudi Elektronik

- Setelah starter pada mesin yang masih dingin, program suhu meningkatkan putaran mesin untuk menaikkan suhu yang diperlukan untuk konverter katalitik.
- Fungsi gigi netral otomatis akan memindah gigi ke netral secara otomatis saat kendaraan dihentikan dengan gigi maju yang terpasang.

Mempercepat laju kendaraan

Jika pedal akselerator diinjak penuh, tergantung pada putaran mesin, transmisi akan pindah ke gigi yang lebih rendah.

Kerusakan

Jika terjadi kerusakan, lampu indikator kerusakan mesin  akan menyala. Transmisi tidak lagi beralih

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-21

secara otomatis ataupun manual mengingat transmisinya terkunci pada gigi tertentu.

Mintalah bantuan dealer Chevrolet agar kerusakan tersebut diperbaiki.

Gangguan Suplai Daya

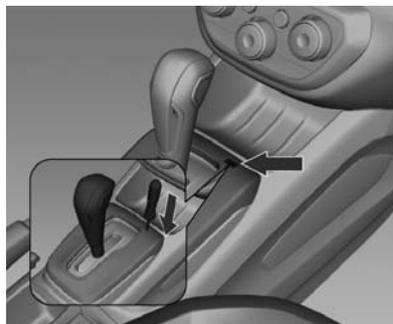
Jika terjadi gangguan pada suplai daya, tuas selektor tidak bisa dipindahkan keluar dari posisi **P**. Kunci kontak tidak dapat dicabut dari lubang kunci kontak.

Jika daya baterai habis, starter mesin menggunakan penstarteran dengan menggunakan kabel jumper (jump start), lihat *Penstarteran-Jumper di halaman 10-45*.

Jika penyebab kerusakannya bukan karena baterai, lepas tuas selektor dan cabut kunci kontak dari lubang kunci kontak.

Memindahkan Tuas Selektor dengan cara manual

1. Injak rem parkir.



2. Buka penutup ke bagian kanan tuas selektor.
3. Masukkan obeng ke dalam lubang sampai tuas terbuka pengunciannya, pindahkan tuas selektor dari posisi **P** dan arahkan ke posisi **N**.
4. Pasang penutup.

Transmisi Manual



Posisi tuas pemindah gigi:

- : Netral
- 1 hingga 5**: Gigi pertama hingga kelima
- R** : Gigi mundur

Arah gigi:

Injak pedal kopling dan pindahkan tuas pemindah gigi sesuai dengan skema. Ketika memindahkan gigi ke

9-22 Mengemudi dan Mengoperasikan

gigi yang lebih rendah, jangan meningkatkan putaran mesin hingga putaran sangat tinggi.

Gigi mundur:

Injak pedal kopling, tarik cincin ke atas lalu dorong tuas pemindah gigi ke posisi **R**.

Catatan: Posisikan tuas pemindah gigi ke **R** (gigi mundur) hanya pada saat kendaraan berhenti dan beberapa detik setelah menginjak pedal kopling.

Jika gigi tidak tertaut dengan mudah, kembalikan tuas pemindah gigi ke posisi netral dan angkat kaki Anda dari pedal kopling lalu injak lagi dan pindahkan tuas pemindah gigi.

Catatan: Modul elektronik tidak

menghindari kerusakan mesin karena tercapainya putaran mesin yang terlalu tinggi saat melakukan pemindahan ke gigi yang lebih rendah yang tidak tepat. Misalnya:

- Mencoba untuk memindahkan gigi dari gigi 4 ke gigi 5, dan Anda tidak sengaja masuk ke gigi 3.
- Menetralkan mesin saat melewati jalan menurun yang panjang (dan ketika menautkan gigi, Anda memakai gigi rendah).

Menurut hipotesis ini, terlepas dari operasi modul elektronik, putaran mesin akan meningkat berapa pun jumlah injeksi bahan bakar. Putaran mesin dapat melampaui batas toleransi dan menimbulkan kerusakan parah pada komponen mesin bagian dalam.

Perhatian

Ini tidak disarankan mengemudi dengan tangan bersandar pada tuas selektor.

Rem

Sistem rem terdiri dari dua sirkuit rem yang terpisah.

Jika satu sirkuit rem rusak, kendaraan masih bisa direm menggunakan sirkuit rem yang lainnya. Namun demikian, efek pengereman dicapai hanya saat pedal rem diinjak kuat-kuat. Diperlukan lebih banyak tenaga untuk ini. Jarak pengeremannya menjadi lebih panjang. Minta bantuan dealer Chevrolet sebelum Anda melanjutkan perjalanan.

Jika mesin tidak menyala, bantuan unit boster rem akan hilang setelah pedal rem ditekan sekali atau dua kali. Efek pengereman tidak berkurang, tapi pengereman memerlukan tenaga yang jauh lebih besar. Ini sangat penting untuk diingatkan saat sedang diderek/ditarik.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-23

Perhatian

Jika salah satu sirkuit rusak, pedal rem harus diinjak dengan tekanan yang lebih besar dan jarak pengereman mungkin bertambah. Mintalah dealer Chevrolet memeriksa dan memperbaiki sistem rem.

Jika pedal rem bisa diinjak lebih jauh daripada semestinya, mungkin rem perlu diperbaiki. Hubungi dealer Chevrolet.

Perhatian

Jangan mengendarai dengan menaruh kaki ke pedal rem. Tindakan ini akan mempercepat keausan komponen rem. Rem juga akan mengalami panas berlebih dan mengakibatkan jarak
(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

pengereman menjadi lebih lama serta kondisi yang membahayakan.

Peringatan

Setelah berkendara melalui genangan air yang dalam, cuci kendaraan Anda, atau setelah menggunakan rem secara berlebihan saat melewati jalan turunan yang curam, rem dapat kehilangan daya pengereman sementara. Hal ini disebabkan oleh komponen rem yang basah atau mengalami panas berlebih.

Jika rem Anda kehilangan daya pengereman sementara karena mengalami panas berlebih: Pindahkan ke gigi yang lebih
(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

rendah saat berkendara di jalan menurun. Jangan memakai rem secara terus-menerus.

Jika rem Anda kehilangan daya pengereman sementara karena komponen rem basah, prosedur berikut ini akan membantu mengembalikan kinerja normal rem:

1. Periksa apakah ada kendaraan lain di belakang.
2. Pertahankan kecepatan laju yang aman dengan jarak bagian samping dan belakang yang cukup jauh.
3. Injak pedal rem perlahan-lahan hingga kinerja rem kembali normal.

Lihat *Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopleng* di halaman 5-19.

9-24 Mengemudi dan Mengoperasikan

Antilock Brake System (ABS)

Antilock brake system (ABS) mencegah agar roda-roda tidak mengunci.

ABS mulai mengatur tekanan rem begitu roda menunjukkan kecenderungan untuk mengunci. Kendaraan tetap bisa dikemudikan, meskipun dalam kondisi pengereman yang kuat.

Kontrol ABS bisa dirasakan lewat denyutan di pedal rem dan suara proses pengaturannya.

Untuk pengereman yang optimal, tetaplah menginjak pedal rem sepenuhnya selama proses pengereman, meskipun kenyataannya pedal berdenyut. Jangan mengurangi tekanan pada pedal.

Jangan mengurangi tenaga Anda saat menginjak pedal rem.

Saat Anda menjalankan kendaraan setelah kunci kontak dinyalakan, akan terdengar bunyi motor ABS.

Kerusakan

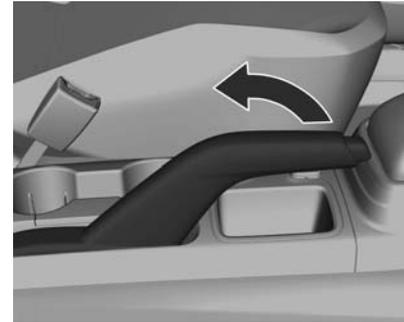
Peringatan

Jika ada kerusakan dalam ABS, roda mungkin akan melakukan penguncian akibat pengereman yang lebih berat dari biasanya. ABS tidak lagi memiliki fungsi. Selama pengereman berat, kendaraan tidak lagi bisa disetir dan bisa berbelok.

Tergantung kondisi pengereman darurat, lampu rem mungkin akan berkedip sebagai peringatan untuk kendaraan lainnya.

Mintalah bantuan dealer Chevrolet agar kerusakan tersebut diperbaiki.

Rem Parkir



Selalu aktifkan rem parkir dengan kuat tanpa menekan tombol pelepas dan aktifkan (tarik) sekuat mungkin di jalan menurun atau tanjakan yang curam.

Untuk melepas rem parkir, tarik tuasnya ke atas sedikit, tekan tombol pelepas dan turunkan tuas sepenuhnya.

Untuk mengurangi tenaga pengoperasian rem parkir, injak rem kaki pada saat yang bersamaan.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-25

Lihat *Lampu Peringatan Sistem Rem dan Kopling* di halaman 5-19.

Perhatian

Jangan pernah menggunakan rem parkir saat kendaraan sedang berjalan. Tindakan tersebut akan menyebabkan kendaraan tergelincir dan cedera diri.

Bantuan Rem

Jika pedal rem ditekan dengan cepat dan kuat, daya rem maksimal secara otomatis diaktifkan (rem penuh).

Pertahankan tekanan tetap pada pedal rem selama pengereman penuh diperlukan. Daya rem maksimal secara otomatis dikurangi jika pedal rem dilepaskan.

Bahan bakar

Bahan Bakar yang Disarankan

Perhatian

Penggunaan bahan bakar beroktan terlalu rendah dapat mengakibatkan pembakaran yang tidak terkontrol dan kerusakan mesin.

Penggunaan bahan bakar berkualitas rendah dapat mengurangi daya mesin, torsi mesin serta sedikit meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Penggunaan bahan bakar berkualitas rendah secara terus-menerus dapat mengakibatkan pembakaran yang tidak terkontrol dan kerusakan mesin.

Lihat *Bahan Bakar untuk Mesin Bensin* di halaman 9-26 dan *Bahan Bakar untuk Mesin Diesel* di halaman 9-27.

9-26 Mengemudi dan Mengoperasikan

Bahan Bakar untuk Mesin Bensin

Hanya tersedia untuk kendaraan bermesin 1,5 L



Hanya tersedia untuk kendaraan bermesin 1,2 L



Hanya tersedia untuk Pasar Thailand



Gunakan hanya bahan bakar tanpa timbal yang memenuhi persyaratan DIN EN 228 dan minimal 91 RON (disarankan 95 RON).

Bahan bakar terstandarisasi yang setara dengan kandungan etanol maks. 10% dari volumenya bisa saja digunakan.

Mengemudi dan Mengoperasikan 9-27

Penggunaan bahan bakar dengan nilai oktan yang terlalu rendah dapat mengurangi daya dan torsi mesin serta sedikit meningkatkan konsumsi bahan bakar

Perhatian

Penggunaan bahan bakar beroktan terlalu rendah dapat mengakibatkan pembakaran yang tidak terkontrol dan kerusakan mesin.

Bahan Bakar untuk Mesin Diesel

Bahan bakar untuk mesin diesel



Hanya gunakan bahan bakar diesel yang sesuai dengan DIN EN 590. Bahan bakar harus memiliki kandungan sulfur yang rendah (maksimal 2000 ppm).

Bahan bakar terstandarisasi yang setara dengan kandungan volume biodiesel (= FAME sesuai EN14214) maksimal 10% (seperti DIN 51628 atau standar yang setara) bisa digunakan.

Peringatan

Jangan menggunakan bahan bakar diesel khusus untuk aplikasi mesin kapal, pemanas, atau yang 100% berbahan dasar tumbuhan atau bahan bakar yang separuhnya berbahan dasar tumbuhan seperti minyak biji sawi atau Aquazole dan emulsi diesel-air yang serupa.

Bahan bakar diesel tidak boleh dicampur dengan bahan bakar untuk mesin bensin.

Aliran dan kemudahan bahan bakar diesel untuk disaring tergantung pada suhu. Saat suhu rendah, isi dengan bahan bakar diesel yang sesuai

9-28 Mengemudi dan Mengoperasikan

Pengisian Bahan Bakar

⚠ Bahaya

Sebelum melakukan pengisian bahan bakar, matikan mesin dan semua pemanas luar di ruang pembakaran. Matikan semua ponsel.

Ikuti petunjuk pengoperasian dan keselamatan di SPBU saat melakukan pengisian bahan bakar.

⚠ Bahaya

Bahan bakar mudah terbakar dan meledak. Dilarang merokok. Tidak boleh ada nyala api terbuka atau percikan api.

Jika Anda bisa mencium bau bahan bakar pada kendaraan Anda, mintalah bengkel memperbaiki masalah ini dengan segera.

⚠ Perhatian

Jika Anda menggunakan kelas bahan bakar yang tidak sesuai atau menambahkan zat aditif bahan bakar yang salah ke dalam tangki bahan bakar, mesin dan konverter katalitik bisa rusak parah.

Pastikan untuk menggunakan bahan bakar (bensin) yang benar sesuai dengan kendaraan saat melakukan pengisian bahan bakar. Jika Anda mengisi kendaraan berbahan bakar fleksibel dengan bahan bakar diesel, kendaraan Anda bisa rusak parah.

⚠ Perhatian

Bila terjadi kesalahan pengisian bahan bakar, jangan menyalakan kunci kontak.

Flap saluran pengisian bahan bakar terletak di sisi kanan belakang kendaraan.

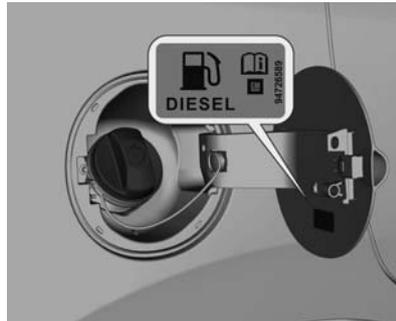
Buka pintu pengisian bahan bakar dengan menekan tombol  sistem penguncian sentral atau radio remote control lalu tarik tutup untuk membuka.

Untuk Mesin Bensin 1,5 L



Mengemudi dan Mengoperasikan 9-29

Untuk Mesin Diesel 1,3 L



Untuk Mesin Bensin 1,2 L



⚠ Perhatian

Segera bersihkan bahan bakar yang tumpah.

Tutup tangki bahan bakar

Hanya tutup tangki bahan bakar asli yang akan berfungsi dengan baik.

Hindari kerusakan:

Jangan pernah menggunakan bahan bakar selain yang kualitasnya disarankan dan jangan menggunakan zat aditif logam menggunakan zat aditif berbasah dasar mangan. Jangan pernah menambahkan zat aditif yang disarankan untuk bahan bakar berbeda karena mesin, injektor bahan bakar, katalis dan semua sensor sistem anti kontaminasi kemungkinan besar akan rusak parah dan kerusakan ini tidak tercakup dalam garansi kendaraan.

Nosel injeksi

Nosel injeksi kendaraan Chevrolet adalah tipe pembersihan otomatis sehingga tidak memerlukan pembersihan berkala.

Filter bahan bakar

Ganti filter bahan bakar sesuai dengan interval yang disarankan di Jadwal Perawatan.

Catatan: Karena bekerja di tekanan yang lebih tinggi daripada sistem konvensional, sistem injeksi bahan bakar memerlukan perawatan servis. Ganti hanya filter bahan bakar dan selang dengan suku cadang GM yang asli.

Perawatan Kendaraan 10-1

Perawatan Kendaraan

Informasi Umum

Aksesori dan Modifikasi	10-2
Mengangkat Kendaraan	10-3
Saklar Pemutus Daya	
Baterai	10-3
Penyimpanan Kendaraan	10-4
Informasi Emisi	10-4

Pemeriksaan Kendaraan

Melakukan Pekerjaan Servis	
Sendiri	10-5
Kap mesin	10-5
Ikhtisar Ruang Mesin	10-7
Oli Mesin	10-12
Pembersih/Filter Udara	
Mesin	10-15
Cairan Pendingin Mesin	10-16
Panas Berlebih pada	
Mesin	10-17
Kipas Pendingin Mesin	10-19
Cairan Power Steering	10-19
Cairan Washer	10-20
Rem	10-20
Cairan Rem	10-20

Baterai	10-22
Filter Bahan Bakar	
Diesel	10-22
Penggantian Bilah Wiper	10-23

Penggantian Bola Lampu

Penggantian Bola Lampu	10-24
Lampu Depan	10-24
Lampu Kabut	10-25
Lampu Sinyal Belok	
Depan	10-26
Lampu Penanda	
Samping	10-26
Lampu Belakang	10-27
Lampu Sinyal Tanda Belok	
Samping	10-28
Lampu Rem	
Tengah Atas	10-28
Lampu Pelat Nomor	
Polisi	10-29
Lampu Dalam	10-29
Pencahayaan Panel	
Instrumen	10-30

Sistem Elektrik

Sekring	10-30
Blok Sekring Ruang	
Mesin	10-31
Blok Sekring Panel	
Instrumen	10-34

Alat-Alat Kendaraan

Alat	10-37
------------	-------

Roda dan Ban

Roda dan Ban	10-38
Penandaan Ban	10-38
Tekanan Ban	10-38
Pemeriksaan Ban	10-39
Kedalaman Tapak	10-39
Rotasi Posisi Ban	10-40
Kapan Waktunya	
Menggunakan	
Ban Baru	10-40
Jenis Ban dan Roda yang	
Berbeda	10-41
Tutup Roda	10-42
Penggantian Roda	10-42

Penstarteran dengan kabel jumper

Penstarteran dengan kabel	
jumper	10-45

10-2 Perawatan Kendaraan

Menggandeng

Menggandeng Kendaraan	10-47
Menggandeng (Menderek) Kendaraan Lain	10-49

Perawatan Tampilan

Perawatan Eksterior	10-50
Perawatan Interior	10-53

Informasi Umum

Aksesori dan Modifikasi

Kami sarankan agar Anda menggunakan suku cadang, aksesori asli, dan komponen atau suku cadang yang diperbolehkan oleh pabrik, sesuai dengan jenis kendaraan Anda. Kami tidak bisa menilai atau menjamin produk lain - meskipun produk tersebut memiliki persetujuan sesuai peraturan atau persetujuan yang diberikan.

Perhatian

Jangan pernah memodifikasi kendaraan Anda. Ini dapat mempengaruhi kinerja, ketahanan dan keamanan kendaraan dan garansi tidak memberikan perlindungan atas masalah yang disebabkan oleh modifikasi.

Dealer Chevrolet

Jika kendaraan Anda tidak beres, perbaiki di Jaringan Dealer Chevrolet atau Bengkel Resmi, baik di dalam atau di luar masa garansi. Anda akan dilayani oleh tenaga profesional yang sangat berkualifikasi. Jika diperlukan penjelasan lebih lengkap, hubungi manajer servis.

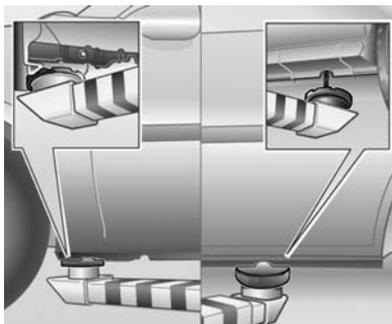
Perhatian

Kendaraan ini dirancang untuk mengutamakan keselamatan para penumpangnya. Karena itu, baut dengan bahan adhesif pengunci baut digunakan di beberapa pemasangan. Jika baut dilepas karena alasan apa pun, baut tersebut harus diganti dengan Suku Cadang Asli baru. Selain itu, sebaiknya bersihkan secara efektif bagian yang dipasangkan ke baut dengan bahan adhesif pengunci ulir, untuk memastikan
(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

torsi yang sempurna dan reaksi kimia fisik yang efektif pada senyawa kimia pengunci. Dengan ini, kami betul-betul menyarankan agar sistem keselamatan kendaraan (rem, tempat duduk, suspensi, sabuk pengaman, dll) serta servis yang secara tidak langsung memengaruhi sistem tersebut selalu ditangani oleh Jaringan Dealer Chevrolet atau Bengkel Reparasi Resmi. Untuk info selengkapnya, hubungi Jaringan Dealer Chevrolet atau Bengkel Resmi pilihan Anda.

Mengangkat Kendaraan

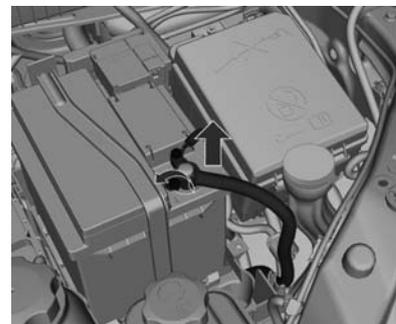


Gambar tersebut memperlihatkan tempat meletakkan penopang hoist atau dongkrak.

Catatan: Jika penopang hoist atau dongkrak terbuat dari logam, gunakan pelindung karet agar kendaraan tidak rusak.

Saklar Pemutus Daya Baterai

Pemutusan



1. Buka kap mesin.
2. Longgarkan baut terminal baterai negatif.
3. Lepaskan ujung terminal dari terminal baterai negatif.

Penyambungan

1. Pasang ujung terminal pada terminal baterai negatif.

10-4 Perawatan Kendaraan

2. Kencangkan terminal terminal negatif.
3. Tutup kap mesin.

Penyimpanan Kendaraan

Penyimpanan untuk Jangka Waktu yang Lama

Jika kendaraan akan disimpan selama beberapa bulan:

- Cuci dan lapisi kendaraan dengan pelindung cat.
- Bersihkan dan lindungi sil-sil karet.
- Ganti oli mesin.
- Kurus reservoir cairan washer.
- Periksa anti-beku cairan pendingin dan pelindung korosi.
- Sesuaikan tekanan ban dengan nilai yang ditentukan untuk muatan penuh.

- Parkir kendaraan di tempat yang kering dan berventilasi baik. Masukkan gigi satu atau mundur agar kendaraan tidak menggelinding.
- Jangan gunakan rem parkir.
- Buka kap, tutup semua pintu, lalu kunci kendaraan.
- Lepas penjepit dari terminal negatif baterai kendaraan. Waspada terhadap semua sistem yang tidak berfungsi, misalnya sistem alarm anti-pencurian.
Harap lihat Saklar Pemutus Daya Baterai di halaman 10-3.
- Tutup kap mesin.

Mengoperasikan lagi Kendaraan

Saat kendaraan akan dioperasikan lagi:

- Sambungkan penjepit ke terminal negatif baterai kendaraan. Aktifkan elektronik power window.

- Periksa tekanan ban.
- Isi wadah cairan washer.
- Periksa level oli mesin.
- Periksa ketinggian cairan pendingin.

Informasi Emisi

Catatan: Penggunaan selain bahan bakar yang ditetapkan dapat membahayakan kinerja kendaraan, merusak sistem injeksi bahan bakar, atau mungkin merusak mesin. Kerusakan jenis ini tidak ditanggung oleh garansi kendaraan.

Pemeriksaan Kendaraan

Melakukan Pekerjaan Servis Sendiri



⚠ Peringatan

Periksa ruang mesin dengan kunci kontak mati.
Kipas pendingin bisa beroperasi meski kunci kontak mati.

⚠ Bahaya

Sistem kunci kontak menggunakan tegangan sangat tinggi. Jangan menyentuhnya.

Kap Mesin

Membuka



Tarik tuas pelepas dan kembalikan ke posisinya semula.



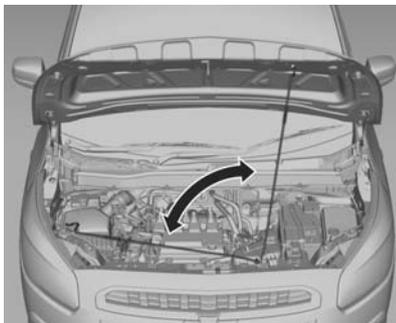
Tekan kait pengaman ke arah kiri dan buka kap.

⚠ Peringatan

Jika mesin panas, berhati-hatilah saat menyentuh permukaan logam bagian bawah kap untuk membuka kap.

Lindungi jari Anda agar tidak terluka bakar. Pastikan Anda hanya menyentuh bantalan busa batang penopang kap agar tidak terluka bakar.

10-6 Perawatan Kendaraan



Agar kap mesin tetap terbuka, pasang batang penyangga di lubang kap mesin.

Menutup

Sebelum menutup kapmesin, tekan penopangnya ke tempatnya.

Turunkan kap mesin dan biarkan jatuh dan terpasang di tempat pengaitnya. Periksa apakah kap sudah terkunci.

Peringatan

Selalu patuhi tindakan pencegahan berikut:

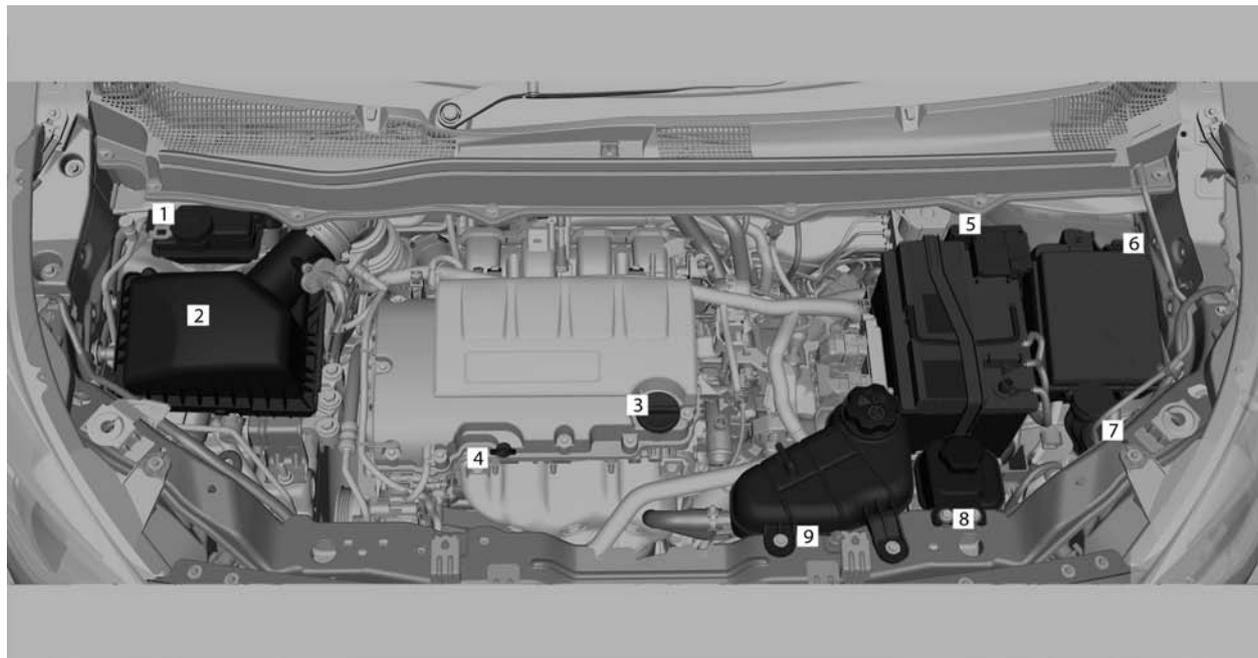
- Tarik tepi depan kap mesin untuk memastikan terkunci dengan aman sebelum mengemudi kendaraan Anda.
- Jangan tarik pegangan pelepas kap mesin saat kendaraan Anda bergerak.
- Jangan menggerakkan kendaraan Anda dengan kap mesin terbuka. Kap terbuka akan menutup pandangan pengemudi.
- Mengoperasikan kendaraan dengan kap mesin terbuka dapat menyebabkan tabrakan, yang berakibat pada kerusakan kendaraan Anda, properti lainnya, cedera pribadi atau bahkan kematian.



Perhatian

Jangan menarik kap ke bawah saat masih ditopang oleh batang penopang.

Ikhtisar Ruang Mesin

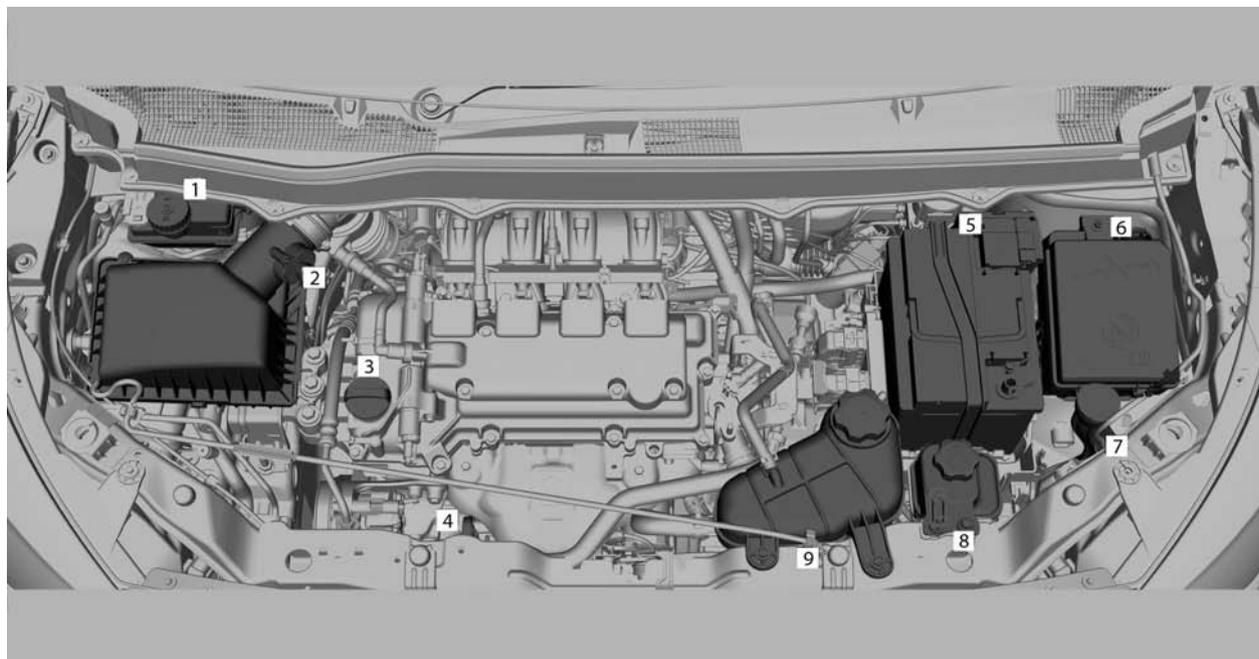


Mesin BENSIN 1,2 L

10-8 Perawatan Kendaraan

1. *Cairan Rem di halaman 10-20*
2. *Saringan/Filter Udara Mesin di halaman 10-15*
3. *Oli Mesin di halaman 10-12*
4. *Pengukur ketinggian Oli. Lihat Oli Mesin di halaman 10-12*
5. *Baterai di halaman 10-22*
6. *Blok Sekring Ruang Mesin di halaman 10-31*
7. *Cairan Washer di halaman 10-20*
8. *Cairan Power Steering di halaman 10-19.*
9. *Cairan Pendingin Mesin di halaman 10-16.*

Perawatan Kendaraan 10-9

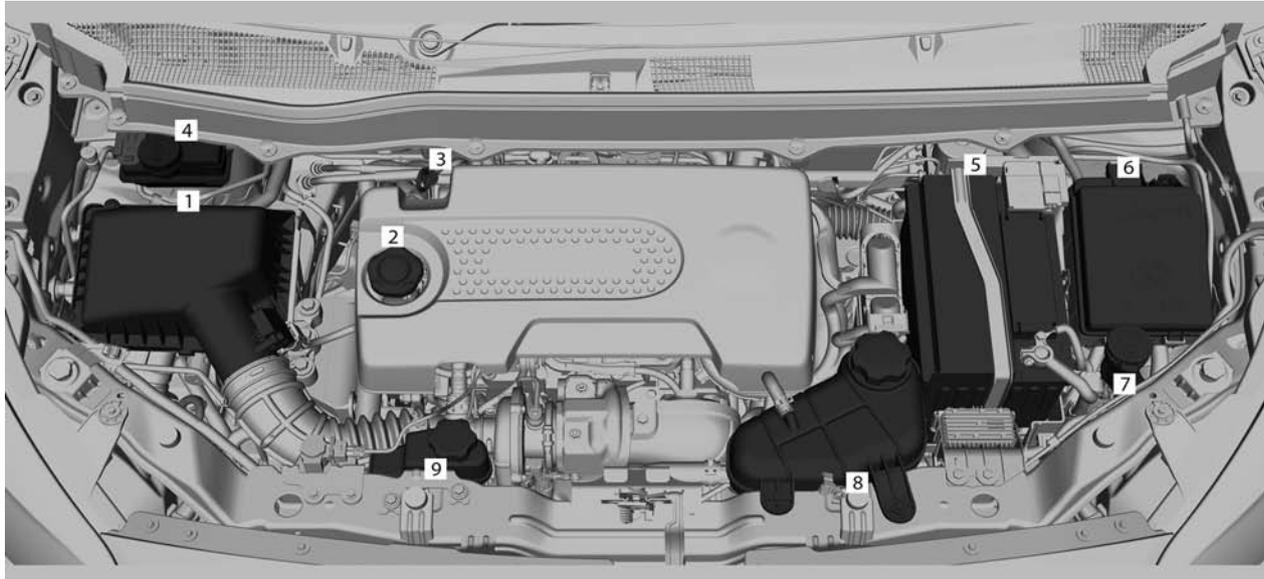


Mesin BENSIN 1,5 L

10-10 Perawatan Kendaraan

1. *Cairan Rem di halaman 10-20*
2. *Saringan/Filter Udara Mesin di halaman 10-15*
3. *Oli Mesin di halaman 10-12*
4. *Pengukur ketinggian Oli. Lihat Oli Mesin di halaman 10-12*
5. *Baterai di halaman 10-22*
6. *Blok Sekring Ruang Mesin di halaman 10-31*
7. *Cairan Washer di halaman 10-20*
8. *Cairan Power Steering di halaman 10-19.*
9. *Cairan Pendingin Mesin di halaman 10-16.*

Perawatan Kendaraan 10-11



Mesin DIESEL 1,3 L

10-12 Perawatan Kendaraan

1. *Saringan/Filter Udara Mesin di halaman 10-15*
2. *Oli Mesin di halaman 10-12*
3. Pengukur ketinggian Oli. Lihat *Oli Mesin di halaman 10-12.*
4. *Cairan Rem di halaman 10-20*
5. *Baterai di halaman 10-22*
6. *Blok Sekring Ruang Mesin di halaman 10-31*
7. *Cairan Washer di halaman 10-20*
8. *Cairan Pendingin Mesin di halaman 10-16*
9. *Cairan Power Steering di halaman 10-19.*

Oli Mesin

Penggantian oli mesin

Dengan mesin dipanaskan, ganti oli mesin menurut frekuensi yang disarankan di Buklet Garansi & Servis.

Catatan: Ganti oli sesuai dengan interval waktu atau kilometer perjalanan, karena oli akan kehilangan sifat pelumasannya bukan hanya karena pengoperasian mesin, tapi juga karena lamanya sudah dipakai. Sebaiknya, ganti oli di dealer Chevrolet, sehingga menjamin penggunaan oli yang ditetapkan untuk menjaga keutuhan komponen mesin. Kerusakan yang disebabkan oleh oli selain yang ditetapkan tidak akan ditanggung oleh garansi.

Jenis oli yang ditetapkan adalah **Dexos1** atau lebih tinggi dan viskositas SAE 5W20 untuk mesin Bensin 1,5 L.

Jenis oli yang ditetapkan adalah **Dexos2** atau lebih tinggi dan viskositas SAE 5W30 untuk mesin Bensin 1,2 L dan Diesel 1,3 L.

Periksa level oli setiap minggu atau sebelum merencanakan bepergian. Konsumsi oli yang dianggap normal adalah hingga 0,075 L oli untuk setiap pengemudian 1.000 km.

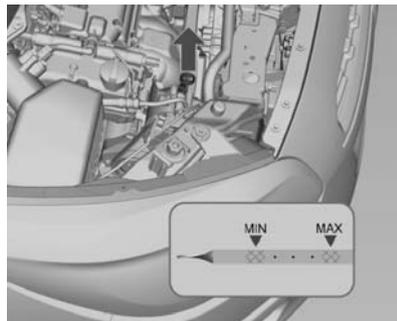
Level oli harus diperiksa dengan kendaraan yang diparkir di tempat datar dan dengan mesin yang dimatikan (dengan suhu pengoperasian normal).

Tunggu setidaknya 2 menit sebelum memeriksa level oli untuk memungkinkan akumulasi oli normal di dalam mesin agar mengalir kembali ke penampung oli. Jika oli dingin, oli mungkin perlu waktu lebih lama untuk mengalir kembali ke penampung oli.

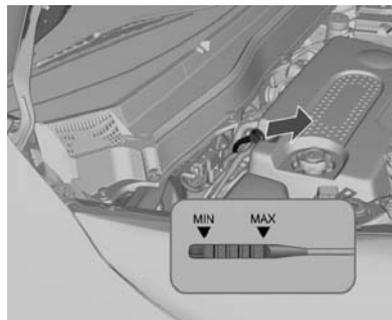
Perawatan Kendaraan 10-13

Memeriksa level oli mesin

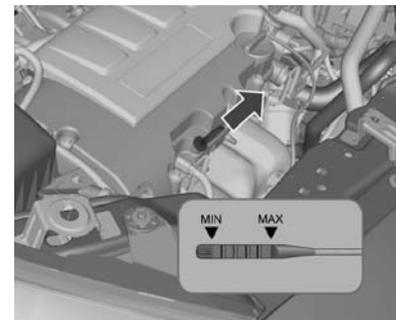
Mesin BENSIN 1,5 L



Mesin DIESEL 1,3 L



Mesin BENSIN 1,2 L



Untuk memeriksa level oli, keluarkan Pengukur ketinggian Oli.

Bersihkan pengukur dan masukkan seluruhnya, keluarkan lagi dan periksa level oli, yang harus berada di antara posisi bawah (MIN) dan atas (MAX).

Tambahkan oli jika levelnya mencapai posisi bawah (MIN) di pengukur atau jika levelnya berada di bawah posisi MIN.

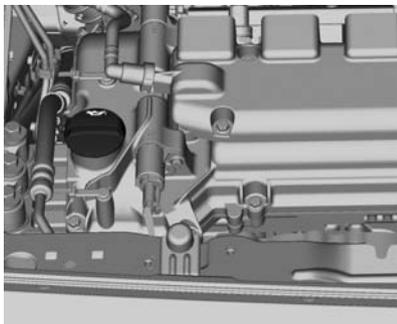
10-14 Perawatan Kendaraan

Level oli tidak boleh di atas posisi atas (MAX) pada pengukur. Jika hal ini terjadi, peningkatan konsumsi oli, kotornya busi dan pembentukan residu karbon yang berlebih akan terjadi.

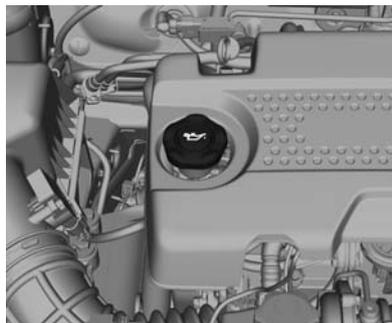
Perhatian

Oli mesin yang terlalu penuh harus dikuras atau disedot keluar.

Mesin BENSIN 1,5 L



Mesin BENSIN 1,2 L



Mesin DIESEL 1,2 L



Putar tutup berlawanan arah jarum jam untuk membukanya.

Pasang tutup secara lurus dan kencangkan.

Stabilisasi konsumsi oli akan terjadi setelah kendaraan dikemudikan beberapa ribu kilometer. Setelah itu barulah tingkat konsumsi yang sebenarnya bisa ditetapkan.

Perawatan Kendaraan 10-15

Peringatan

Oli mesin merupakan racun dan, jika tertelan, bisa menyebabkan penyakit atau kematian.

Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Hindari kontak dengan kulit berulang-ulang atau berkepanjangan.

Cuci area yang terkena dengan sabun dan air atau pembersih tangan.

Berhati-hatilah saat menguras oli mesin karena mungkin cukup panas untuk menyebabkan Anda terluka bakar!

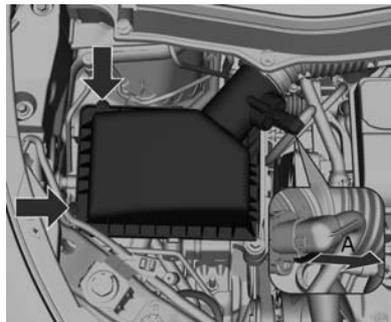
Mengganti Filter Oli

Filter oli harus diganti setiap penggantian oli

Sebaiknya minta bantuan dealer Chevrolet untuk mengganti filter oli.

Saringan/Filter Udara Mesin

Mesin BENSIN 1,2L/1,5 L



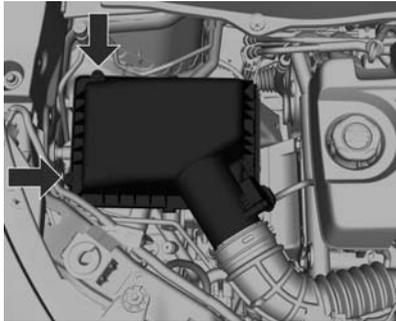
Pembersihan Elemen

1. Buka kap mesin.
2. Longgarkan sekrup.

3. Tarik kunci konektor dengan hati-hati **A** ke arah Anda.
4. Setelah kunci **A** dilepaskan, dorong kunci **A** sekaligus dan tarik konektor ke arah luar secara bersamaan.
5. Longgarkan klem dari selang.
6. Lepas selang.
7. Lepaskan penutup rumah saringan udara dengan hati-hati.
8. Lepaskan elemen saringan udara dan bersihkan; ketuk sedikit.
9. Selain itu bersihkan bagian dalam rumah saringan udara.

10-16 Perawatan Kendaraan

Mesin DIESEL 1,3 L



Pembersihan Elemen

1. Buka kap mesin.
2. Longgarkan sekrup.
3. Tarik kunci konektor dengan hati-hati **A** ke arah Anda.
4. Setelah kunci **A** dilepaskan, dorong kunci **A** sekaligus dan tarik konektor ke arah luar secara bersamaan.
5. Longgarkan klem dari selang.

6. Lepas selang.
7. Lepaskan penutup rumah saringan udara dengan hati-hati.
8. Lepaskan elemen saringan udara dan bersihkan; ketuk sedikit.
9. Selain itu bersihkan bagian dalam rumah saringan udara.

Cairan Pendingin Mesin

Penggantian Cairan Pendingin

Sistem pendingin mesin diisi dengan aditif untuk pemakaian lama pada radiator (etilena glikol) yang bersifat memberikan perlindungan dari beku, mendidih dan korosi.

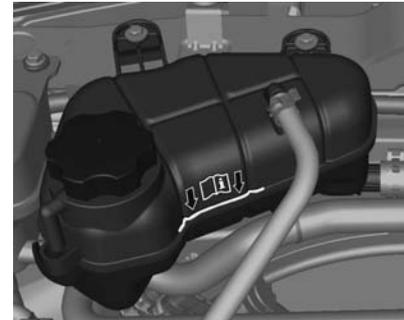
Peringatan

Biarkan mesin dingin sebelum membuka tutup. Hati-hati membuka tutup, buang tekanan secara perlahan-lahan.

Level Cairan Pendingin

Perhatian

Level cairan pendingin yang rendah dapat menyebabkan kerusakan mesin.



Jika sistem pendinginnya dingin, cairan pendingin harus di atas tanda garis pengisian. Isi penuh jika ketinggiannya kurang. Karena itu, tambahkan campuran air demineralisasi dan aditif untuk radiator ke tangki cadangan air.

Perawatan Kendaraan 10-17

Catatan: Aditif untuk radiator (masa pakai lama – warna oranye) tidak boleh dicampur dengan aditif standar (warna hijau) atau produk lain, seperti oli yang mudah larut. Campuran ini akan bereaksi membentuk endapan kotor yang bisa menyebabkan penyumbatan sistem dan panas berlebih pada mesin. Jika jenis aditif berubah, sistem harus di bilas hingga bersih.

Pasang tutupnya rapat-rapat. Mintalah ke dealer Chevrolet agar kejenuhan cairan pendingin diperiksa dan penyebab bocornya cairan pendingin diperbaiki.

Mesin Terlalu Panas

Lampu indikator suhu cairan pendingin kendaraan Anda terletak di panel instrumen. Lampu ini menunjukkan suhu mesin meningkat.

Catatan: Jika mesin beroperasi tanpa cairan pendingin, kendaraan Anda bisa rusak parah. Dalam hal ini, perbaikan tidak akan ditanggung oleh garansi.

Mesin Terlalu Panas tanpa kelihatan Uap

Jika Anda melihat pemberitahuan mesin terlalu panas dan tidak ada tanda adanya uap, masalahnya mungkin tidak serius. Mesin bisa mengalami terlalu panas jika:

- Kendaraan dikemudikan di tanjakan curam pada suhu lingkungan yang tinggi.
- Kendaraan dihentikan setelah dikemudikan pada kecepatan tinggi.
- Kendaraan dikemudikan di kecepatan idle selama perjalanan panjang.

Jika tidak ada perubahan atau tanda adanya uap, jalankan prosedur berikut selama kira-kira 1 menit:

1. Matikan sistem penyejuk udara (jika dilengkapi)
2. Cobalah untuk menjaga mesin tetap diberi beban (gunakan gigi di mana mesin berputar lambat).

Jika peringatan mesin terlalu panas menghilang, Anda harus melanjutkan mengemudi. Demi keselamatan, kemudikan dengan pelan selama kira-kira 10 menit.

Jika skala indikator suhu menurun ke posisi normal, lanjutkan mengemudi.

Jika suhu cairan pendingin tidak menurun, segera parkir kendaraan dan matikan mesin.

Jika tidak ada terlihat uap, hidupkan mesin pada kecepatan idle selama 2 atau 3 menit dengan kendaraan yang berhenti dan amati apakah lampu peringatan mesin terlalu panas padam.

10-18 Perawatan Kendaraan

Jika mesin terlalu panas masih muncul, matikan mesin, minta penumpang turun dari kendaraan dan tunggu hingga mesin dingin. Anda bisa memutuskan apakah perlu membuka ruang mesin, tapi segera cari bantuan teknis. Jika Anda membuka ruang mesin, periksa tangki cadangan cairan pendingin.

Perhatian

Jika cairan pendingin di tangki cadangan cairan mendidih, jangan lakukan apa pun dan tunggu sampai cairan kembali dingin.

Level cairan pendingin harus pada level yang ditetapkan. Jika level cairan turun, berarti ada kemungkinan kebocoran di selang radiator, selang pemanas, radiator atau pompa air.

Perhatian

- Selang pemanas dan selang radiator serta komponen mesin lainnya mungkin dalam keadaan panas. Jangan menyentuhnya, jika menyentuhnya Anda bisa terluka bakar.
- Jika ada kebocoran, mesin tidak boleh dinyalakan, jika dinyalakan, semua cairan pendingin bisa habis, yang bisa menyebabkan kebakaran. Sebelum mengemudikan kendaraan, perbaiki kebocorannya.

Panas Berlebih disertai Uap

Perhatian

- Uap yang dihasilkan oleh mesin terlalu panas bisa menyebabkan luka bakar serius, meskipun Anda membuka ruang mesin sedikit saja. Menjauhlah dari mesin saat terlihat adanya uap. Matikan mesin, minta penumpang turun dari kendaraan dan tunggu hingga mesin dingin. Sebelum membuka ruang mesin, tunggu hingga indikator sistem cairan pendingin padam.
- Jika kendaraan terus bergerak saat mesin terlalu panas, cairan bisa habis akibat tekanan yang tinggi. Anda dan orang lain bisa mengalami luka bakar serius. Matikan mesin yang

(lanjutan)

Perawatan Kendaraan 10-19

Perhatian (lanjutan)

terlalu panas, turun dari kendaraan dan tunggu hingga mesin dingin.

Kipas Pendingin Mesin

Jika terjadi kebocoran yang tampak, periksa pengoperasian kipas mesin. Jika terjadi mesin terlalu panas, kipas seharusnya otomatis menyala. Jika kipas tidak bergerak, diperlukan perbaikan.

⚠ Perhatian

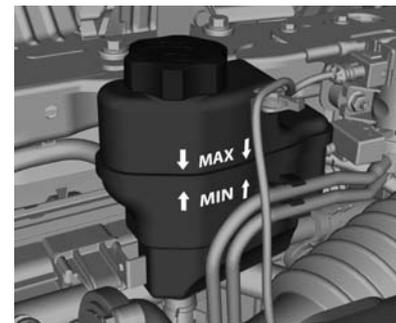
Kipas dan bagian mesin lain yang bergerak dapat menyebabkan luka parah. Jauhkan tangan Anda dan potongan kain dari bagian bergerak saat mesin beroperasi.

⚠ Perhatian

- Uap dan cairan panas yang berasal dari sistem pendingin saat mendidih bisa meledak dan menyebabkan luka bakar serius. Cairan ini bertekanan, dan jadi jika penutup tangki cadangan cairan terbuka meski sebagian saja, uap bisa keluar dengan kecepatan tinggi. Jangan melepas penutup tangki cadangan cairan saat mesin dan sistem pendingin panas. Jika perlu melepas penutup tangki cadangan cairan, tunggu hingga mesin dingin kembali.
- Zat aditif yang berumur panjang untuk sistem pendingin beracun dan harus ditangani dengan hati-hati.

Cairan Power Steering

Mesin Diesel 1,3 L



10-20 Perawatan Kendaraan

Mesin Bensin 1,2 L/1,5 L



Cairan power steering harus berada di antara tanda **MIN** dan **MAX**.

Jika level cairan terlalu rendah, minta bantuan dealer Chevrolet.

Perhatian

Kontaminasi bahkan dalam jumlah sangat sedikit bisa menyebabkan kerusakan sistem kemudi dan membuatnya tidak berfungsi dengan benar.

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

Jangan biarkan kontaminan mengenai bagian cairan dari tutup wadah/stik pengukur atau masuk ke dalam wadah.

Cairan Washer

Isi dengan air bersih dicampur dengan cairan pencuci kaca depan dengan jumlah yang tepat.

Untuk mengisi ulang wadah cairan washer kaca depan:

- Gunakan hanya cairan washer siap pakai yang tersedia di pasaran untuk tujuan tersebut.
- Jangan gunakan air keran. Mineral yang ada di dalam air keran bisa menyumbat saluran washer kaca depan.
- Jika suhu udara kelihatannya berada di bawah titik beku, gunakan cairan washer kaca depan yang memiliki sifat antibeku yang cukup.

Rem

Jika kampas rem tipis, bunyi berdecit terdengar selama pengereman.

Meneruskan mengemudi diperbolehkan tapi segera ganti kampas rem.

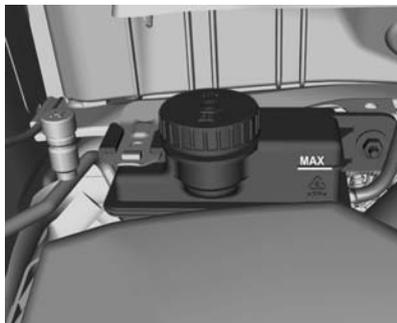
Setelah kampas rem baru dipasang, jangan mengerem dengan sangat keras pada beberapa perjalanan pertama.

Cairan Rem

Peringatan

Cairan rem beracun dan korosif. Hindari kontak dengan mata, kulit, kain dan permukaan bercat.

Perawatan Kendaraan 10-21



Cairan rem harus berada di antara tanda **MIN** dan **MAX**.

Saat mengganti cairan rem, pastikan benar-benar bersih, mengingat kontaminasi pada cairan rem bisa menyebabkan kerusakan sistem rem. Mintalah ke dealer Chevrolet agar penyebab bocornya cairan rem diperbaiki. Hanya gunakan cairan rem kinerja tinggi yang disetujui untuk kendaraan.

⚠ Perhatian

Pastikan Anda membersihkan secara menyeluruh sekitar tutup reservoir cairan rem sebelum melepaskan tutup.

Kontaminasi sistem cairan rem bisa memengaruhi kinerja sistem, yang menyebabkan perbaikan yang mahal.

Luapan cairan rem pada mesin bisa menyebabkan cairan terbakar.

Jangan mengisi cairan berlebih pada reservoir.

Kebakaran mesin bisa menyebabkan cedera dan merusak kendaraan Anda dan barang lainnya.

⚠ Perhatian

Jangan membuang cairan rem bekas bersamaan dengan limbah rumah tangga Anda.

Gunakan fasilitas pengelolaan limbah resmi setempat.

Cairan rem bekas dan kandungannya berbahaya. Cairan rem dan kandungannya bisa merusak kesehatan dan lingkungan Anda.

Cairan rem bersifat keras dan bisa menyebabkan iritasi kulit dan mata.

Jangan biarkan cairan rem mengenai kulit atau mata Anda. Jika terkena, segera cuci area yang terkena cairan hingga bersih dengan sabun dan air, atau pembersih tangan.

10-22 Perawatan Kendaraan

Baterai

Baterai kendaraan tidak perlu perawatan, selama cara mengemudi Anda memenuhi spesifikasi pengisian daya baterai yang cukup. Pengemudian jarak dekat dan menstater mesin yang sering menguras daya baterai. Hindari penggunaan alat pengonsumsi listrik yang tidak perlu.



Baterai harus dibuang di tempat pengumpulan sampah daur ulang yang tepat.

Mendiamkan kendaraan selama lebih dari 4 minggu bisa menyebabkan soaknya baterai. Putuskan daya baterai sesuai dengan prosedur yang dijelaskan di

Saklar Pemutus Daya Baterai di halaman 10-3, untuk menghindari pengosongan daya.

Peringatan

Jauhkan bahan yang berpijar (panas) dari baterai untuk menghindari ledakan. Ledakan baterai dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan cedera serius atau kematian.

Hindari kontak dengan mata, kulit, kain dan permukaan bercat. Cairan mengandung asam sulfat, yang dapat menyebabkan cedera dan kerusakan bila terjadi kontak langsung. Bila kontak dengan kulit, bersihkan area tersebut dengan air dan segera mencari pertolongan medis.

Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

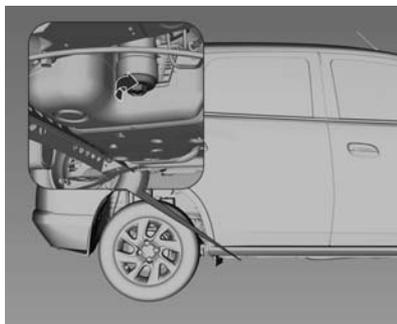
Jangan memiringkan baterai yang terbuka.

Filter Bahan Bakar Diesel

Kuras filter bahan bakar diesel dari sisa air saat indikator kontrol  ditampilkan di kluster atau pada setiap penggantian oli mesin, dengan urutan seperti berikut:

- Matikan mesin dan kontak.
- Taruh wadah di bawah rumah filter.
- Lepas sumbat pembuang yang ada di bawah rumah filter dengan cara memutarnya searah jarum jam untuk mengeluarkan airnya. Biarkan air bercampur bahan bakar mengalir dari saluran bahan bakar.
- Pasang kembali sumbatnya dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam dan pastikan tidak ada kebocoran.
- Putar kunci kontak ke posisi ON; dan tunggu 5 detik, kemudian putar kunci ke posisi LOCK atau OFF beberapa kali sebelum menghidupkan mesin.

Perawatan Kendaraan 10-23



Penggantian Bilah Wiper

Bekerjanya fungsi wiper kaca depan dengan baik merupakan hal penting untuk mendapatkan pandangan yang jelas dan pengemudian yang aman. Periksa kondisi bilah wiper secara teratur.

Ganti bilah yang sudah keras, getas atau pecah atau yang membuat kaca depan menjadi kotor.

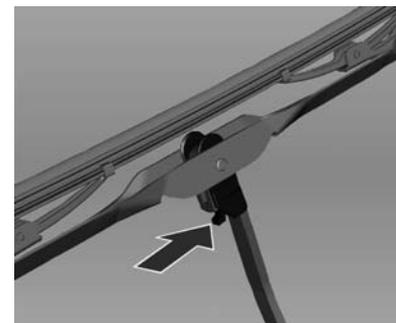
Benda asing pada kaca depan atau bilah wiper bisa mengurangi keefektifan wiper. Jika bilah wiper tidak menyapu dengan baik,

bersihkan kaca depan dan bilah dengan deterjen netral yang dicampur dengan air. Bilas dengan air seluruhnya.

Ulangi proses ini, jika perlu. Tidak ada cara untuk menghilangkan jejak silikon dari kaca. Untuk itu, jangan sekali-kali memoles kaca depan kendaraan Anda dengan silikon atau kaca akan tergores yang bisa mengganggu pandangan pengemudi.

Jangan gunakan pelarut, bensin, minyak tanah, atau tiner cat untuk membersihkan wiper. Cairan tersebut sangat keras dan bisa merusak bilah wiper serta permukaan yang dilapisi cat.

Bilah Wiper Depan



- Angkat lengan wiper.
- Tekan tuas pelepas dan lepaskan bilah wiper dengan menariknya ke bawah.

10-24 Perawatan Kendaraan

Bilah Wiper Belakang



- Angkat lengan wiper.
- Lepaskan bilah wiper seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas dan keluarkan.

Penggantian Bola Lampu

Penggantian bola lampu sebaiknya dilakukan oleh dealer Chevrolet. Saat mengganti bola lampu, matikan sakelar sirkuit yang berkaitan. Jangan menyentuh kaca bola lampu dengan tangan tanpa pelindung. Bola lampu yang tidak sengaja terkena noda bisa dibersihkan dengan kain bersih yang tidak berbulu, dengan menggunakan alkohol. Bola lampu pengganti harus memiliki karakteristik dan kapasitas yang sama dengan bola lampu yang rusak.

Aplikasi	Daya (W)
Lampu courtesy	10
Baca (depan - lampu baca)	5
Lampu jauh	60
Lampu besar dekat	55

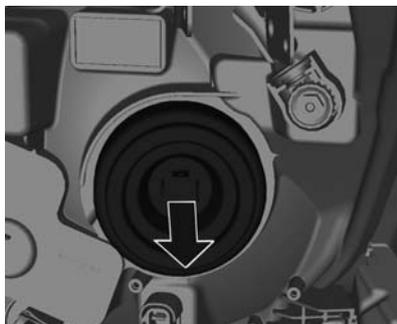
Aplikasi	Daya (W)
Lampu sinyal belok depan	21
Lampu tambahan sinyal belok depan	5
Lampu sinyal belok belakang	21
Lampu depan	5
Lampu Rem/ Belakang - rem/ parkir	21
Lampu Kabut Depan	27
Gigi mundur	21
Plat Nomor	5

Lampu Depan

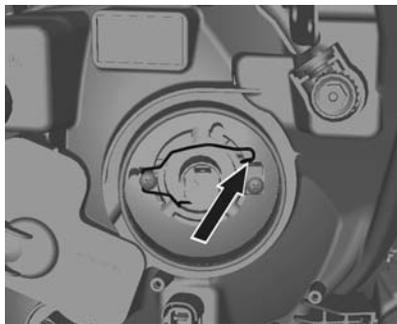
Lampu Dekat dan Lampu Jauh

1. Lepaskan konektor dari bola lampu.

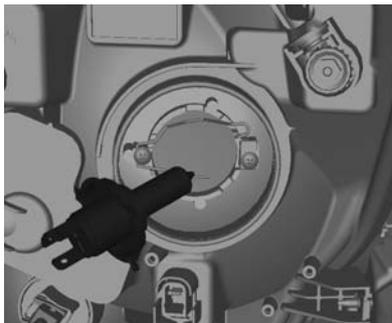
Perawatan Kendaraan 10-25



2. Buka tutup pelindung.



3. Tekan klip pengunci dan lepaskan.



4. Lepaskan bola lampu dari rumah reflektor.
5. Saat memasang bola lampu yang baru, masukkan tonjolannya ke dalam lubang di reflektor.
6. Pasang jepitan pegas.
7. Pasang penutup pelindung lampu depan pada tempatnya lalu tutup. Perhatikan posisi penutup pelindung yang benar.

8. Masukkan konektor pada bola lampu.

Arah Lampu Depan

Arah lampu dekat dari lampu depan bisa disesuaikan dengan sekrup yang terletak di atas lampu depan.

Lampu Kabut

Minta dealer Chevrolet untuk mengganti bola lampu.

Arah Lampu Kabut Depan

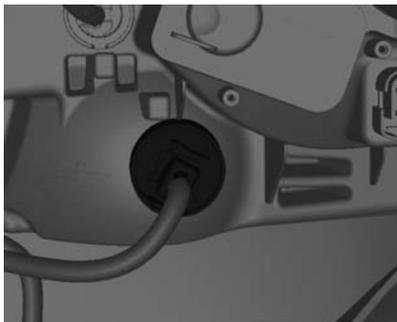
Arah lampu kabut depan bisa disesuaikan dengan sekrup yang terletak di atas lampu kabut.

Perhatian

Jika lampu kabut depan perlu diarahkan ulang, sebaiknya kendaraan dibawa ke dealer Chevrolet untuk diservis, karena ini terkait keselamatan.

10-26 Perawatan Kendaraan

Lampu Sinyal Belok Depan



1. Putar socket bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepaskan.



2. Lepaskan konektor dari bola lampu.
3. Lepaskan bola lampu dari socket.
4. Masukkan bola lampu yang baru.
5. Pasangkan konektor pada bola lampu.
6. Pasang socket di reflektor.
7. Putar socket bola lampu searah jarum jam dan pasang bola lampu.

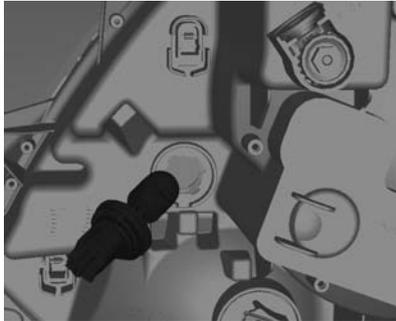
Lampu Penanda Samping

1. Lepas konektor colokan.
2. Putar socket bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepaskan



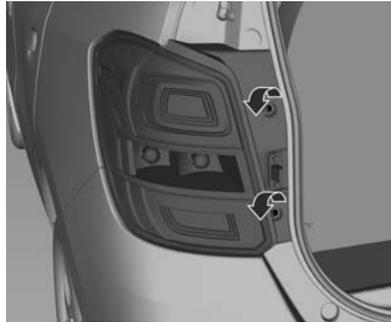
3. Lepas socket bola lampu samping dari reflektor.

Perawatan Kendaraan 10-27

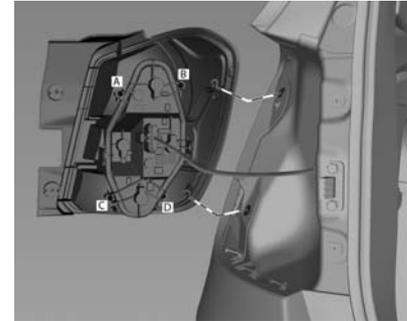


4. Lepaskan konektor dari bola lampu.
5. Lepaskan bola lampu dari soket.
6. Masukkan bola lampu yang baru.
7. Masukkan konektor pada bola lampu.
8. Pasang soket di reflektor.
9. Putar soket bola lampu searah jarum jam dan pasang bola lampu.
10. Pasang konektor.

Lampu Belakang

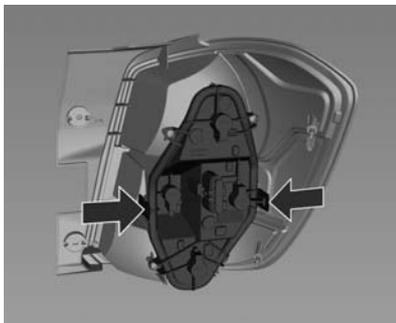


1. Lepaskan sekrup.
2. Lepaskan konektor dari bola lampu.

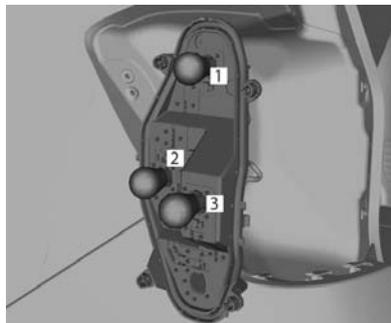


3. Cabut kedua pin dan longgarkan sekrup (A, B, C, D).

10-28 Perawatan Kendaraan



4. Lepas rangkaian lampu belakang. Perhatikan agar pipa kabel tetap berada di posisinya.



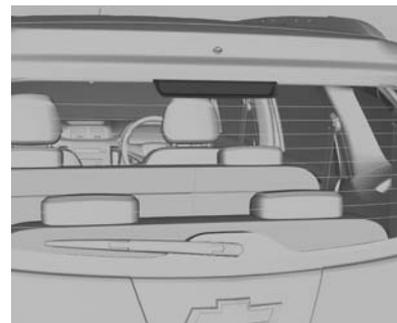
5. Lampu rem (1)
Lampu sinyal tanda belok (2)
Lampu Mundur (3)
6. Dorong sedikit bola lampu ke dalam soket, putar berlawanan arah jarum jam, lepas dan ganti bola lampu.
7. Pasang bola lampu pada rangkaian lampu belakang.
8. Pasang rangkaian lampu belakang pada bodi kendaraan lalu kencangkan sekrupnya. Pasang penutup dan kaitkan.

9. Nyalakan kunci kontak, operasikan dan periksa semua lampu.

Lampu Sinyal Tanda Belok Samping

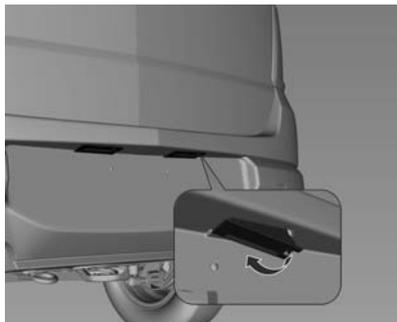
Minta dealer Chevrolet mengganti lampu sinyal tanda belok samping.

Lampu Rem Tengah Atas



Minta dealer Chevrolet mengganti lampu.

Lampu Pelat Nomor Polisi



1. Buka rumah bola lampu dengan obeng dan lepaskan ke arah bawah, berhati-hatilah untuk tidak menarik kabelnya.
2. Lepas bola lampu dari tempatnya dan ganti bola lampu.
3. Masukkan tempat bola lampu ke dalam rumah bola lampu dan putar searah jarum jam.

4. Sisipkan rumah bola lampu dan pasang menggunakan obeng.

Lampu Dalam

Lampu Courtesy

1. Untuk melepaskannya, bongkar sisi yang berlawanan dari sakelar lampu menggunakan obeng ujung rata (minus).
Berhati-hatilah agar tidak menggores lampu courtesy.
2. Lepas bola lampu.
3. Ganti bola lampu.
4. Pasang kembali rakitan lampu.

Lampu Ruang Bagasi



1. Lepas cover lampu dengan obeng.

10-30 Perawatan Kendaraan



2. Tekan bola lampu sedikit ke jepitan pegas dan lepaskan.
3. Masukkan bola lampu yang baru.
4. Pasang lampu.

Pencahayaan Panel Instrumen

Minta dealer Chevrolet untuk mengganti bola lampu.

Sistem Elektrik

Sekring

Spesifikasi untuk sekring pengganti harus memenuhi spesifikasi yang sama seperti sekring yang rusak.

Terdapat dua kotak sekring dalam kendaraan:

- Di kiri depan kompartemen mesin.
- Di sebelah kiri bawah panel instrumen.

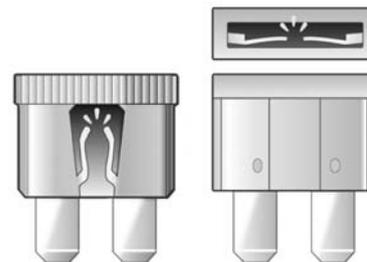
Beberapa sekring utama berada di dalam kotak di atas terminal positif baterai. Jika perlu, minta agar dealer Chevrolet menggantinya.

Sebelum mengganti sekring, matikan sakelar dan kontak yang terkait.

Sekring yang putus bisa diketahui melalui kawat yang meleleh. Jangan mengganti sekring sampai penyebab kerusakannya diperbaiki.

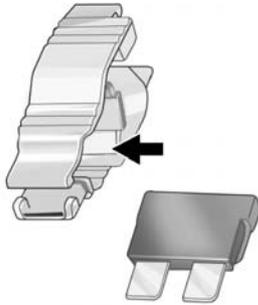
Sejumlah fungsi dilindungi oleh beberapa sekring.

Sekring juga bisa dipasang meskipun tanpa fungsi.



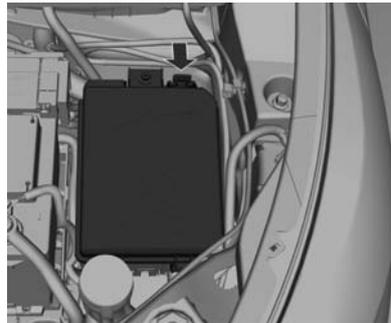
Pelepas Sekring

Pelepas sekring berada di dalam kotak sekring di ruang mesin.



Posisikan pelepas sekering pada sekering dari atas atau samping, kemudian cabut sekeringnya.

Blok Sekring Ruang Mesin



Kotak sekering berada di bagian depan kiri ruang mesin.

Buka penutup, angkat ke atas lalu lepas.

Tidak semua penjelasan kotak sekering dalam panduan ini berlaku untuk kendaraan Anda. Penjelasan sesuai pada saat pencetakan panduan. Saat memeriksa kotak sekering, baca label kotak sekering.



10-32 Perawatan Kendaraan

Sekring Mini	Penggunaan
1	25A – Tidak digunakan
2	7.5A – Spion luar
3	5A – Tidak digunakan
4	25A – Tidak digunakan
5	30A – Modul ABS
6	5A – Tidak digunakan
7	15A – Tidak digunakan
8	15A – Modul transmisi otomatis
9	5A – Regulator voltase kontrol
10	10A – Penyetelan tinggi lampu depan
11	20A – Wiper belakang
12	30A – Penghilang kabut belakang

Sekring Mini	Penggunaan
13	10A – Tidak digunakan
14	7.5A – Tidak digunakan
15	20A – Tidak digunakan
16	25A – Tidak digunakan
17	10A – Sensor tekanan bahan bakar (Diesel) 10A – Sakelar vakum bawah - mesin Bensin AT 1,2 L dan 1,5 L
18	10A – Modul kontrol mesin / Modul transmisi otomatis
19	20A – Pompa bahan bakar
20	15A – Tidak digunakan 10A - Tidak digunakan (Diesel)

Sekring Mini	Penggunaan
21	10A – Koil relai kipas radiator / Koil relai penyejuk udara 10A – Wastegate turbo; Modul kontrol mesin; Koil relai kipas radiator; Koil relai penyejuk udara; Koil relai pemanas bahan bakar (Diesel)
22	10A – Tidak digunakan
23	10A – Modul kontrol mesin
24	10A – Washer depan dan belakang
25	10A – Tidak digunakan
26	10A – Modul kontrol mesin / Aliran udara massa 10A – Katup gas buang (Diesel)

Perawatan Kendaraan 10-33

Sekring Mini	Penggunaan
27	10A – Tidak digunakan
28	10A – Modul kontrol mesin / Sensor oksigen
29	20A – Modul kontrol mesin
30	15A – Kontrol injeksi dan penyalaan 15A – Tidak digunakan (Diesel)
31	10A – Lampu jauh (sisi kiri)
32	10A – Lampu jauh (sisi kanan)
33	15A – Modul kontrol mesin 5A – Tidak digunakan (Diesel)
34	15A – Klakson
35	10A – Kompresor penyejuk udara

Sekring Mini	Penggunaan
36	10A – Lampu kabut depan

Sekring JCase	Penggunaan
1	40A – Modul ABS
2	30A – Wiper depan kaca depan
3	40A – Pemanasan, ventilasi dan kontrol penyejuk udara
4	30A – Kantung udara / Pembukaan kunci otomatis / Panel instrumen / Pedal kopling / Pengarahan lampu depan
5	40A – Tidak digunakan
6	30A – Tidak digunakan

Sekring JCase	Penggunaan
	30A – Pemanasan bahan bakar (Diesel)
7	40A – Tidak digunakan
8	30A – Kipas radiator 40A – Kipas radiator (Diesel)
9	40A – Kipas radiator 60A – Kipas radiator (Diesel)
10	20A – Pompa vakum rendah - Mesin bensin 1,2L dan 1,5L AT 60A – Busi pemanasan awal (Diesel)
11	30A - Starter

10-34 Perawatan Kendaraan

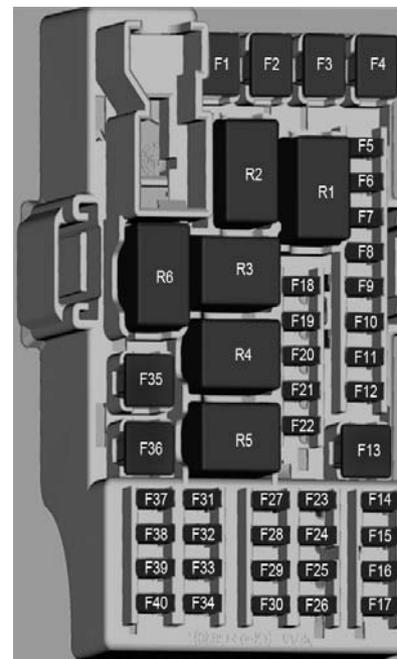
Relai	Penggunaan
RLY1	Relai motor starter
RLY2	Pompa bahan bakar
RLY3	Kipas radiator (Diesel)
RLY4	Tidak digunakan
RLY5	Relai powertrain
RLY6	Kipas radiator - tinggi
RLY7	Starter
RLY8	Kipas radiator - rendah

Blok Sekring Panel Instrumen



Kotak sekering berada di bagian kiri panel instrumen. Lepas tutup panel bawah untuk mengaksesnya.

Tidak semua penjelasan kotak sekering dalam panduan ini berlaku untuk kendaraan Anda. Penejelasan ini sesuai pada saat pencetakan panduan.



Perawatan Kendaraan 10-35

Sekring	Penggunaan
F1 J Kotak	Tidak digunakan
F2 J Kotak	Tidak digunakan
F3 J Kotak	Tidak digunakan
F4 J Kotak	40A - Penyejuk udara belakang
F5 Sekring mini	20A – Lampu indikator untuk lampu peringatan / Lampu indikator untuk penghapus kabut belakang / Lampu rem / Lampu pelat nomor polisi/ Kontrol relai sistem wiper / Kontrol relai penyalaan / Sinyal penyalaan untuk kontrol modul mesin / Kontrol relai untuk modul pengunci pintu belakang / Pengaktifan sistem

Sekring	Penggunaan
	pengereman / Lampu indikator sistem penyejuk udara
F6 Sekring mini	20A – Lampu indikator pengunci pintu (kendaraan dengan alarm) / Kontrol relai penghapus kabut belakang / Kontrol relai aksesoris
F7 Sekring mini	30A – Lampu dekat sisi kiri / Lampu belakang sisi kiri/ Lampu rem sisi kiri/ Sinyal tanda belok sisi kiri / Lampu posisi depan sisi kanan
F8 Sekring mini	30A – Lampu dekat sisi kanan / Lampu belakang sisi kanan/ Lampu rem sisi kanan/ Sinyal tanda belok sisi kanan / Lampu posisi depan sisi kanan

Sekring	Penggunaan
F9 Sekring mini	25A – Pemanasan, ventilasi / lampu indikator modul penyejuk udara / Kontrol relai wiper belakang
F10 Sekring mini	20A – lampu panel / Sinyal tanda belok belakang sisi kanan / lampu tuas transmisi otomatis / Lampu mundur
F11 Sekring mini	20A – Lampu sinyal tanda belok belakang sisi kiri / Lampu courtesy / Kunci pemindah transmisi otomatis
F12 Sekring mini	30A – Sistem pengunci pintu dan Saluran pengisian bahan bakar elektrik

10-36 Perawatan Kendaraan

Sekring	Penggunaan
F13 Sekring mini	Tidak digunakan
F14 Sekring mini	10A – Sistem pengunci pintu belakang
F15 Sekring mini	10A – Sistem kantung udara / Pembuka kunci otomatis
F16 Sekring mini	15A – Konektor data link
F17 Sekring mini	2A – Kunci kontak
F18 Sekring mini	10A – Pemanasan, ventilasi dan modul penyejuk udara
F19 Sekring mini	Tidak digunakan

Sekring	Penggunaan
F20 Sekring mini	Tidak digunakan
F21 Sekring mini	Tidak digunakan
F22 Sekring mini	15A – Infotainment
F23 Sekring mini	Tidak digunakan
F24 Sekring mini	10A – Sensor parkir
F25 Sekring mini	Tidak digunakan
F26 Sekring mini	10A – Kluster panel instrumen

Sekring	Penggunaan
F27 Sekring mini	10A – Sistem kantung udara / Pembuka kunci otomatis
F28 Sekring mini	10A – Kluster panel instrumen
F29 Sekring mini	7,5A – Sakelar pedal kopling
F30 Sekring mini	Tidak digunakan
F31 Sekring mini	Tidak digunakan
F32 Sekring mini	10A – Pemanasan, ventilasi dan modul penyejuk udara
F33 Sekring mini	Tidak digunakan

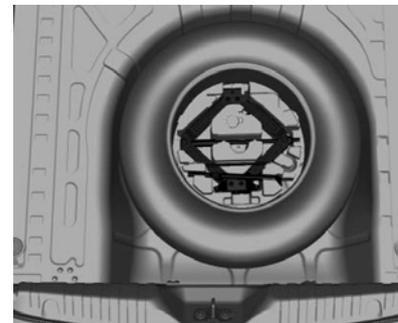
Perawatan Kendaraan 10-37

Sekring	Penggunaan
F34 Sekring mini	2A – Lampu kontrol roda kemudi
F35 JCase	25A – Power window depan
F36 JCase	25A – Power window belakang
F37 Sekring mini	Tidak digunakan
F38 Sekring mini	20A – Outlet daya / Pemantik api
F39 Sekring mini	10A – Infotainment
F40 Sekring mini	Tidak digunakan

Relai	Penggunaan
Relai R1	Tidak digunakan
Relai R2	Tidak digunakan
Relai R3	Sistem pengunci pintu belakang
Relai R4	Penyejuk udara belakang
Relai R5	Pemanasan, ventilasi dan modul penyejuk udara
Relai R6	Relai untuk power window / Radio / Outlet daya / Pemantik api

Alat-Alat Kendaraan

Alat



Dongkrak dan alat ada di ruang penyimpanan dalam ruang bagasi di ruang roda cadangan.

Lihat “Roda Cadangan” di *Tutup Roda* di halaman 10-42.

10-38 Perawatan Kendaraan

Roda dan Ban

Kondisi Ban, Kondisi Roda

Periksa akan adanya kerusakan pada ban dan roda secara teratur. Minta bantuan dealer Chevrolet jika terjadi kerusakan atau keausan yang tidak wajar.

Catatan: Jika perlu mengganti ban atau roda yang ukurannya berbeda dari yang dipasang di pabrik, hubungi dealer Chevrolet. Penggunaan ban atau roda yang tidak sesuai bisa membatalkan garansi.

Penandaan Ban

Misal. **195/65 R15 91H**

195 : Lebar ban, mm

65 : Rasio penampang silang (tinggi ban ke lebar ban), (dalam persen)

R : Jenis sabuk Radial

15 : Diameter roda, (dalam inchi)

91 : Indeks muatan msl. 91 sama dengan 610 kg

H: Huruf kode kecepatan

Huruf kode kecepatan:

Q: hingga 160 km/jam

S: hingga 180 km/jam

T: hingga 190 km/jam

H: hingga 210 km/jam

V: hingga 240 km/jam

W: hingga 270 km/jam

Tekanan Ban

Periksa tekanan ban dingin sedikitnya tiap 14 hari dan sebelum melakukan perjalanan yang jauh. Juga periksa tekanan ban cadangan.



Lihat *Tekanan Ban* di *halaman 11-12*, label ini dipasang di pilar B di sisi pengemudi.

Data tekanan ban mengacu pada ban dingin.

Selalu isi angin ban cadangan dengan tekanan yang ditentukan untuk muatan penuh.

Tekanan ban yang tidak tepat akan mengurangi keselamatan, penanganan kendaraan, kenyamanan, dan keekonomisan bahan bakar dan akan meningkatkan keausan ban.

Perawatan Kendaraan 10-39

Peringatan

Jika tekanan terlalu rendah, ini dapat mengakibatkan ban cukup panas dan kerusakan internal yang menyebabkan terlepasnya tapak dan meletusnya ban pada kecepatan tinggi.

Pemeriksaan Ban

Benturan dengan pinggir trotoar bisa menyebabkan kerusakan pada bagian dalam roda dan ban. Berisiko terjadi kecelakaan saat kecepatan tinggi karena kerusakan ban yang tersembunyi di bagian luar. Maka dari itu, jika Anda ingin menaiki pinggir trotoar, lakukan dengan pelan dan pada sudut yang tepat jika memungkinkan.

Saat memarkir, pastikan ban tidak menekan pinggir trotoar. Periksa keausan ban (kedalaman tapak) atau kerusakan yang kentara secara teratur. Periksa juga kerusakan pada roda.

Jika ada kerusakan atau keausan yang parah, hubungi dealer Chevrolet untuk memperbaikinya dan untuk mengkalibrasi suspensi depan dan pelurusan kemudi.

Kedalaman Tapak

Periksa kedalaman alur ban secara berkala.

Ban harus diganti saat Indikator Keausan Tapak (TWI) menunjukkan kedalaman tapak 1,6 mm.



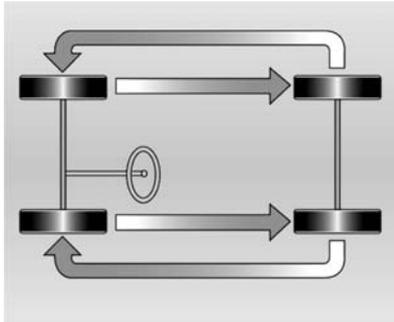
Kedalaman tapak minimum yang diperbolehkan oleh undang-undang (1,6 mm) telah tercapai jika tapak mengalami aus sebesar yang ditunjukkan tread wear indicator (TWI). Posisinya ditunjukkan dengan tanda pada dinding sisi ban.

Jika ban depan lebih aus dari ban belakang, tukar antara ban depan dengan ban belakang secara berkala. Pastikan bahwa arah putaran roda sama seperti sebelumnya.

Ban menua, meskipun tidak digunakan. Kami menyarankan agar ban diganti setiap 6 tahun.

10-40 Perawatan Kendaraan

Rotasi Posisi Ban



Gaya berbeda yang bekerja pada ban depan dan belakang menjadikan tingkat keausannya berbeda, tergantung beberapa faktor, seperti permukaan jalan, cara mengemudi, pelurusan suspensi, keseimbangan roda, tekanan ban, dll.

Pemilik harus melakukan evaluasi terhadap keausan kendaraan, dan termasuk rotasi posisi ban secara teratur, yang seharusnya tidak melampaui 10.000 km. Rotasi

posisi ban sangat penting untuk mendapatkan keausan tapak yang rata dan masa pakai tapak yang lama.

Rotasi posisi ban harus dilakukan seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Kondisi ban adalah hal yang diperiksa selama pemeriksaan berkala di dealer Chevrolet pilihan Anda, yang bisa mendiagnosa tanda-tanda keausan yang tidak rata yang bisa mengorbankan keamanan dan kinerja mobil Anda.

Jangan sekali-kali menyertakan ban cadangan sementara dalam rotasi posisi ban karena ukurannya berbeda.

Perhatian

- Karena menua, karet ban semakin menurun kualitasnya. Hal ini juga berlaku pada ban cadangan, meskipun tidak digunakan.

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

- Penuaan ban tergantung beberapa kondisi penggunaan, termasuk suhu, kondisi beban serta tekanan pemompaan ban.
- Untuk mengevaluasi kondisi penggunaan, ban harus dibawa secara teratur ke teknisi pabrik.
- Ban cadangan yang tidak digunakan dalam waktu 6 tahun hanya boleh digunakan dalam keadaan darurat saja. Jika Anda perlu menggunakan ban ini, kemudikan kendaraan dalam kecepatan rendah.

Kapan Waktunya Menggunakan Ban Baru

Ban harus diganti jika robek, dinding samping ban menonjol atau ada perubahan bentuk lainnya.

Perawatan Kendaraan 10-41



Ban juga harus diganti jika keausan kedalaman tapaknya mendekati TWI. Gambar menunjukkan letak kedalaman tapak.

Perhatian

- Kedalaman tapak harus lebih besar daripada 1,6 mm. Informasi ini dapat ditemukan di "bahu" ban, ditunjukkan TWI (Tread Wear Indicators).

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

- Risiko aquaplaning dan slip lebih besar jika ban aus.

Catatan: Ketika mengganti ban, selalu gunakan ban dari merek dan dimensi yang sama. Sebaiknya ganti semua ban di gandar yang sama pada waktu yang sama.

Jenis Ban dan Roda yang Berbeda

Peringatan

Penggunaan ban atau roda yang tidak sesuai bisa mengakibatkan kecelakaan dan akan membatalkan garansi untuk jenis kendaraan ini.

Peringatan

Jangan menggunakan ukuran dan jenis ban dan roda yang berbeda dari ban yang telah dipasang sebelumnya pada kendaraan. Ini dapat mempengaruhi keselamatan dan kinerja kendaraan. Ini dapat menyebabkan kegagalan penanganan atau terguling dan cedera parah. Ketika mengganti ban, pastikan untuk memasang keempat ban dan roda dari ukuran, jenis, tapak, merek dan kapasitas beban yang sama. Penggunaan ukuran atau jenis ban yang lain dapat berpengaruh buruk pada pengendalian, penanganan, jarak dari tanah (ground clearance), jarak penghentian, jarak bebas bodi dan ketepatan speedometer.

10-42 Perawatan Kendaraan

Tutup Roda

Tutup roda dan ban yang diperbolehkan oleh pabrik untuk kendaraan terkait dan memenuhi semua persyaratan kombinasi roda dan ban yang harus digunakan.

Jika tutup roda dan ban yang digunakan bukan yang diperbolehkan oleh pabrik, ban tersebut tidak memiliki tebing pelindung pelek.

Tutup roda tidak boleh mengganggu pendinginan rem.

Peringatan

Penggunaan ban atau penutup ban yang tidak sesuai dapat menyebabkan penurunan tekanan tiba-tiba sehingga terjadi kecelakaan.

Penggantian Roda

Semua kendaraan dilengkapi dengan roda cadangan.

Lakukan persiapan berikut ini dan patuhi informasinya:

- Parkir kendaraan di permukaan yang rata, padat dan tidak licin. Roda depan harus dalam posisi lurus ke depan.
- Gunakan rem parkir dan masukkan gigi pertama, gigi mundur atau **P**.
- Lepaskan roda cadangan.
- Jangan mengganti lebih dari satu roda secara bersamaan.
- Hanya gunakan dongkrak untuk mengganti ban jika bocor.
- Jika permukaan tempat pijakan kendaraan lunak, sebaiknya pasang papan padat (ketebalan maksimal 1 cm) di bawah dongkrak.
- Tidak boleh ada orang atau binatang yang berada di dalam kendaraan saat didongkrak.
- Jangan sekali-kali merayap di bawah kendaraan yang didongkrak.

- Jangan menyalakan kendaraan saat dinaikkan di atas dongkrak.
- Bersihkan mur dan alurnya dengan kain bersih sebelum memasang roda.

Peringatan

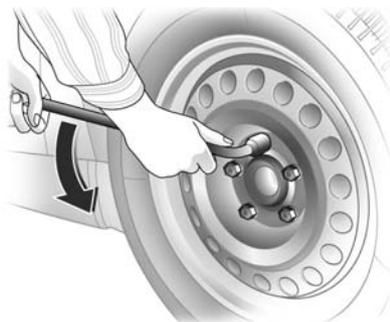
Penggantian roda merupakan tugas yang bisa mengakibatkan cedera. Jangan sampai badan atau bagian badan Anda ada di bawah mobil atau dalam kondisi terpasang dongkrak.

Peringatan

Jangan lumasi mur roda dan kerucut mur roda.

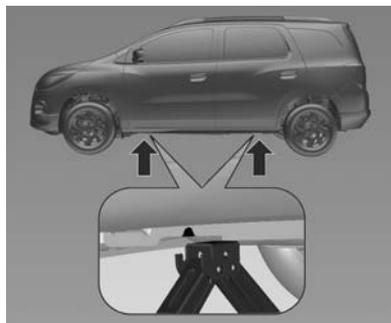
Perawatan Kendaraan 10-43

1. Roda alloy dan tutup roda:

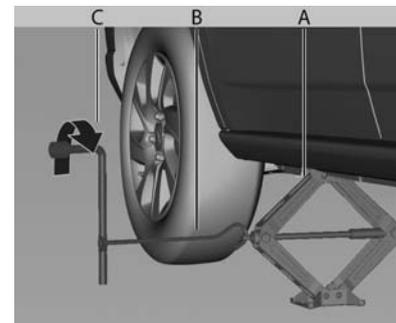


Pasang kunci roda dan pastikan kunci roda mengait erat ke mur roda, lalu longgarkan masing-masing mur roda setengah putaran.

2. Pastikan dongkrak diposisikan dengan benar pada titik pendongkrakan kendaraan.



3. Atur ketinggian dongkrak sesuai keperluan. Posisikan dongkrak langsung di bawah titik pendongkrakan sedemikian rupa sehingga tidak tergelincir.



Pasang gagang dongkrak (B) ke dongkrak (A).

Pasang kunci pas roda (C) dan dengan gagang dongkrak (B) sejajar, putar kunci pas roda hingga ban terangkat.

4. Lepaskan mur-mur roda.
5. Ganti roda.
6. Sejajarkan lubang pentil pada tutup roda dengan pentil ban sebelum memasang.
7. Pasang mur-mur roda.
8. Turunkan kendaraan.

10-44 Perawatan Kendaraan

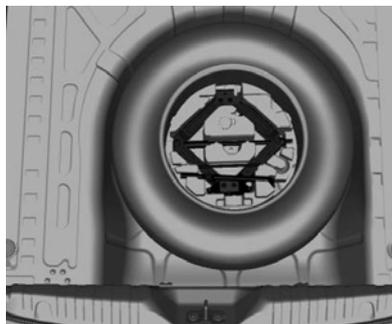
- Pasang kunci pas roda dan pastikan saling mengait erat lalu kencangkan mur dengan urutan menyilang. Torsi pengencangan adalah 140 Nm.
- Simpan roda yang diganti dan alat-alat kendaraan.
- Periksa tekanan ban pada ban yang terpasang dan juga torsi mur ban secepatnya. Ganti atau perbaiki ban yang rusak.

Ban Cadangan

Ban cadangan bisa digolongkan sebagai ban cadangan sementara yang ukurannya bisa berbeda dibandingkan dengan ukuran ban terpasang lainnya sesuai dengan peraturan negara.

Ban cadangan memiliki pelek baja.

Penggunaan roda cadangan yang lebih kecil daripada roda lainnya bisa mempengaruhi kenyamanan mengemudi. Ganti segera ban yang rusak.



Roda cadangan ada di ruang bagasi di bawah penutup lantai. Ban cadangan diamankan di tempatnya dengan mur kupu-kupu.

Tempat roda cadangan tidak dirancang untuk semua ukuran ban yang diizinkan. Jika roda yang lebih lebar daripada roda cadangan dan bila disimpan di tempat roda cadangan setelah penggantian roda, maka roda akan menonjol dan penutup lantai bisa diletakkan di atas roda yang menonjol itu.

Roda cadangan sementara

Penggunaan roda cadangan sementara bisa mempengaruhi kenyamanan mengemudi. Ganti atau perbaiki segera ban yang rusak.

Hanya pasang satu roda cadangan sementara. Jangan mengemudi di atas 80 km/j. Beloklah dengan pelan. Jangan gunakan untuk waktu yang lama.

Arah Putaran Ban

Cocokkan arah putaran ban sedemikian rupa sehingga ban berputar searah dengan arah perjalanan. Arah putaran ditunjukkan dengan simbol (misalnya tanda panah) di dinding sisi ban.

Perawatan Kendaraan 10-45

Saat menggunakan ban yang dipasang berlawanan dengan arah putar, Anda harus memperhatikan hal-hal berikut:

- Driveabilitas bisa terpengaruh. Ganti atau perbaiki segera ban yang rusak.
- Jangan mengemudi di atas 80 km/j.
- Mengemudilah dengan hati-hati di permukaan jalan yang basah.

Menstarter dengan kabel jumper

Jangan menstarter dengan sistem pengisi cepat.

Kendaraan dengan baterai yang habis dayanya bisa distarter menggunakan kabel jumper dan baterai dari kendaraan lain.

Peringatan

Berhati-hatilah saat menstarter dengan kabel jumper. Setiap penyimpangan dari petunjuk berikut dapat menyebabkan cedera atau kerusakan yang disebabkan oleh ledakan baterai atau kerusakan pada sistem listrik dari kedua kendaraan.

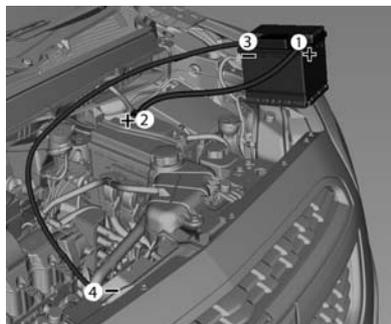
Peringatan

Hindari kontak dengan mata, kulit, kain, dan permukaan bercat. Cairan mengandung asam sulfat yang dapat menyebabkan cedera dan kerusakan bila terjadi kontak langsung.

- Jangan pernah membiarkan baterai terkena nyala api langsung atau percikan api.
- Baterai yang habis dayanya bisa membeku pada suhu 0°C. Panaskan baterai yang membeku sebelum menghubungkan kabel jumper.
- Gunakan pelindung mata dan pakaian pelindung saat menangani baterai.
- Gunakan bantuan baterai dengan tegangan yang sama (12 Volt). Kapasitasnya (Ah) tidak boleh kurang dari kapasitas baterai yang habis dayanya.

10-46 Perawatan Kendaraan

- Gunakan kabel jumper yang berisolasi dan luas penampang lintangnya minimal 16 mm² untuk mesin bensin dan 25 mm² untuk mesin diesel.
- Jangan melepas baterai yang kehabisan daya dari kendaraan.
- Matikan semua perangkat yang menggunakan listrik yang tidak perlu.
- Jangan membungkuk di atas baterai selama melakukan starter dengan kabel jumper.
- Jangan biarkan terminal dari satu kabel menyentuh kabel yang lain.
- Kendaraan tidak boleh saling bersentuhan satu sama lain selama proses starter dengan kabel jumper.
- Gunakan rem parkir, posisikan transmisi di netral, transmisi otomatis di **P**.



Susunan sambungan kabel:

1. Hubungkan kabel berwarna merah ke terminal positif baterai jumper.
2. Hubungkan ujung kabel berwarna merah ke terminal positif baterai yang kehabisan daya.
3. Hubungkan kabel berwarna hitam ke terminal negatif baterai jumper.
4. Sambungkan ujung kabel hitam lainnya ke titik ground kendaraan, seperti blok mesin

atau baut pemasangan mesin. Sambungkan pada jarak minimal 30 cm dari baterai yang kehabisan daya.

Perhatian

Kipas dan bagian mesin yang bergerak lainnya bisa menyebabkan cedera serius. Jauhkan tangan dan kain dari bagian yang bergerak saat mesin beroperasi, atau bahkan saat mesin dinyalakan.

Posisikan kabel sehingga tidak menyentuh komponen yang berputar di dalam ruang mesin.

Untuk menstarter mesin:

1. Starter mesin kendaraan yang akan memberi bantuan starter dengan kabel jumper.

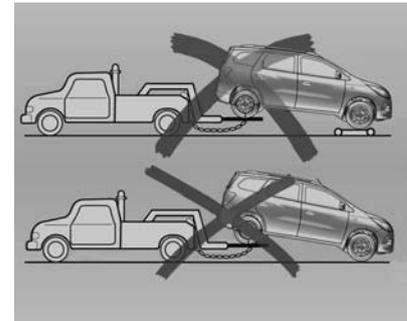
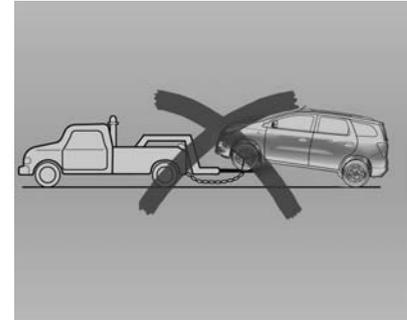
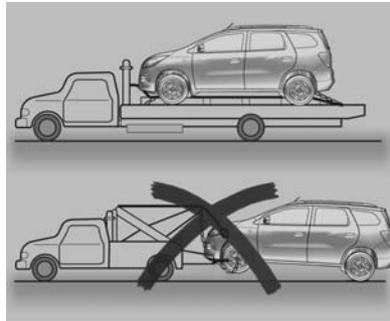
Perawatan Kendaraan 10-47

2. Setelah 5 menit, jalankan mesin yang lain. Jika mesin tidak menyala setelah beberapa upaya, mungkin diperlukan beberapa perbaikan.
3. Biarkan mesin idle sekitar 3 menit dengan kabel tersambung.
4. Nyalakan perangkat yang menggunakan listrik (misalnya, lampu depan, pemanas kaca belakang) pada kendaraan yang menerima bantuan penstarteran dengan kabel jumper.
5. Balik urutan di atas dengan tepat saat melepas kabel.

Menggandeng

Menggandeng Kendaraan

Dalam keadaan darurat yang memerlukan penderekan kendaraan, cari perusahaan khusus yang memiliki kendaraan derek jenis flatbed (lantai bak datar).



Penderekan dengan dua roda diangkat tidak cocok untuk kendaraan ini.

10-48 Perawatan Kendaraan

Catatan: Hati-hati saat kendaraan ditempatkan pada platform; hati-hati agar tidak merusak pelindung atau rangkaian kabel.

Harap ikuti prosedur berikut ini saat menderek kendaraan:

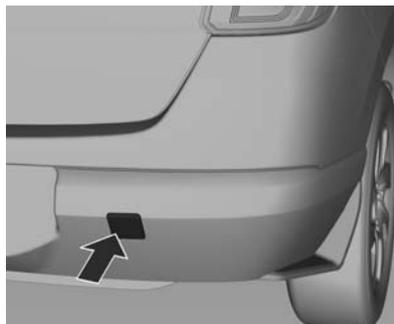
- Tidak boleh ada penumpang berada di dalam kendaraan yang diderek.
- Starter mesin.
- Lepas rem parkir kendaraan yang ditarik dan posisikan gigi transmisi di netral.

Nyalakan lampu peringatan darurat.

Jaga batas kecepatan.

Mata penderekan ada di tool kit di bawah roda cadangan di ruang bagasi kendaraan Anda.

Lubang untuk memasang mata kait derek berada di kanan belakang bumper.



Catatan: Bagian bawah mesin seperti penopang mesin, plat skid dan lengan kontrol

tidak cocok untuk dijadikan tumpuan saat mengangkat kendaraan. Bagian ini bisa berubah bentuk atau bahkan rusak, sehingga mengorbankan fungsinya.

Lepaskan tutup di bagian bawah dan tarik ke bawah.



Pasang mata kait untuk derek sedalam mungkin sampai berhenti dengan posisi horizontal. Akan menjadi lebih mudah jika kunci roda digunakan untuk mengencangkan.

Perawatan Kendaraan 10-49

Pergerakan kendaraan yang digandeng harus lurus dan jaraknya harus dekat serta di jalan beraspal.

Perhatian

- Jangan menggunakan lubang mata kait derek untuk menderek kendaraan Anda atau kendaraan lain.
- Jangan menarik mata kait derek dengan kasar, putar perlahan sampai terlepas.
- Jangan gunakan mata kait derek untuk memindahkan kendaraan Anda dari lumpur atau pasir atau situasi lainnya di mana kendaraan Anda tidak bisa dikemudikan untuk keluar dari situasi tersebut
- Jangan gunakan mata kait derek untuk menaikan kendaraan

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

- Hindari gerakan yang menyentak. Daya traksi yang berlebihan bisa merusak kendaraan.
- Ketika mesin sedang tidak berjalan, diperlukan tenaga yang kuat untuk pengereman dan pengemudian, karena booster rem dan power steering tidak akan berfungsi.

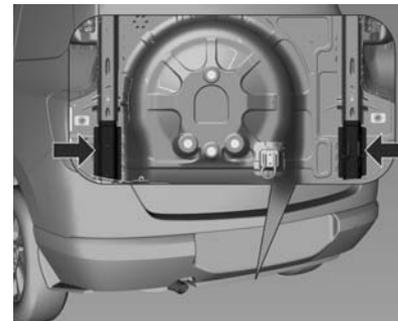
Mintalah bantuan dari dealer Chevrolet.

Setelah derek selesai, lepas mata kait derek.

Masukkan kembali tutupnya dan pasang penutup

Menggandeng (Menderek) Kendaraan Lain

Dimensi Instalasi Kait Gandengan



Informasi Trailer Gandeng Belakang

Titik pemasangan trailer gandeng belakang terletak di area yang ditunjukkan, seperti yang ditunjukkan gambar di atas.

10-50 Perawatan Kendaraan

Perhatian

- Sambungan komponen listrik yang buruk (kabel, soket, konektor, dll) dapat merusak kendaraan dan trailer gandeng belakang.
- Jangan meninggalkan trailer gandeng tetap terpasang pada kendaraan jika mesin dimatikan. Ini dapat mengakibatkan aki kehabisan daya.
- Jangan meninggalkan trailer

Tipe Kendaraan	Berat Gandeng Maksimal
Semua Mesin - Trailer dengan rem	1.000 kg ¹
Semua Mesin - Trailer tanpa rem	450 kg ¹

Tipe Kendaraan	Berat Gandeng Maksimal
¹ Jumlah berat Kotor kendaraan dan Trailer dengan Remnya, tidak boleh melebihi Berat Kotor Gabungan, itu berarti kondisi berikut harus dipatuhi: Bila kendaraan memiliki Berat Kotor Kendaraan, Berat Trailer dengan Remnya adalah selisih antara Berat Kotor Gabungan dan Berat Kotor Kendaraan.	

Catatan:

- Selalu patuhi petunjuk pemasangan dari pabrikan trailer gandeng belakang.
- Jika kendaraan dilengkapi dengan sensor parkir, pemiliknya harus mereset (lihat petunjuk pabrikan sensor parkir) sistem sebelum memasang trailer gandeng belakang

Perawatan Tampilan

Perawatan Eksterior

Kunci

Kunci dilumasi di pabrik dengan menggunakan gemuk silinder kunci berkualitas tinggi. Gunakan cairan anti-es hanya jika benar-benar diperlukan, mengingat cairan ini memiliki efek penghilang gemuk dan mengganggu fungsi kunci. Setelah menggunakan cairan anti-es, mintalah dealer Chevrolet untuk memberi gemuk pada kunci-kunci.

Mencuci

Lapisan cat kendaraan Anda terpengaruh oleh kondisi lingkungan. Cuci dan lapiasi kendaraan Anda dengan pelindung cat secara teratur. Saat menggunakan pencucian kendaraan otomatis, pilih program yang meliputi pemolesan dengan pelindung cat (wax).

Perawatan Kendaraan 10-51

Kotoran burung, bangkai serangga, damar, serbuk sari, dll. bisa menyebabkan cat rusak dan harus segera dibersihkan.

Jika menggunakan pembersih kendaraan, ikuti petunjuk dari pabrik pembuat pembersih kendaraan.

Jangan sekali-kali menggunakan pencuci kendaraan otomatis sehingga ada benda yang harus menyentuh cat (selain air).

Wiper harus dimatikan. Lepas antena dan aksesori eksternal.

Jangan sekali-kali menggunakan pencuci kendaraan otomatis ketika kendaraan tidak terkunci, pintu filter bahan bakar mungkin terbuka dan kerusakan oleh pencuci kendaraan otomatis.

Pastikan Anda mengunci pintu saluran pengisian bahan bakar dengan mendorong tombol penguncian sentral.

Jika Anda mencuci kendaraan dengan tangan, pastikan bahwa bagian dalam rumah roda dibilas seluruhnya.

Mintalah ke dealer Chevrolet agar semua pintu diberi gemuk.

Perhatian

Jangan membersihkan ruang mesin dengan semprotan uap atau pembersih bertekanan tinggi.

Bilas dan lap kendaraan dengan lap chamois hingga kering. Sering-seringlah membilas kanebo. Gunakan kanebo yang terpisah untuk permukaan yang dilapisi cat dan permukaan kaca: sisa lapisan pelindung pada jendela akan mengganggu pandangan.

Jangan gunakan benda tajam untuk menghilangkan noda aspal. Gunakan semprotan pembersih ter pada permukaan yang dilapisi cat.

Perhatian

Berhati-hatilah saat menggerakkan kendaraan setelah mencuci, bila air telah mengenai rem. Menggunakan rem sedikit saja akan menunjukkan apakah rem itu telah terkena air. Untuk mengeringkan rem dengan cepat, gunakan rem sedikit saja sambil mempertahankan kecepatan maju lamban dengan area yang jelas ke depan hingga kinerja rem kembali normal.

Pencucian kendaraan bertekanan tinggi bisa menyebabkan air memasuki kendaraan. Hindari pencucian bertekanan tinggi yang kurang 30 cm pada permukaan kendaraan. Penggunaan power washer yang tekanannya melebihi 8.274 kPa bisa menyebabkan kerusakan atau pelepasan cat dan pengelupasan

10-52 Perawatan Kendaraan

Lampu Kota/Kecil

Lampu besar dan penutup lampu lain terbuat dari plastik. Jangan gunakan ampelas atau cairan soda, jangan gunakan pengikis es, dan jangan membersihkannya dengan bahan kimia.

Saluran Masuk Udara

Bersihkan debu dari saluran masuk udara, antara kap mesin dan kaca depan dan di bawah bumper depan.

Memoles dan Melapisi dengan Pelindung Cat

Lapisi cat kendaraan secara teratur dengan lilin.

Bila tidak, lapisan cat akan kering.

Perlu dilakukan pemolesan hanya jika catnya menjadi pudar atau jika ada kotoran padat yang menempel pada cat.

Pemolesan cat dengan silikon akan membentuk lapisan pelindung, sehingga tidak perlu lagi melapisi dengan pelindung.

Komponen bodi kendaraan yang terbuat dari plastik tidak boleh dilapisi dengan pelindung cat atau cairan pemoles.

Jendela/Kaca dan Bilah Wiper Kaca Depan

Gunakan kain kanebo yang lembut atau lap chamois dengan zat pembersih jendela.

Saat membersihkan kaca belakang, pastikan bahwa elemen pemanas di dalamnya tidak rusak.

Untuk menghilangkan es secara mekanis, gunakan pengikis es yang bertepi tajam. Tekan pengikis rapat-rapat pada kaca sehingga tidak ada kotoran yang terlewat dan menggores kaca.

Bersihkan bilah wiper yang kotor dengan kain lap lembut dan pembersih jendela/kaca.

Roda dan Ban

Jangan gunakan pembersih bertekanan tinggi.

Bersihkan pelek dengan pembersih roda ber-PH netral.

Pelek dilapisi cat dan bisa dirawat dengan cairan yang sama untuk bodi kendaraan.

Kerusakan Lapisan Cat

Hilangkan kerusakan cat yang kecil dengan pena sentuh sebelum berkarat.

Mintalah ke dealer Chevrolet agar kerusakan yang luas atau area yang berkarat diperbaiki.

Bagian bawah bodi kendaraan

Beberapa area pada bagian bawah kendaraan memiliki pelapis PVC sedangkan area penting lainnya memiliki pelapis lilin pelindung yang tahan lama.

Setelah bagian bawah kendaraan dicuci, periksa bagian ini dan berikan lapisan lilin pelindung jika perlu.

Perawatan Kendaraan 10-53

Bahan bitumen/karet bisa merusak pelapis PVC. Minta dealer Chevrolet melakukan perawatan bagian bawah bodi mobil.

Sebelum dan setelah musim dingin, cuci bagian bawah kendaraan dan minta pemeriksaan pada pelapis lilin pelindung.

Perawatan Interior

Interior dan Plafon

Hanya bersihkan interior kendaraan, termasuk lapisan panel instrumen dan panel-panel, dengan kain lap kering atau pembersih interior.

Bersihkan kulit pelapis tempat duduk dengan air jernih dan kain lembut. Jika sangat kotor, gunakan zat khusus perawatan kulit tempat duduk.

Panel instrumen sebaiknya hanya dibersihkan menggunakan kain lap basah yang lembut.

Bersihkan plafon kain menggunakan pengisap debu dan sikat. Hilangkan noda dengan pembersih plafon.

Bersihkan sabuk pengaman dengan air hangat-hangat kuku atau pembersih interior.

Perhatian

Tutup pengencang Velcro karena membuka pengencang Velcro pada pakaian bisa merusak kain tempat duduk.

Bersihkan debu dari kain IP/pintu dengan penghisap debu. Hilangkan noda dengan zat pembersih interior.

Komponen Plastik dan Karet

Komponen plastik dan karet bisa dibersihkan dengan pembersih yang sama untuk membersihkan bodi kendaraan. Gunakan pembersih interior bila perlu. Jangan gunakan cairan pembersih lain. Hindari penggunaan cairan pelarut dan terutama bensin. Jangan gunakan pembersih bertekanan tinggi.

Data Teknis

Identifikasi Kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)	11-1
Pelat Identifikasi	11-2

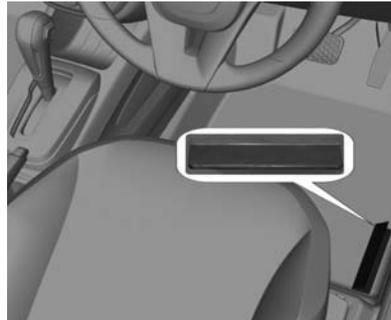
Data Kendaraan

Data Mesin	11-3
Berat Kendaraan	11-7
Dimensi Kendaraan	11-9
Kapasitas dan Spesifikasi	11-11
Tekanan Ban	11-12

Identifikasi Kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)

Lokasi Nomor Chassis



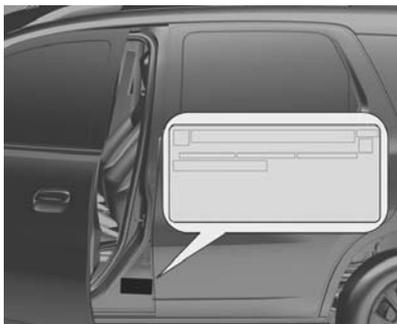
- Di lantai, di sebelah kanan tempat duduk pengemudi di bawah penutup.



- Di kaca depan, jendela belakang dan jendela samping.

11-2 Data Teknis

Pelat Identifikasi



Pelat identifikasi terletak di pilar B di sisi penumpang.

Data Teknis 11-3**Data Kendaraan****Data Mesin**

MESIN	Bensin 1,2 L	Bensin 1,5 L	Diesel 1,3L
Bahan bakar	Bensin	Bensin	Diesel
Jumlah silinder	4	4	4
Urutan pengapian	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Lubang silinder	73.4 mm	74.7 mm	69.6 mm
Langkah silinder	72.6 mm	84.7 mm	82.0 mm
Volume efektif	1.229 cm ³	1.485 mm	1.248 mm
Putaran idle	750 rpm (Penyejuk Udara mati) 800 rpm (suhu udara masuk di bawah 40 derajat), 850 rpm (suhu udara masuk di atas 40 derajat) - (Penyejuk Udara menyala)	750 rpm (Penyejuk Udara mati) 850 rpm (Penyejuk Udara menyala)	800 rpm (Penyejuk Udara mati) 850 rpm (Penyejuk Udara menyala)
Rasio kompresi	10,5	10,2	16,8
Output maksimal	86 CV (63 kW) pada 5.600 rpm	109 CV (80 kW) pada 6.000 rpm	75 CV (55 kW) pada 4.000 rpm

11-4 Data Teknis

MESIN	Bensin 1,2 L	Bensin 1,5 L	Diesel 1,3L
Torsi maksimal	115 Nm (11.7 mkg.f) pada 4.000 rpm	142 Nm (14.5 mkg.f) pada 3.800 rpm	190 Nm (19.4 mkg.f) pada 1.750 rpm
Putaran mesin maksimal yang diperbolehkan (manajemen mesin)	Transmisi Manual = 6.300 rpm Transmisi Otomatis = 6.300 rpm (3.000 rpm dalam posisi N/P/R)	Transmisi Manual = 6.500 rpm Transmisi Otomatis = 6.500 rpm (5.000 rpm dalam posisi N/P/R)	5180

SISTEM ELEKTRIK	Bensin 1,2 L	Bensin 1,5 L	Diesel 1,3L
Baterai	12V 60 Ah	12V 50 Ah	12V 70 Ah
Alternator	100A	100A	100A
Busi	RC10MCC 'Inti Tembaga Ytrium Nikel	'Aloi-NI	-
Celah elektrode	0,9 mm	0,8 - 0,9 mm	-

Data Teknis 11-5

TRANSMISI	Bensin 1,2 L	Bensin 1,5 L		Diesel 1,3L
		MT	AT	
Gigi 1	4.27:1	3.91:1	4.449: 1	3,73:1
Gigi 2	2.35:1	2.14:1	2.908: 1	1,96:1
Gigi 3	1.48:1	1.41:1	1.893: 1	1,32:1
Gigi 4	1.12:1	1.12:1	1.446: 1	0,95:1
Gigi 5	0.89:1	0.89:1	1.00: 1	0,76:1
Gigi 6	-	-	0.742: 1	-
Gigi mundur	4.04:1	3.77:1	2.871: 1	3.63:1
Rasio gandar	4.87:1	4.19:1	4.11: 1	3.74

Kecepatan yang dianjurkan untuk pemindahan gigi	Bensin 1,2 L	Bensin 1,5 L		Diesel 1,3L
		MT	AT	
1 - 2	15 Km/j	15 Km/j	-	15 Km/j
2 - 3	35 Km/j	35 Km/j	-	35 Km/j
3 - 4	50 Km/j	50 Km/j	-	50 Km/j
4 - 5	70 Km/j	70 Km/j	-	70 Km/j

11-6 Data Teknis

REM	
Jenis	Sistem rem sirkuit ganda terpisah diagonal hidraulik
Depan	Rem cakram kaliper apung
Belakang	Sistem rem tromol
Rem parkir	Rem servis belakang

GEOMETRI PENGEMUDIAN		Bensin 1,2 L	Bensin 1,5 L	Diesel 1,3L
Sudut camber	Depan	-1,36° sampai 0,14° atau -1°21'36" sampai 0°08'24"		
	Belakang	-1,50° sampai -0,5° atau -1°30' sampai -0°30'		
Camber Silang (Kiri - Kanan)	Depan	-0,75° sampai 0,75° atau -0°45' sampai 0°45'		
	Belakang			
Sudut caster	Depan	3,51° sampai 5,01° atau 3°30'36" sampai 5°0'36"		
Toe-in	Depan	0,2° sampai 0,6° atau 0°12' sampai 0°36'		
	Belakang	-0,11° sampai 0,89° atau -0°6'36" sampai 0°53'24"		
Diameter lingkaran belok		10.88 m		

Data Teknis 11-7**Berat Kendaraan**

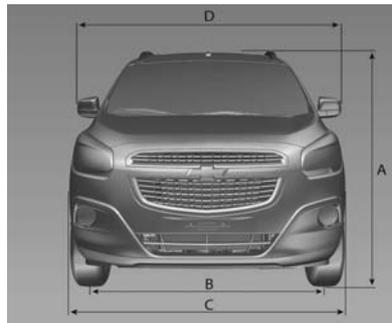
BERAT KENDARAAN (Kg)	MODEL	Bensin 1,2 L		Bensin 1,5 L		Diesel 1,3L
		MT ¹	MT ¹	AT ²	MT ¹	
Berat kotor keseluruhan	LT	1590	1730	1750	1796	
	Activ	-	1773	1800	1810	
	LTZ	-	1750	1760	1810	
Rating beban kotor gandar (depan)	LT	1090	1090	1090	1090	
	Activ	-	1090	1090	1090	
	LTZ	-	1090	1090	1090	
Rating beban kotor gandar (belakang)	LT	1000	1000	1000	1000	
	Activ	-	1000	1000	1000	
	LTZ	-	1000	1000	1000	
Berat kotor gabungan keseluruhan (gandeng tanpa rem)	LT	2040	2180	2200	2246	
	Activ	-	2223	2250	2260	
	LTZ	-	2200	2210	2260	
Berat kotor gabungan keseluruhan (gandeng dengan rem)	LT	2590	2730	2750	2796	
	Activ	-	2773	2800	2810	
	LTZ	-	2750	2760	2810	

11-8 Data Teknis

BERAT KENDARAAN (Kg)	MODEL	Bensin 1,2 L		Bensin 1,5 L		Diesel 1,3L
		MT ¹	MT ¹	AT ²	MT ¹	
Massa kosong (total)	LT	1198	1225	1248	1268	
	Activ	-	1258	1281	1301	
	LTZ	-	1249	1272	1293	
Massa kosong (depan)	LT	707	711	736	748	
	Activ	-	725	751	763	
	LTZ	-	724	750	763	
Massa kosong (belakang)	LT	491	514	512	520	
	Activ	-	533	530	538	
	LTZ	-	525	522	530	
Berat muatan	LT	392	505	502	525	
	Activ	-	500	500	500	
	LTZ	-	501	488	517	

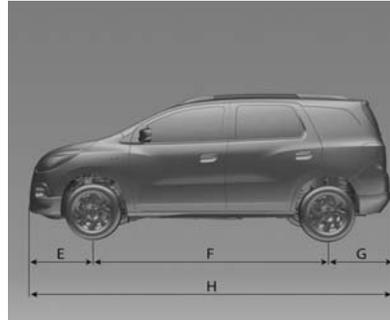
¹MT = Transmisi Manual
²AT = Transmisi Otomatis

Dimensi Kendaraan



MESIN		Bensin 1,2L/ Bensin 1,5L	Diesel 1,3L	Bensin 1,5L (Activ)	Diesel 1,3L (Activ)
A (Total Ketinggian hingga atap)	Tanpa rak atap	1.664 mm	1.656 mm	1.667 mm	1.666 mm
	Dengan rak atap	1.683 mm	1.676 mm	1.686 mm	1.685 mm
B (Tapak)	Depan	1.503 mm			
	Belakang	1.509 mm			
C (Lebar total)		1.735 mm			
D (Lebar total (dari spion luar ke spion luar)		1.953 mm			

11-10 Data Teknis



MESIN	Bensin 1,2L/ Bensin 1,5L	Diesel 1,3L	Bensin 1,5L (Activ)	Diesel 1,3L (Activ)
E (Jarak antara tengah ban depan dan depan)	870 mm		905 mm	
F (Jarak sumbu roda)	2.620 mm			
G (Jarak sumbu roda)	870 mm		891 mm	
H (Panjang total)	4.360 mm		4.415 mm	

Data Teknis 11-11**Kapasitas dan Spesifikasi**

KAPASITAS PELUMAS DAN CAIRAN	Bensin 1,2 L	Bensin 1,5 L	Diesel 1,3L
Oli Mesin (termasuk penggantian filter)	4,00 L	3,75 L	3,50 L
Oli Mesin (tanpa penggantian filter)	Filter harus diganti bersamaan dengan oli mesin.	3,50 L	3,20 L
Fluida Transmisi manual	1,60 L	1,60 L	1,60 L
Fluida Transmisi otomatis	8,10 L	8,10 L	8,10 L
Cairan pendingin mesin	5,40 L	5,40 L	5,40 L
Fluida rem dan Kopling (MT)	0,467 L	0,467 L	0,467 L
Cairan washer (kaca depan dan belakang)	2,00 L	2,00 L	2,00 L
Tangki bahan bakar	50 L	50 L	53 L
Refrigeran untuk penyejuk udara	650 g	650 g	650 g
Fluida Power Steering	0,90 L	0,90 L	0,90 L

11-12 Data Teknis

Tekanan Ban

Ban	Hingga 3 orang		Muatan penuh	
	Depan	Belakang	Depan	Belakang
195/65 R15	240 kPa (35 psi)			
Ban cadangan : 185/75 R14 atau 185/70 R14	240 kPa (35 psi)			
psi=Lbf/pol2				

Perhatian

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan ban cadangan (bukan ban jalan), sebaiknya gunakan ban cadangan tersebut untuk jarak kurang dari 100 km dan pada kecepatan di bawah 80 km/j, dan ban cadangan tersebut tidak diikuti dalam rotasi posisi ban karena ukurannya berbeda.

INDEKS i-1

A	
Aksesori dan Modifikasi	10-2
Alat	10-37
Anak yang Lebih Besar, Pengaman	3-20
Anti-pencurian Sistem Alarm	2-9
Antilock Brake System (ABS)	9-24
Lampu Peringatan	5-19
Area Penyimpanan Informasi tentang Pengisian Muatan	4-5
Laci Mobil	4-2
Panel Instrumen	4-1
Sistem Rak Atap	4-4
Awas, Bahaya, dan Peringatan ...	iii

B	
Bahan bakar Disarankan	9-25
Lampu Peringatan Ada Air dalam Bahan Bakar	5-21
Lampu Peringatan Bahan Bakar Rendah	5-21
Mesin Bensin	9-26
Mesin Diesel	9-27
Penghematan, Mengemudi yang Lebih Baik	9-2
Pengukur	5-16
Zat Aditif	9-25
Bahan Bakar untuk Mesin Diesel	9-27
Bahaya, Peringatan, dan Awas ...	iii
Ban	
Kapan Waktunya Menggunakan Ban Baru ..	10-40
Mengangkat Kendaraan	10-3
Pemeriksaan	10-39
Penandaan	10-38
Penggantian Roda	10-42
Rotasi	10-40
Ban dan Roda	10-38
Jenis yang Berbeda	10-41

Baterai	10-22
Menstarter dengan kabel jumper	10-45
Perlindungan Daya	6-6
Saklar Pemutus	10-3
Bayi dan Anak Kecil, Pengaman	3-21
Bel	5-10
Bel Peringatan	5-26
Bel, Peringatan	5-26
Berat	
Kendaraan	11-7
Berat Kendaraan	11-7
Bluetooth	
Ikhtisar	7-36

C

Cairan	
Power Steering	10-19
Rem	10-20
Washer	10-20
Cairan Pendingin	
Lampu Peringatan Suhu Mesin	5-20
Mesin	10-16
Cairan Washer	10-20

i-2 INDEKS

D	F	I
Data Mesin 11-3	Filter	Identifikasi Kendaraan
Data Teknis	Bahan Bakar Diesel 10-22	Pelat 11-2
Tekanan Ban 11-12	Partikulat Diesel 9-17	Ikhtisar
Daya	Filter Bahan Bakar Diesel 10-22	Panel Instrumen 5-2
Cairan Sistem Kemudi 10-19	Filter Partikulat Diesel 9-17	Ikhtisar Panel Instrumen 1-2, 5-2
Lampu Mesin Dikurangi 5-21	Filter,	
Outlet 5-14	Pembersih Udara Mesin 10-15	
Perlindungan, Aki 6-6		
Dimensi	G	
Kendaraan 11-9	Gangguan Suplai Daya 9-21	
Dimensi Kendaraan 11-9		J
Dipanaskan	H	Jalan
Jendela Belakang 2-14	Hamil, Menggunakan Sabuk	Mengemudi, Basah 9-10
Disarankan	Pengaman 3-14	Jalan di Bukit dan Gunung 9-12
Bahan bakar 9-25		Jam 5-13
E	I	Jendela
Elektrik	Identifikasi Kendaraan	Elektrik 2-13
Jendela 2-13	Pelat 11-2	Panas, Belakang 2-14
Spion 2-12	Ikhtisar	Jendela Belakang
	Panel Instrumen 5-2	Dipanaskan 2-14
	Ikhtisar, Sistem Infotainment 7-3	
	Immobilizer 2-11	
	Lampu 5-21	
	Indikator	
	Kontrol 5-17	
	Indikator Kontrol 5-17	
	Informasi Emisi 10-4	
	Informasi tentang Pengisian	
	Muatan 4-5	
	Inreyen, Kendaraan Baru 9-14	

INDEKS i-3**K**

Kaca Depan	
Wiper/Washer	5-11
Kantung Udara	
Depan	3-16
Lampu Penegang Sabuk	
Pengaman	5-18
Pemeriksaan Sistem	3-15
Kap	10-5
Kapan Waktunya	
Menggunakan Ban Baru	10-40
Kapasitas dan Spesifikasi	11-11
Karbon Monoksida	
Gas Buang Mesin	9-17
Pintu belakang	2-7
Kedalaman Tapak	10-39
Kemudi	9-7
Cairan, Power	10-19
Kontrol Roda	5-10
Penyetelan Roda	5-10
Kendaraan	
Kontrol	9-3
Lampu Peringatan Servis	
Segera	5-19

Kendaraan (lanjutan)	
Menggandeng	10-47
Menggandeng	
(Menderek)	
Kendaraan Lain	10-49
Nomor Identifikasi (VIN)	11-1
Personalisasi	5-30
Pesan	5-25
Kendaraan Macet	9-13
Kerusakan, Transmisi	
Otomatis	9-20
Kipas	
Mesin	10-19
Kontrol	
Roda Kemudi	7-5
Kontrol Kendaraan	9-3
Kontrol Lampu Luar	6-1
Kontrol Roda Kemudi	7-5
Konverter Katalitik	9-17
Kunci	2-1
Perlindungan Penguncian	2-6
Pintu Manual	2-4
Pintu Otomatis	2-5
Sistem Penguncian	
Terpusat	2-5

L

Laci Mobil	4-2
Lampu	
Courtesy	6-4
Daya Mesin Dikurangi	5-21
Filter Partikel Diesel	5-20
Immobilizer	5-21
Indikator Kerusakan	5-18
Interior	10-29
Kabut Depan	6-3
Kantung Udara dan	
Penegang Sabuk	
Pengaman	5-18
Kendaraan Servis Segera	5-19
Kontrol Luar	6-1
Lampu Belakang	10-27
Lampu Kabut Depan	5-22
Lampu-Menyalip	6-2
Mundur	6-4
On Lampu-Jauh	5-22
Pada Pengingat	5-22
Pelat Nomor Polisi	10-29
Penanda Samping	10-26
Pengingat Sabuk	
Pengaman	5-17

i-4 INDEKS

Lampu (lanjutan)	Lampu Depan 10-24	Lampu Sinyal Tanda Belok
Pemindah Lampu Jauh/ Dekat pada Lampu Depan ... 6-2	Lampu-Jauh 5-22	Samping 10-28
Peringatan Ada Air dalam Bahan Bakar 5-21	Lampu pada Pengingat 5-22	Lampu Sistem
Peringatan Antilock Brake System (ABS) 5-19	Lampu-Menyalip 6-2	Pengisian Bateri 5-18
Peringatan Bahan Bakar Rendah 5-21	Penggantian Bola Lampu ... 10-24	Lampu-Menyalip 6-2
Peringatan Suhu Cairan Pendingin Mesin 5-20	Pemindah Lampu Jauh/ Dekat pada Lampu Depan ... 6-2	Lampu, Lampu Hazard 6-2
Pintu Renggang 5-22	Lampu Hazard 6-2	
Pemanasan Awal 5-20	Lampu Indikator Kerusakan 5-18	M
Sinyal Belok Depan 10-26	Lampu Kabut	Memarkir 9-16
Sinyal Tanda Belok	Depan 6-3	Di Atas Benda-benda yang Dapat Terbakar 9-16
Samping 10-28	Penggantian Bola Lampu ... 10-25	Rem 9-24
Sistem Pengisian Batrai ... 5-18	Lampu Kabut Depan	Memberi Muatan pada
Sistem Rem dan Kopling ... 5-19	Lampu 5-22	Kendaraan 4-5
Tekanan Oli Mesin 5-20	Lampu Mundur 6-4	Mencoba kendaraan baru 9-14
Tutup Redup 6-4	Lampu-Jauh 5-22	Mengangkat
Lampu Belakang 10-27	Lampu Penanda Samping ... 10-26	Kendaraan, Ban 10-3
Lampu Courtesy 6-4	Lampu Peringatan Ada Air	Mengemudi
Lampu Daya Mesin	dalam Bahan Bakar 5-21	Defensif 9-3
Dikurangi 5-21	Lampu Peringatan Bahan	Jalan Basah 9-10
	Bakar Rendah 5-21	Jalan di Bukit dan Gunung ... 9-12
	Lampu Pemanasan Awal 5-20	Jika Kendaraan Terjebak 9-13
	Lampu Rem Tengah Atas 10-28	Kembali ke Jalan (dari Off-Road) 9-7
	Lampu Sinyal 5-17	Lingkungan 9-2
	Lampu Sinyal Belok Depan ... 10-26	

INDEKS i-5

Mengemudi (lanjutan)	
Off-Road	9-8
Penghematan Bahan Bakar yang Lebih Baik	9-2
Program Elektronik	9-20
Mengemudi Defensif	9-3
Menggendong	
Kendaraan	10-47
Kendaraan Lain	10-49
Menggunakan Panduan Ini	iii
Menstarter Mesin	9-15
Mesin	
Bahan Bakar Bensin	9-26
Bahan Bakar Diesel	9-27
Cairan Pendingin	10-16
Gas Buang	9-17
Ikhtisar Ruang	10-7
Kipas	10-19
Lampu Daya Dikurangi	5-21
Lampu Peringatan Periksa dan Servis Mesin Segera	5-18
Lampu Peringatan Suhu Cairan Pendingin	5-20
Lampu Tekanan	5-20

Mesin (lanjutan)	
Menstarter	9-15
Terlalu Panas	10-17
Pembersih/Filter Udara	10-15
Mode Manual	9-19

O

Odometer	5-15
Perjalanan	5-16
Odometer Perjalanan	5-16
Tripmeter	5-27
Off-Road	9-8
Kembali ke Jalan	9-7
Mengemudi	9-8
Oli	
Lampu Tekanan	5-20
Mesin	10-12
Otomatis	
Kunci Pintu	2-5
Transmisi	9-18
Outlet	
Daya	5-14

P

Panas Berlebih, Mesin	10-17
Panel Instrumen	
Area Penyimpanan	4-1
Pelat Identifikasi	11-2
Pelindung	2-15
Pelindung Matahari	2-15
Pemanas dan Penyejuk Udara	8-1
Pembersih/Filter Udara, Mesin	10-15
Pembersihan	
Perawatan Eksterior	10-50
Perawatan Interior	10-53
Pemutar Audio	7-14
CD	7-14
Pemutar CD	7-14
Penahan Kepala	3-1
Pencahaya Panel Instrumen	10-30
Pendahuluan	iii, 7-1
Penerangan	
Keluar	6-5
Kontrol Pencahaya	6-4
Masuk	6-5
Masuk/Keluar	6-5

i-6 INDEKS

Penerangan untuk Keluar	6-5	Penggantian Bola Lampu (lanjutan)		Penyetelan	
Penerangan untuk Masuk	6-5	Lampu Sinyal Belok		Tempat Duduk, Mengemudi	
Penerangan untuk Masuk/ Keluar	6-5	Depan	10-26	Pertama Kali	3-2
Pengaman Anak		Lampu Sinyal Tanda		Penyimpanan	
Anak yang Lebih Besar	3-20	Belok Samping	10-28	Kendaraan	10-4
Bayi dan Anak Kecil	3-21	Pencahaya Panel		Ruang Bagasi	4-3
Sistem	3-22	Instrumen	10-30	Penyimpanan Kendaraan	10-4
Pengaturan Spion Manual	2-11	Penghitung Perjalanan	5-27	Perangkat	
Pengereman	9-5	Pengoperasian Reguler		Tambahkan	7-24
Penggantian Bilah Wiper	10-23	Penyejuk Udara	8-8	Perawatan	
Penggantian Bilah, Wiper	10-23	Pengoperasian, Sistem		Pengoperasian Reguler	
Penggantian Bola Lampu		Infotainment	7-6	Penyejuk Udara	8-8
Lampu Belakang	10-27	Pengukur		Perawatan Kendaraan	
Lampu Dalam	10-29	Bahan bakar	5-16	Tekanan Ban	10-38
Lampu Depan	10-24	Lampu Sinyal	5-17	Perawatan Tampilan	
Lampu Kabut	10-25	Odometer	5-15	Eksterior	10-50
Lampu Pelat Nomor		Tripmeter	5-16	Interior	10-53
Polisi	10-29	Speedometer	5-15	Periksa	
Lampu Penanda		Tachometer	5-16	Lampu Mesin	5-18
Samping	10-26	Penstarteran dengan kabel		Peringatan	iii
Lampu Rem Tengah Atas ...	10-28	jumper	10-45	Awas dan Bahaya	iii
		Penutup	6-4	Lampu Hazard	6-2
		Lampu Redup	6-4	Personalisasi	
		Roda	10-42	Kendaraan	5-30
		Penyejuk Udara, Belakang	8-6	Pesan	
				Kendaraan	5-25

INDEKS i-7

Pintu	
Kunci Pintu Manual	2-4
Lampu Penggangan	5-22
Sistem Penguncian	
Terpusat	2-5
Pintu belakang	2-7
Posisi Tempat Duduk Depan,	
Tempat Duduk	
Penyetelan	3-2
Program Mengemudi	
Elektronik	9-20
Pusat Informasi	
Pengemudi (DIC)	5-22

R

Radio	
Personalisasi	7-32
Radio AM-FM	7-9
Radio AM-FM	7-9
Radio Remote Control	2-2
Rem	9-22, 10-20
Antiselip	9-24
Bantuan	9-25
Cairan	10-20

Rem (lanjutan)	
Lampu Peringatan Sistem	
Rem dan Kopling	5-19
Memarkir	9-24
Remote Control	
Radio	2-2
Roda	
Penggantian	10-42
Roda dan Ban	10-38
Rotasi, Ban	10-40
Ruang	4-3
Bagasi	4-3
Ruang Bagasi	4-3

S

Sabuk Pengkuan	3-15
Sabuk Pengaman	3-12
Penggunaan Selama	
Hamil	3-14
Peringat	5-17
Sabuk Pengkuan	3-15
Tiga Titik	3-13
Sabuk Pengaman Tiga Titik ..	3-13
Saklar, Pemutus Daya	
Baterai	10-3
Saluran Masuk Udara	8-8

Sekring	10-30
Blok Sekring Panel	
Instrumen	10-34
Blok Sekring Ruang	
Mesin	10-31
Servis	
Aksesori dan Modifikasi	10-2
Lampu Kendaraan Segera ..	5-19
Lampu Servis Mesin	
Segera	5-18
Melakukan Pekerjaan	
Sendiri	10-5
Sinyal Belok dan	
Pindah-Lajur	6-3
Sinyal, Belok dan	
Pindah-Lajur	6-3
Sistem	
Rak Atap	4-4
Sistem Alarm	
Anti-pencurian	2-9
Sistem Audio	
Antena Tiang Tetap	7-13
Fitur Pencegah-Pencurian ..	7-2

i-8 INDEKS

Sistem Elektrik			
Blok Sekring Panel			
Instrumen	10-34		
Blok Sekring Ruang			
Mesin	10-31		
Sekring	10-30		
Sistem Kantung Udara			
Depan	3-16		
Sistem Kontrol AC	8-1		
Penyejuk Udara	8-1		
Sistem Penyejuk Udara			
Belakang	8-6		
Sistem Pencegah Pencurian			
Immobilizer	2-11		
Sistem Penguncian Terpusat	2-5		
Sistem Penyejuk Udara			
Belakang	8-6		
Sistem Rak Atap	4-4		
Speedometer	5-15		
Spesifikasi dan Kapasitas	11-11		
Spion			
Elektrik	2-12		
Lipat	2-12		
Manual	2-11		
Pandangan Belakang			
Manual	2-13		
Spion Lipat	2-12		
Spion Pandangan Belakang	2-13		
Suhu			
Luar	5-13		
Suhu Luar	5-13		
T			
Tachometer	5-16		
Tambahan			
Perangkat	7-24		
Tampilan			
Informasi Grafis (GID)	5-25		
Transmisi Otomatis	9-18		
Tampilan Informasi			
Grafis (GID)	5-25		
Tampilan Transmisi	9-18		
Tekanan			
Ban	11-12		
Tekanan Ban	11-12		
Telepon			
Bluetooth	7-36		
Handsfree	7-41		
Telepon Handsfree	7-41		
Tempat Duduk			
Baris Kedua	3-4		
Penahan Kepala	3-1		
Penyetelan, Depan	3-3		
Posisi, Depan	3-2		
Tempat Duduk Baris Ketiga	3-7		
Tempat Duduk Baris Kedua	3-4		
Tempat Duduk Baris Ketiga	3-7		
Tempat Duduk Depan			
Penyetelan	3-3		
Tempat gelas minuman	4-2		
Termometer			
Suhu Luar	5-13		
Transmisi			
Otomatis	9-18		
Transmisi Manual	9-21		
Transmisi Otomatis			
Gangguan Suplai Daya	9-21		
Kerusakan	9-20		
Mode Manual	9-19		

INDEKS i-9

Transmisi Otomatis (lanjutan)	
Program Mengemudi	
Elektronik	9-20
Tampilan Transmisi	9-18
Tuas Selektor	9-19
Tuas Selektor	9-19
Tutup Lampu Redup	6-4
Tutup Roda	10-42

V

Ventilasi	
Udara yang Bisa Disetel	8-7
Ventilasi Udara Tetap	8-8
Ventilasi Udara Dapat Disetel ...	8-7
Ventilasi Udara Tetap	8-8

W

Waktu	5-13
Wiper	
Washer Belakang	5-12
Wiper/Washer Jendela	
Belakang	5-12