

---

## Daftar isi

Pendahuluan .....	2
Info Ringkas .....	6
Kunci, pintu, dan jendela .....	21
Tempat duduk, pengaman .....	36
Penyimpanan .....	59
Instrumen dan Kontrol .....	65
Penerangan .....	88
Sistem Infotainment .....	95
Kontrol Iklim .....	120
Mengemudi dan Mengoperasikan .....	130
Perawatan Kendaraan .....	149
Servis dan Perawatan .....	191
Data Teknis .....	194
Informasi Pelanggan .....	201
Indeks .....	204

## 2 Pendahuluan

---

### Pendahuluan

Bahan Bakar	Penandaan	<input type="text"/>		
Oli Mesin	Tingkat	<input type="text"/>		
	Viskositas	<input type="text"/>		
Tekanan ban	Ukuran ban		Depan	Belakang
	Ban musim panas	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Ban musim dingin	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Berat	Rating berat kotor kendaraan	<input type="text"/>		
	- Berat kosong, model dasar	<input type="text"/>		
	= Pemuatan	<input type="text"/>		

## Grafik Data Kendaraan

Masukkan data kendaraan Anda di halaman sebelumnya agar mudah diakses. Informasi ini tersedia dalam bagian "Servis dan Perawatan" dan "Data teknis" serta di pelat identifikasi.

## Pendahuluan

Kendaraan Anda merupakan kombinasi sempurna antara teknologi canggih, keselamatan, keramahan lingkungan, serta penghematan.

Panduan Pemilik ini berisi semua informasi penting agar Anda bisa mengemudikan kendaraan Anda dengan aman dan efisien.

Pastikan penumpang Anda menyadari kemungkinan risiko kecelakaan dan cedera yang bisa saja terjadi akibat cara penggunaan kendaraan yang tidak benar.

Anda harus selalu mematuhi undang-undang dan peraturan tertentu di negara tempat Anda berada. Undang-

undang tersebut mungkin saja berbeda dari informasi yang ada di Panduan Pemilik.

Jika Panduan Pemilik ini menganjurkan Anda untuk mengunjungi bengkel, kami menyarankan agar Anda datang ke Mitra Layanan Chevrolet.

Semua Mitra Layanan Chevrolet memberikan pelayanan terbaik dengan harga yang terjangkau. Mekanik berpengalaman yang dilatih oleh Chevrolet bekerja sesuai dengan petunjuk Chevrolet yang khusus.

Paket referensi bagi pelanggan harus selalu disimpan di tempat yang mudah dijangkau dalam kendaraan.

## Menggunakan Panduan ini

- Panduan ini menjelaskan semua opsi dan fitur yang tersedia untuk model ini. **Deskripsi tertentu, termasuk mengenai fungsi tampilan dan menu, mungkin saja tidak berlaku untuk kendaraan Anda karena perbedaan model, spesifikasi negara, peralatan atau aksesoris khusus.**

- Bagian "Info ringkas" memuat ikhtisar awal.
- Daftar isi pada permulaan panduan ini dan di setiap bab memperlihatkan di mana letak informasi tersebut.
- Indeks memungkinkan Anda untuk mencari informasi tertentu.
- Panduan Pengguna ini menjabarkan kendaraan dengan setir kiri. Pengoperasiannya mirip dengan kendaraan setir kanan.
- Panduan Pemilik ini menggunakan penandaan mesin dari pabrik. Penandaan untuk penjualan terkait bisa ditemukan di bab "Data teknis".
- Data arah, contohnya: kiri atau kanan, depan atau belakang, selalu mengacu pada arah perjalanan.
- Layar tampilan kendaraan bisa saja tidak tersedia dalam bahasa Anda.
- Pesan tampilan dan label interior ditulis dalam huruf **tebal**.

## 4 Pendahuluan

### Bahaya, Peringatan, dan Awas

#### **Bahaya**

Teks yang bertanda  **Bahaya** memberi informasi tentang risiko cedera yang fatal. Mengabaikan informasi ini bisa membahayakan hidup Anda.

#### **Peringatan**

Teks yang bertanda  **Peringatan** memberi informasi tentang risiko kecelakaan atau cedera. Tidak mengindahkan informasi ini bisa menyebabkan cedera.

#### **Awas**

Teks yang ditandai dengan **Perhatian** memberi informasi tentang kemungkinan adanya bahaya di kendaraan. Tidak mengindahkan informasi ini bisa menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

#### **Simbol**

Referensi halaman ditunjukkan dengan .  berarti "lihat halaman".

Mudah-mudahan Anda bisa menikmati pengemudian yang menyenangkan sepanjang waktu

**Chevrolet**



## Info Ringkas

### Informasi Pengemudian Awal

#### Membuka Kunci Kendaraan

##### Radio remote control

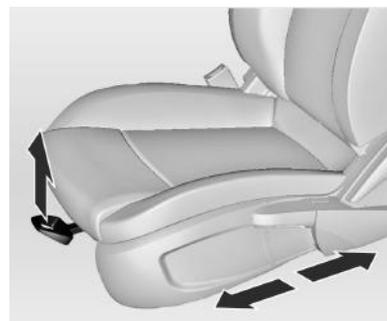


Tekan tombol  untuk membuka kunci pintu dan ruang bagasi. Buka pintu dengan menarik gagangnya; untuk membuka pintu belakang, tekan tombol di bawah ornamen pintu belakang.

Radio remote control ⇨ 21, Sistem penguncian terpusat ⇨ 23, Ruang bagasi ⇨ 26.

#### Penyetelan Tempat duduk

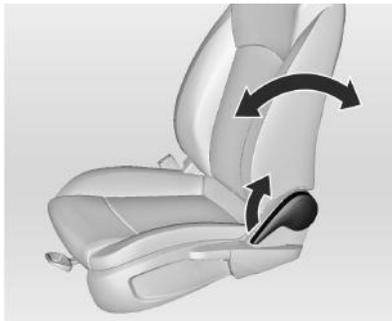
##### Pemosisian tempat duduk



Tarik gagang, geser tempat duduk, lepas gagang.

Penyetelan tempat duduk ⇨ 39, Posisi tempat duduk ⇨ 38.

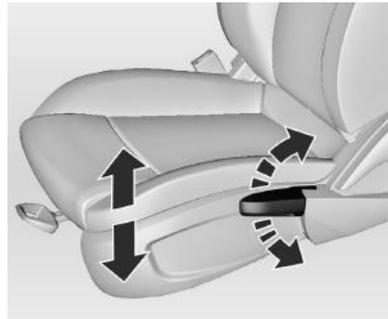
### Sandaran punggung tempat duduk



Tarik tuas, setel kemiringan, lalu lepas tuas. Akan terdengar bunyi saat tempat mengunci pada setelannya. Jangan bersandar pada sandaran punggung saat menyetel.

Penyetelan tempat duduk ⇨ 39, Posisi tempat duduk ⇨ 38.

### Ketinggian tempat duduk

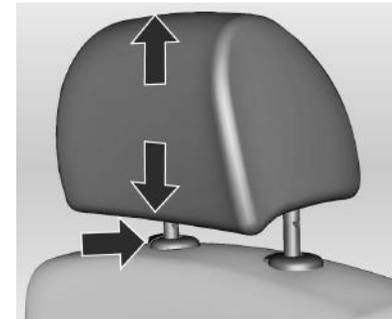


Gerakan memompa tuas

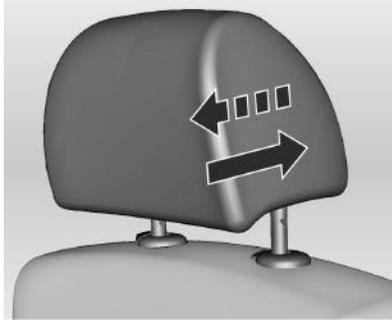
naik = lebih tinggi  
turun = lebih rendah

Tempat duduk ⇨ 39, Posisi tempat duduk ⇨ 38.

### Penyetelan Penahan Kepala



Untuk penyetelan ketinggian, tarik penahan kepala ke atas. Untuk menurunkannya, tekan pengunci lalu dorong penahan kepala ke bawah.



Tarik penahan kepala ke depan; ada beberapa posisi yang bisa digunakan.

Untuk secara otomatis mengembalikan ke posisi belakang, tarik penahan kepala hingga posisi paling depan.

Penahan kepala pada baris tempat duduk kedua dan ketiga ⇨ 36.

### Sabuk Pengaman



30049

Tarik sabuk pengaman dan masukkan kaitnya ke gesper sabuk pengaman. Sabuk pengaman tidak boleh terpuntir dan harus menempel langsung pada tubuh. Sandaran punggung tidak boleh dimiringkan terlalu jauh ke belakang (maksimal sekitar 25 °).

Untuk melepas sabuk, tekan tombol merah di kepala sabuk.

Sabuk pengaman ⇨ 45, Sistem kantung udara ⇨ 48, Posisi tempat duduk ⇨ 38.

### Penyetelan Spion

#### Spion dalam



Setel tuas di bagian bawah untuk mengurangi silau.

Spion dalam ⇨ 31, Spion dalam anti-silau otomatis ⇨ 32.

### Spion luar



Pilih spion luar yang sesuai dan setel.  
Pengaturan elektrik ⇨ 29, Spion luar cembung ⇨ 29, Spion luar lipat ⇨ 30, Spion luar dipanaskan ⇨ 30.

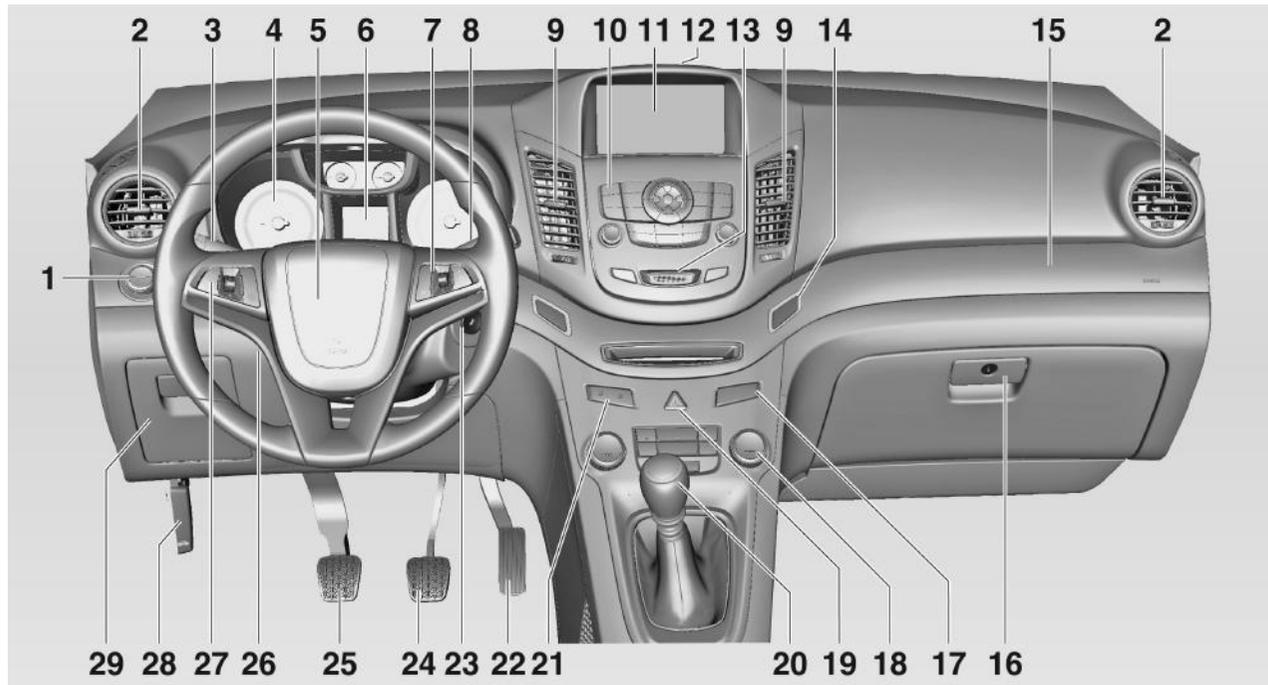
### Penyetelan Roda Kemudi



Buka kunci tuas, setel roda kemudi, lalu kunci tuas dan pastikan tuas benar-benar terkunci. Jangan menyesuaikan roda kemudi kecuali kendaraan tidak bergerak dan kunci roda kemudi telah dilepaskan.

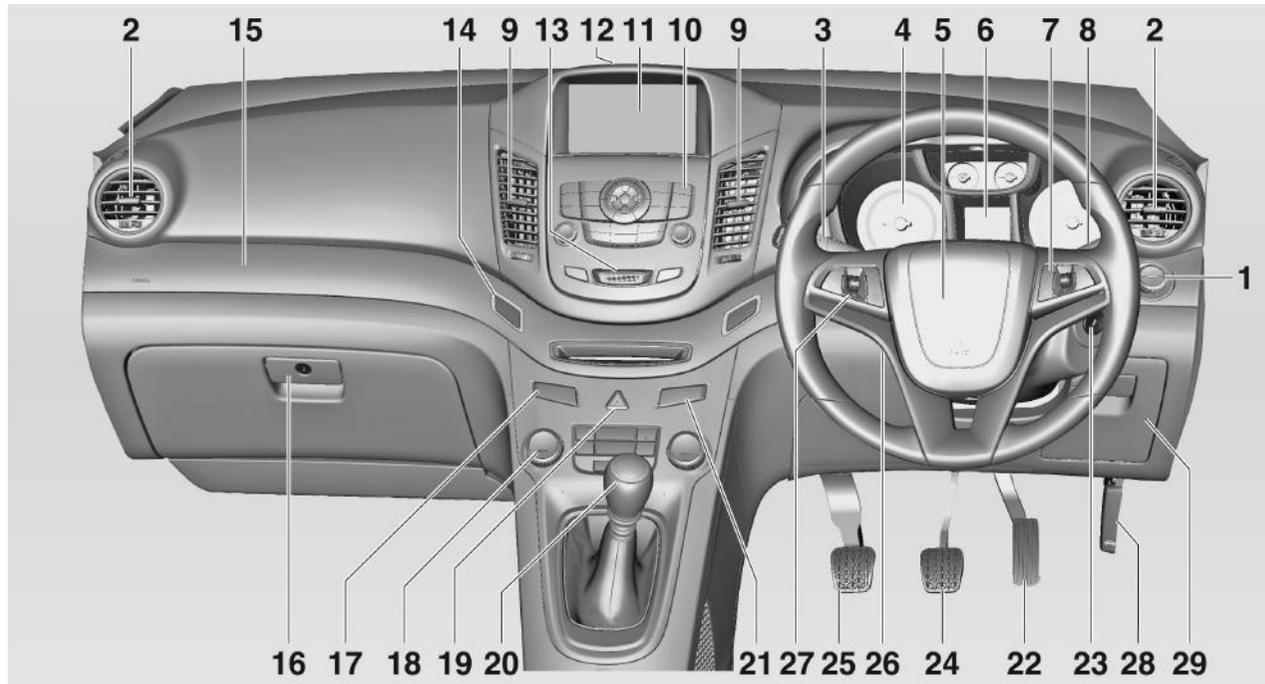
Sistem kantung udara ⇨ 48, Posisi kontak ⇨ 131.

**Ikhtisar Panel Instrumen**



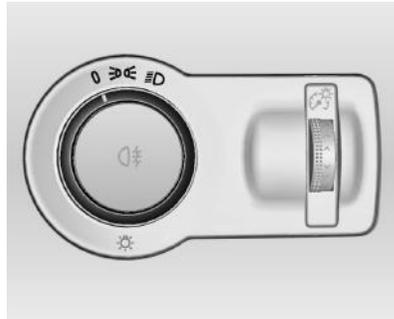
<p><b>1</b> Sakelar lampu ..... 88  Lampu kabut depan ..... 91  Lampu kabut belakang ..... 91  Pencahayaian instrumen ..... 92</p> <p><b>2</b> Ventilasi udara samping ..... 127</p> <p><b>3</b> Sinyal belok, lampu-  menyalip, lampu dekat  dan lampu jauh ..... 91  Penerangan untuk keluar ..... 94  Pengoperasian Pusat  Informasi Pengemudi (DIC) . . 81</p> <p><b>4</b> Instrumen ..... 72</p> <p><b>5</b> Bel ..... 66  Kantung udara pengemudi . . 49</p> <p><b>6</b> Pusat Informasi  Pengemudi (DIC) ..... 81</p> <p><b>7</b> Remote control untuk  sistem infotainment ..... 65</p> <p><b>8</b> Wiper kaca depan, sistem  washer kaca depan, wiper  belakang, sistem washer  belakang ..... 66</p> <p><b>9</b> Ventilasi udara tengah ..... 127</p> <p><b>10</b> Sistem infotainment ..... 102</p> <p><b>11</b> Tampilan Informasi ..... 82</p>	<p><b>12</b> LED sistem alarm anti-  pencurian ..... 27</p> <p><b>13</b> Tombol untuk kotak  penyimpanan ..... 59</p> <p><b>14</b> Sistem Kontrol Traksi  (TCS) ..... 140  Kontrol Stabilitas  Elektronik (ESC) ..... 141</p> <p><b>15</b> Kantung udara  penumpang depan ..... 49</p> <p><b>16</b> Laci mobil ..... 60</p> <p><b>17</b> Indikator kontrol untuk  penonaktifan / pengaktifan  kantung udara ..... 52  Indikator kontrol untuk  sabuk pengaman  penumpang depan ..... 76</p> <p><b>18</b> Pemanasan, Ventilasi,  Sistem kontrol iklim ..... 120</p> <p><b>19</b> Penedip peringatan  bahaya ..... 90</p> <p><b>20</b> Transmisi manual ..... 138  Tuas selektor, transmisi  otomatis ..... 135</p> <p><b>21</b> Sistem penguncian  terpusat ..... 23</p>	<p><b>22</b> Pedal gas ..... 131</p> <p><b>23</b> Sakelar kontak dengan  kunci roda kemudi ..... 131</p> <p><b>24</b> Pedal rem ..... 139</p> <p><b>25</b> Pedal kopling ..... 130</p> <p><b>26</b> Penyetelan roda kemudi ..... 65</p> <p><b>27</b> Cruise Control ..... 142</p> <p><b>28</b> Tuas pelepas kap ..... 150</p> <p><b>29</b> Ruang penyimpanan,  kotak sekering ..... 169</p>
---	---	---

12 Info Ringkas



### Penerangan Luar

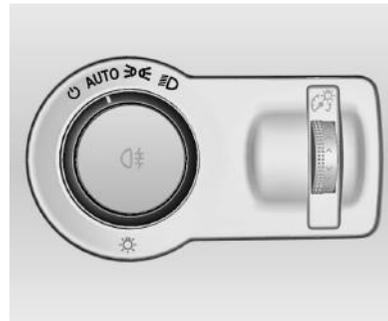
#### Sakelar lampu



Belok:

- 0** = Lampu mati.
- ↔** = Lampu posisi
- ≡D** = Lampu depan

#### Sakelar lampu dengan Kontrol lampu otomatis



Belok:

- Otomatis** = Kontrol lampu otomatis: Lampu depan dan lampu samping dinyalakan dan dimatikan secara otomatis tergantung pada kondisi cahaya luar.
- ☀** = Pengaktifan atau penonaktifan kontrol lampu otomatis, sakelar kembali ke **AUTO**.

- ↔** = Lampu posisi
- ≡D** = Lampu depan

Penerangan ⇨ 88.

## 14 Info Ringkas

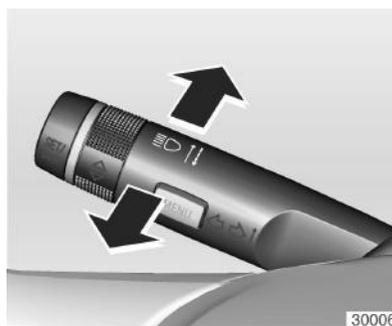
### Lampu kabut



Tekan

- ☉ = lampu kabut depan
- ⊙ = lampu kabut belakang

### Lampu-menyalip, lampu jauh dan lampu dekat



30006

- lampu- = tarik tuas
- menyalip
- lampu jauh = dorong tuas
- lampu dekat = dorong atau tarik tuas

Lampu jauh ⇨ 89, Lampu-menyalip ⇨ 89, Kontrol lampu otomatis ⇨ 89.

### Sinyal belok dan pindah-lajur



30005

- kanan = tuas ke atas
- kiri = tuas ke bawah

Sinyal belok dan pindah-lajur ⇨ 91.

**Pengedip peringatan bahaya**



Dioperasikan dengan tombol ▲.  
 Pengedip peringatan bahaya ⇨ 90.

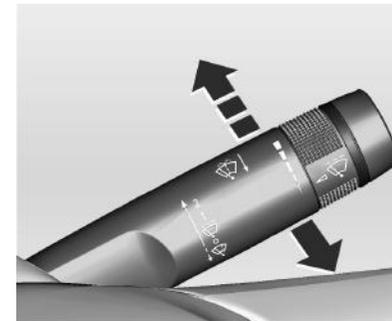
**Bel**



Tekan 📄.

**Sistem Washer dan Wiper**

**Wiper kaca depan**

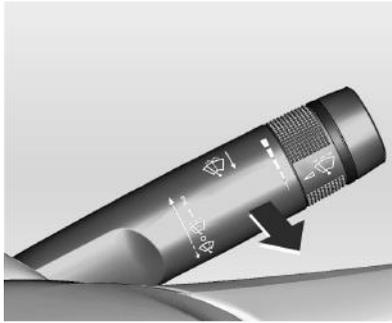


- 2 = cepat
- 1 = lambat
- 📄 = pembersihan dengan interval yang ditentukan atau pembersihan otomatis dengan sensor hujan
- = mati

Untuk sekali seka saat wiper kaca depan dalam posisi mati, tekan tuas ke bawah.

Wiper kaca depan ⇨ 66, Penggantian wiper ⇨ 159.

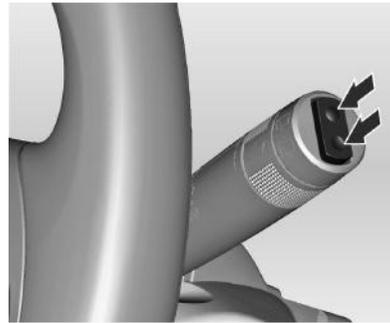
**Sistem washer kaca depan**



Tarik tuas.

Sistem washer kaca depan ⇨ 66,  
Cairan washer ⇨ 157.

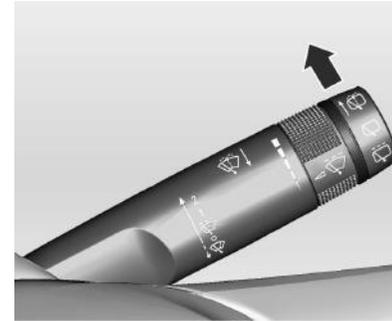
**Sistem wiper dan washer  
jendela belakang**



Tekan sakelar jungkit untuk mengaktifkan wiper jendela belakang:

- posisi = pengoperasian berke-  
atas
- posisi = pengoperasian ber-  
bawah jeda
- posisi = mati
- tengah

Wiper/washer jendela belakang  
⇨ 68.



Dorong tuas.

Cairan washer disemprotkan ke jen-  
dela belakang dan wiper membersih-  
kan sebanyak beberapa kali.

## Kontrol iklim

Jendela belakang yang dipanaskan, spion luar yang dipanaskan



Pemanasan dioperasikan dengan cara menekan tombol .

Jendela belakang yang dipanaskan ⇨ 34.

Menghilangkan kabut dan mencairkan salju di jendela



Tekan tombol .

Menyetel kontrol suhu ke tingkat terhangat.

Pendinginan  menyala.

Jendela belakang yang dipanaskan  menyala.

Sistem kontrol iklim ⇨ 120.

## Transmisi

Transmisi manual



Mundur: saat kendaraan tidak bergerak, lepas kopling dan tarik cincin pada tuas selektor dan masukkan gigi.

Jika giginya tidak masuk, posisikan tuas ke posisi netral, lepas pedal kopling dan injak lagi; lalu ulangi pemilihan gigi.

Transmisi manual ⇨ 138.

### Transmisi otomatis



**P** = parkir  
**R** = mundur  
**N** = netral  
**D** = maju

Mode manual: geser tuas selektor dari **D** ke kiri.

**+** = gigi lebih tinggi  
**-** = gigi lebih rendah

Tuas selektor hanya dapat dipindahkan dari **P** saat sakelar kontak dinyalakan dan pedal rem diinjak. Untuk mengaktifkan **P** atau **R**, tekan tombol lepas.

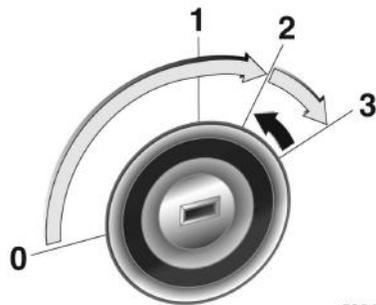
Transmisi otomatis ⇨ 135.

### Mulai Berkendara

#### Periksa sebelum mulai berkendara

- Tekanan ban dan kondisi ban  
⇨ 173, ⇨ 200.
- Level oli mesin dan level cairan  
⇨ 154.
- Semua jendela, spion, penerangan luar dan pelat nomor polisi bebas dari kotoran, salju dan es serta bisa berfungsi.
- Posisi tempat duduk, sabuk pengaman dan spion yang benar ⇨ 38, ⇨ 46, ⇨ 29.
- Periksa fungsi rem pada kecepatan rendah, terutama jika remnya basah.

### Menstarter mesin



30047

- Putar kunci ke posisi 1.
- gerakkan roda kemudi sedikit untuk melepaskan kunci roda kemudi.
- Transmisi manual: operasikan kopling;
- Transmisi otomatis: operasikan rem dan gerakkan tuas selektor dalam **P** atau **N**;
- Jangan menginjak pedal gas;

- Mesin diesel: putar kunci ke posisi 2 untuk prapemanasan hingga indikator kontrol  nonaktif;
- Putar kunci ke posisi 3 dan lepasan saat mesin beroperasi.

Sebelum menstarter ulang atau mematikan mesin, putar kunci kembali ke 1.

### Memarkir

- Selalu gunakan rem parkir tanpa menekan tombol pelepas. Selalu tarik sekuat mungkin saat parkir di turunan atau tanjakan. Injak pedal rem kaki pada saat yang sama untuk mengurangi gaya pengoperasian.

- Matikan mesin dan kontak. Putar kunci kontak ke 0, cabut dan putar roda kemudi hingga kunci roda kemudi terasa terkunci.

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, pindahkan tuas selektor ke posisi **P** dan cabut kunci.

- Jika kendaraan berada di atas permukaan yang rata atau tanjakan, masukkan persneling ke gigi pertama atau setel tuas selektor ke **P** sebelum mematikan sakelar kontak. Di tanjakan, jauhkan ban depan dari tepi jalan.

Jika kendaraan berada di atas permukaan yang menurun, masukkan persneling ke gigi mundur atau setel tuas selektor ke **P** sebelum mematikan sakelar kontak. Arahkan

## 20 Info Ringkas

---

ban depan menghadap ke tepi jalan.

- Tutup jendela dan sunroof.
- Kunci kendaraan dengan tombol  pada remote control.
- Aktifkan sistem alarm anti-pencurian ⇨ 27.
- Jangan parkir kendaraan di atas permukaan yang mudah terbakar. Suhu yang tinggi pada sistem saluran buang bisa membakar permukaan tersebut.
- Kipas pendingin mesin dapat berputar setelah mesin dimatikan ⇨ 150.
- Setelah berjalan dengan putaran mesin tinggi atau dengan beban mesin tinggi, operasikan mesin diesel sebentar pada beban rendah atau jalankan dalam posisi netral selama sekitar 1 hingga 2 menit dengan putaran mesin tanpa beban sebelum mematikan mesin untuk melindungi turbocharger.

Kunci, penguncian ⇨ 21.

## Kunci, pintu, dan jendela

Kunci, penguncian .....	21
Pintu .....	26
Keamanan Kendaraan .....	27
Spion Luar .....	29
Spion dalam .....	31
Jendela .....	32
Atap .....	34

## Kunci, penguncian

### Kunci

#### Kunci pengganti

Nomor kunci ditunjukkan pada label yang bisa dilepas.

Nomor kunci harus disertakan saat memesan kunci pengganti karena merupakan komponen dari sistem immobilizer.

Penguncian ⇨ 187.



Tekan tombol untuk memperpanjang. Untuk melipat kunci, tekan tombol lagi.

## Radio Remote Control



Digunakan untuk mengoperasikan:

- Sistem penguncian terpusat
- Sistem alarm anti-pencurian

Radio remote control memiliki jangkauan sekitar 25 meter. Jangkauan ini telah dipengaruhi oleh pengaruh luar.

Pengedip peringatan bahaya akan mengonfirmasi pengoperasian.

Lakukan dengan hati-hati, lindungi lampu pengedip ini dari kelembapan dan suhu tinggi serta hindari pengoperasian yang tidak perlu.

### Kerusakan

Jika sistem penguncian terpusat tidak bisa dioperasikan dengan radio remote control, penyebabnya mungkin berikut ini:

- Kisaran jarak terlampaui,
- Tegangan baterai terlalu rendah,
- Remote control yang sering dan berulang kali dioperasikan di luar jangkauan, yang memerlukan sinkronisasi ulang,
- Kelebihan beban pada sistem penguncian terpusat akibat pengoperasian yang terlalu sering, suplai daya terputus sebentar,
- Interferensi dari gelombang radio dengan daya lebih tinggi dari sumber lain.

Membuka kunci kendaraan ⇨ 23.

### Pengaturan dasar

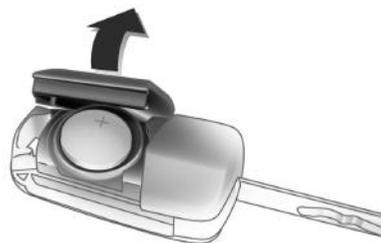
Beberapa pengaturan dapat diubah dalam menu **Pengaturan** di Tampilan Informasi. Personalisasi kendaraan ⇨ 85.

### Penggantian baterai radio remote control

Ganti baterai segera setelah jangkauan berkurang.



Baterai bukan sampah rumah tangga. Buanglah baterai bekas di tempat pengumpulan sampah daur ulang yang tepat.



Perpanjang kunci dan buka unit. Ganti baterai (jenis baterai CR 2032), dengan memperhatikan posisi pemasangan. Tutup unit dan sinkronkan.

### Pengaturan Tersimpan di Memori

Kapan pun kunci dilepaskan dari sakelar kontak, pengaturan berikut ini otomatis disimpan oleh kunci:

- Kontrol iklim elektronik
- Penerangan
- Sistem infotainment
- Kunci pintu elektrik

Pengaturan tersimpan secara otomatis digunakan saat kunci yang tersimpan di memori disisipkan ke dalam sakelar kontak dan diputar ke posisi 1.

Personalisasi kendaraan ⇨ 85.

## Sistem Penguncian Terpusat

Membuka kunci dan mengunci pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar.

Kait pada pegangan pintu dalam dapat digunakan untuk membuka kunci dan membuka pintu.

### Catatan

Jika terjadi kecelakaan dengan keparahan tertentu, kunci pintu kendaraan akan terbuka secara otomatis.

## Membuka kunci

### Radio remote control



Tekan tombol .

Dua pengaturan yang mungkin adalah:

- Untuk membuka kunci pintu pengemudi saja, tekan tombol  sekali, untuk membuka kunci semua pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar, tekan tombol  dua kali.

- Untuk membuka kunci semua pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar, tekan tombol  sekali.

Pengaturan dapat diubah dalam menu **Pengaturan** di Tampilan Informasi. Personalisasi kendaraan ⇨ 85.

Pengaturan ini dapat disimpan oleh kunci yang sedang digunakan, pengaturan tersimpan di memori ⇨ 22.

## Mengunci

### Radio remote control

Menutup pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar.



Tekan tombol .

Jika pintu pengemudi tidak ditutup dengan benar, sistem penguncian terpusat tidak akan berfungsi.

**Tombol penguncian terpusat**

Mengunci atau membuka kunci semua pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar.



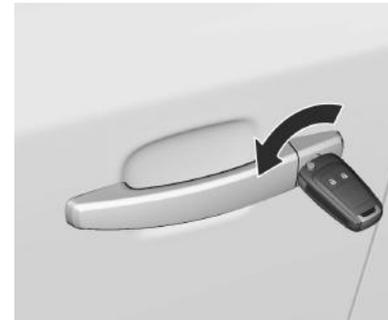
Tekan tombol  untuk mengunci.

Tekan tombol  untuk membuka kunci.

Jika kunci ada di dalam sakelar kontak, penguncian hanya dimungkinkan jika semua pintu ditutup.

**Kerusakan pada sistem radio remote control**

**Membuka kunci**



Buka kunci pintu pengemudi secara manual dengan memutar anak kunci pada lubang kunci. Nyalakan sakelar kontak dan tekan tombol penguncian terpusat  untuk membuka kunci semua pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar. Untuk menonaktifkan sistem penguncian anti-pencurian, nyalakan kontak.

**Mengunci**

Nyalakan sakelar kontak dan tekan tombol penguncian terpusat  untuk mengunci semua pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar. Lalu tutup pintu pengemudi dan kunci dari luar dengan menggunakan anak kunci.

**Kerusakan pada sistem penguncian terpusat**

**Membuka kunci**

Buka kunci pintu pengemudi secara manual dengan memutar anak kunci pada lubang kunci. Pintu-pintu lain bisa dibuka dengan menggunakan gagang pintu dalam dua kali. Flap lubang pengisian bahan bakar tidak dapat dibuka. Untuk menonaktifkan sistem penguncian anti-pencurian, nyalakan kontak  27.

**Mengunci**

Tekan kenop penguncian di sisi dalam semua pintu kecuali pintu pengemudi. Lalu tutup pintu pengemudi dan kunci dari luar dengan menggu-

nakan anak kunci. Flap lubang pengisian bahan bakar dan pintu belakang tidak dapat dikunci.

**Kunci Pintu Otomatis**

**Kunci pintu otomatis setelah kendaraan mulai berjalan**

Fitur keamanan ini dapat dikonfigurasi untuk secara otomatis mengunci semua pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar segera setelah kendaraan berjalan.

Pengaturan dapat diubah dalam menu **Pengaturan** di Tampilan Informasi. Personalisasi kendaraan  85.

Semua pintu, ruang bagasi dan flap lubang pengisian bahan bakar akan dibuka kuncinya secara otomatis jika terjadi salah satu dari berikut ini:

- Untuk transmisi otomatis, saat tuas selektor ada di P setelah kendaraan dikendarai.
- Untuk transmisi manual, saat kunci dicabut dari sakelar kontak setelah kendaraan dikendarai.

**Awas**

Jangan membuka kunci pintu saat mengemudi. Jika ada penumpang yang membuka pintu secara tidak disengaja, cedera serius atau kematian bisa terjadi jika ada kecelakaan yang tak terduga.

Jika pintu dibuka kuncinya secara manual, kunci lagi dengan menggunakan tombol kunci pintu demi keselamatan semua penumpang.

Pengaturan ini dapat disimpan oleh kunci yang sedang digunakan  22.

### Kunci Pengaman Anak



#### ⚠ Peringatan

Gunakan kunci pengaman setiap kali anak duduk di tempat duduk belakang.

#### Awas

Jangan menarik gagang pintu sebelah dalam selagi kunci pintu pengaman anak dipasang ke posisi LOCK. Melakukannya bisa merusak gagang pintu sebelah dalam.

Menggunakan kunci atau obeng yang tepat, putar kunci pengaman anak di pintu belakang ke posisi horizontal. Pintu tidak dapat dibuka dari dalam. Untuk penonaktifan, putar kunci pengaman anak ke posisi vertikal.

### Pintu

#### Ruang Bagasi

##### Membuka



Tekan tombol di bawah ornamen pintu belakang.

**⚠ Peringatan**

Jangan mengemudi dengan kondisi pintu belakang terbuka atau renggang, misalnya saat membawa barang-barang yang sangat banyak mengingat gas buang yang beracun bisa masuk ke kendaraan.

**Awas**

Sebelum membuka pintu belakang, periksa benda yang menghalangi di depannya, seperti pintu garasi, untuk menghindari kerusakan pada pintu belakang. Selalu periksa area pergerakan di atas dan di belakang pintu belakang.

**Catatan**

Pemasangan aksesoris yang berat pada pintu belakang bisa mempengaruhi kemampuannya untuk tetap terbuka.

**Menutup**

Jangan menekan tombol di bawah ornamen saat menutup karena ini akan membuka kuncinya lagi.

**Keamanan Kendaraan****Sistem Alarm Anti-Pencurian**

Monitor sistem alarm anti-pencurian:

- Pintu, pintu belakang, kap
- Kontak

### Pengaktifan



- Diaktifkan mandiri 30 detik setelah mengunci kendaraan (inisiasi sistem), atau
- Radio remote control: secara langsung dengan menekan  sekali lagi setelah mengunci

### LED Status



LED Status terintegrasi dalam sensor di bagian atas panel instrumen.

Status selama 30 detik pertama saat sistem alarm anti-pencurian diaktifkan:

- LED menyala = pengujian, penundaan pengaktifan.
- LED berkedip cepat = pintu, pintu belakang atau kap tidak sepenuhnya ditutup, atau kerusakan sistem.

Status setelah sistem diaktifkan:

LED berkedip pelan = sistem diaktifkan.

Mintalah bantuan bengkel jika terjadi kerusakan.

### Penonaktifan



Membuka kunci kendaraan dengan menekan tombol  atau menarik pegangan pintu menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian.

### Alarm

Alarm dapat dimatikan dengan menekan tombol apa pun pada radio remote control atau dengan sakelar kontak yang menyala.

Sistem alarm anti-pencurian dapat dinonaktifkan hanya dengan menekan tombol  atau menyalakan sakelar kontak.

### Immobilizer

Sistem terpadu ke dalam sakelar kontak dan memeriksa apakah kendaraan boleh dinyalakan menggunakan kunci yang sedang digunakan. Jika transponder dalam kunci dikenali, kendaraan bisa dinyalakan.

Immobilizer aktif secara otomatis setelah kunci telah dicabut dari sakelar kontak.

Jika indikator kontrol  berkedip atau menyala saat sakelar kontak dinyalakan, ada kerusakan dalam sistem; mesin tidak dapat dinyalakan. Matikan sakelar kontak dan ulangi upaya starter.

Jika indikator kontrol terus berkedip atau menyala, coba nyalakan mesin menggunakan kunci cadangan dan minta bantuan bengkel.

#### Catatan

Immobilizer tidak mengunci pintu. Anda harus mengunci kendaraan setelah meninggalkannya dan menyalakan sistem anti-pencurian  23,  27.

Indikator kontrol   29.

### Spion Luar

#### Spion Cembung

Spion luar cembung mengurangi titik-titik pandangan yang terhalang. Bentuk dari spion tersebut membuat benda-benda terlihat lebih kecil, yang akan mempengaruhi kemampuan dalam memperkirakan jarak.

#### Pengaturan elektrik



Pilih spion luar yang relevan dengan memutar kontrol ke kiri (L) atau kanan (R).

## 30 Kunci, pintu, dan jendela

Lalu putar kontrol untuk menyetel spion.

Dalam posisi 0, tidak ada spion yang dipilih.

### Spion Lipat



Untuk keselamatan pejalan kaki, spion luar akan terdorong keluar dari posisi normalnya jika terkena tekanan yang cukup besar. Kembalikan posisi spion dengan menekan rumahan spion sedikit.

### Pelipatan elektrik



Putar kontrol ke 0, lalu tekan kontrol ke bawah. Kedua spion luar akan melipat.

Tekan lagi kontrol ke bawah - kedua spion luar kembali ke posisi aslinya.

Jika spion yang dilipat secara elektronik dibuka secara manual, menekan penyetel hanya akan membuka spion lain secara elektronik.

### ⚠ Peringatan

Selalu jaga agar spion Anda disetel dengan baik, dan gunakan spion selagi mengemudi untuk meningkatkan keterlihatan benda-benda atau kendaraan lain di sekitar Anda. Jangan mengemudi dengan salah satu sisi spion pandangan belakang ditekuk ke belakang.

### Dipanaskan



Dioperasikan dengan menekan tombol .

Pemanasan berfungsi saat mesin berjalan dan dimatikan secara otomatis setelah beberapa waktu.

### Spion dalam Anti-silau manual



Untuk mengurangi silau, tarik tuas di sisi bawah rumahan spion.

### Spion observasi anak



Tekan untuk membuka spion observasi anak.

### Anti-silau otomatis



Silau dari kendaraan di belakang saat malam dikurangi secara otomatis.

### Jendela

#### Jendela Manual

Jendela pintu bisa dibuka atau ditutup dengan memutar penggulung jendela.

#### Power Window

##### ⚠ Peringatan

Hati-hati saat mengoperasikan power window. Berisiko cedera, khususnya pada anak-anak.

Jika ada anak di tempat duduk belakang, nyalakan sistem keselamatan anak untuk power window.

Perhatikan jendela saat menutupnya. Pastikan bahwa tidak ada sesuatu yang terjebak ketika jendela bergerak.

Power window dapat dioperasikan

- dengan sakelar kontak yang menyala,
- dalam 10 menit setelah mematikan sakelar kontak.

Setelah mematikan sakelar kontak, pengoperasian jendela dinonaktifkan saat pintu depan dibuka.



Operasikan sakelar untuk masing-masing jendela dengan menekan untuk membukanya dan menarik untuk menutupnya.

#### Pengoperasian jendela pengemudi

Mendorong atau menarik secara perlahan sampai posisi pertama: jendela bergerak turun atau naik selama sakelar dioperasikan.

Mendorong atau menarik dengan kuat sampai posisi kedua lalu melepaskan: jendela bergerak turun atau naik secara otomatis dengan fungsi keselamatan.

Untuk menghentikan gerakan, operasikan sakelar sekali lagi dengan arah yang sama.

#### **Pengoperasian jendela penumpang dan belakang tanpa fungsi keselamatan**

Mendorong atau menarik secara perlahan sampai posisi pertama: jendela bergerak turun atau naik selama sakelar dioperasikan.

Mendorong dengan kuat sampai posisi kedua lalu melepaskan: jendela bergerak turun secara otomatis. Untuk menghentikan gerakan, operasikan sakelar sekali lagi dengan arah yang sama.

#### **Fungsi keselamatan**

Jika kaca jendela menemui hambatan di atas bagian tengah jendela selama penutupan otomatis, kaca jendela akan segera menutup dan terbuka lagi.

#### **Mengabaikan fungsi keselamatan**

Jika terjadi kesulitan penutupan karena bunga es atau sejenisnya, tahan sakelar yang ditarik. Jendela bergerak ke atas tanpa fungsi keselamatan. Untuk menghentikan gerakan, lepaskan dan operasikan sakelar sekali lagi dengan arah yang sama.

#### **⚠ Peringatan**

Bagian bodi luar kendaraan bisa terbentur oleh benda yang lewat. Jaga semua bagian badan di dalam kendaraan.

#### **Sistem keamanan anak untuk jendela belakang**



Tekan sakelar  untuk menonaktifkan power window pintu belakang, lampu LED menyala. Untuk mengaktifkannya, tekan  lagi.

#### **Kelebihan beban**

Jika jendela berulang kali dioperasikan dalam interval yang singkat, pengoperasian jendela dinonaktifkan selama beberapa waktu.

### Menginisiasi power window

Jika jendela tidak dapat ditutup otomatis (misalnya, setelah melepas aki kendaraan), aktifkan perangkat elektronik jendela sebagai berikut:

1. Tutup pintu.
2. Nyalakan sakelar kontak.
3. Tutup jendela sepenuhnya dan tetap tarik sakelar selama 2 detik berikutnya.
4. Ulangi untuk setiap jendela.

### Jendela Belakang yang Dipanaskan



Dioperasikan dengan menekan tombol .

Pemanasan berfungsi saat mesin berjalan dan dimatikan secara otomatis setelah beberapa waktu.

#### Awas

Jangan menggunakan alat yang tajam atau pembersih jendela yang bersifat abrasif pada jendela belakang kendaraan Anda.

Jangan menggores atau merusak kabel pencair kebekuan saat Anda membersihkan atau bekerja di sekitar jendela belakang.

### Pelindung Matahari

Pelindung matahari bisa dilipat ke bawah atau diputar ke samping untuk menghindari silaunya pandangan.

Jika pelindung matahari memiliki cermin bawaan, tutup cermin harus ditutup saat mengemudi.

## Atap

### Sunroof

#### ⚠ Peringatan

Berhati-hatilah saat mengoperasikan sun-roof. Berisiko cedera, khususnya pada anak-anak.

Perhatikan bagian yang bergerak saat mengoperasikannya. Pastikan bahwa tidak ada sesuatu yang terjebak ketika jendela bergerak.

Sunroof dapat dioperasikan

- dengan sakelar kontak yang menyala,
- dalam 10 menit setelah mematikan sakelar kontak,

Setelah mematikan sakelar kontak, pengoperasian sunroof dinonaktifkan saat pintu depan dibuka.



### Buka atau tutup

Tekan ☞ atau ☞ perlahan sampai ke posisi pertama: sunroof dibuka atau ditutup selama sakelar dioperasikan.

Tekan ☞ atau ☞ dengan kuat sampai ke posisi kedua kemudian lepaskan: sunroof dibuka atau ditutup secara otomatis dengan fungsi keselamatan aktif. Untuk menghentikan gerakan, operasikan sakelar sekali lagi.

### Angkat atau tutup

Tekan ☞ atau ☞: sunroof terangkat atau tertutup secara otomatis.

### Sunblind

Sunblind dioperasikan secara manual.

Tutup atau buka sunblind dengan menggesernya. Saat sunroof dibuka, sunblind selalu terbuka.

### Petunjuk umum

#### Fungsi keselamatan

Jika sunroof mengalami hambatan saat menutup otomatis, sunroof akan segera berhenti dan membuka kembali.

#### Mengabaikan fungsi keselamatan

Jika hambatan menutup diakibatkan bunga es atau sejenisnya, tekan dan tahan sakelar ☞ hingga sunroof tertutup.

#### Menginisiasi atap

Jika sunroof tidak dapat dioperasikan (misalnya, setelah melepas aki kendaraan), aktifkan perangkat elektronik sunroof sebagai berikut:

- Jika sunroof ditutup, tekan sakelar ☞ perlahan sampai ke posisi pertama selama 10 detik.

- Jika sunroof dibuka, tetap tekan sakelar ☞ hingga sunroof sepenuhnya tertutup. Lalu lepaskan sakelar sebentar dan tekan lagi perlahan sampai posisi pertama selama 10 detik.

#### Kalibrasi ulang fungsi keselamatan

Jika sunroof tidak menutup dengan benar setelah menginisiasi:

1. Buka sunroof sepenuhnya dengan menekan sakelar ☞.
2. Lepaskan sakelar dan tekan lagi sakelar ☞ secara perlahan sampai posisi pertama selama sekitar 30 detik. Lalu tutup sunroof dengan menekan sakelar ☞ hingga sunroof sepenuhnya tertutup.

## Tempat duduk, pengaman

Penahan Kepala .....	36
Tempat duduk Depan .....	38
Tempat duduk Belakang .....	40
Sabuk Pengaman .....	45
Sistem Kantung Udara .....	48
Pengaman Anak .....	53

## Penahan Kepala

### Posisi

#### ⚠ Peringatan

Hanya kemudikan dengan kondisi penahan kepala yang telah disetel ke posisi yang tepat.

Penahan kepala yang dilepas atau disetel secara tidak benar bisa mengakibatkan cedera serius pada kepala dan leher jika terjadi tabrakan.

Pastikan bahwa penahan kepala disetel ulang sebelum mengemudi.



Tepi atas penahan kepala harus berada di permukaan kepala bagian atas. Jika hal ini tidak memungkinkan bagi orang yang sangat tinggi, atur ke posisi tertinggi, dan atur ke posisi terendah untuk orang yang pendek.

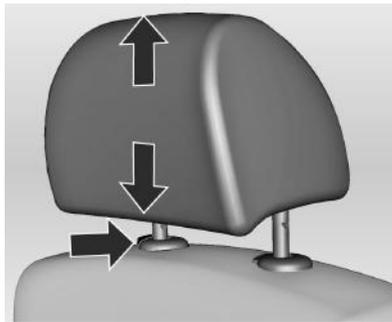
Pengaturan ini tidak dapat dilakukan pada penahan kepala di baris ketiga.

### Penahan kepala di tempat duduk depan

Ada dua jenis penahan kepala di tempat duduk depan, bergantung pada peralatan kendaraan:

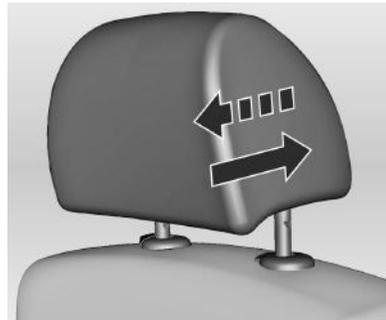
- Penyetelan tinggi dan jarak
- Penyetelan tinggi saja

#### Penyetelan ketinggian



Tarik penahan kepala ke atas. Untuk menurunkannya, tekan pengunci lalu dorong penahan kepala ke bawah.

#### Penyetelan jarak

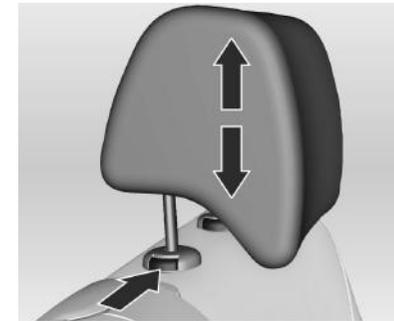


Tarik penahan kepala ke depan, ada beberapa posisi yang bisa digunakan.

Untuk secara otomatis mengembalikan ke posisi belakang, tarik penahan kepala hingga posisi paling depan.

### Penahan kepala di tempat duduk baris kedua

#### Penyetelan ketinggian



Tarik penahan kepala ke atas.

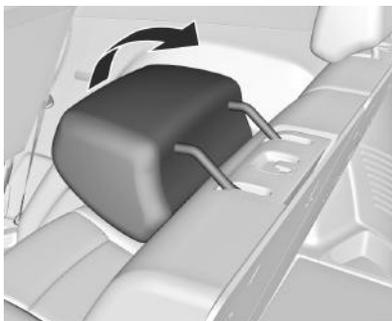
Untuk menurunkannya, tekan pengunci lalu dorong penahan kepala ke bawah.

#### Melepas

Tekan kedua pengunci, tarik penahan kepala ke atas dan lepaskan.

### Penahan kepala di tempat duduk baris ketiga

Menegakkan posisi penahan kepala



Dorong penahan kepala ke belakang hingga berbunyi klik.

#### ⚠ Peringatan

Jika tempat duduk terisi, penahan kepala yang bersangkutan harus dilipat.

### Tempat duduk Depan Posisi Tempat duduk

#### ⚠ Peringatan

Kemudikan kendaraan hanya jika tempat duduknya disetel dengan benar.



18532 T

- Duduklah dengan posisi pantat Anda serapat mungkin dengan sandaran punggung. Setel jarak antara tempat duduk dan pedal sehingga kaki Anda agak menekuk

saat menginjak pedal. Mundurkan tempat duduk penumpang sejauh mungkin.

- Duduklah dengan posisi bahu serapat mungkin dengan sandaran punggung. Atur kecondongan sandaran punggung agar Anda dapat menjangkau roda kemudi dengan tangan yang agak ditekuk. Pertahankan kontak antara bahu dan sandaran punggung Anda saat memutar roda kemudi. Jangan condongkan sandaran punggung terlalu ke belakang. Kami menyarankan maksimum kecondongan kira-kira 25°.
- Setel roda kemudi ⇄ 65.
- Atur ketinggian tempat duduk sehingga tingginya cukup untuk mendapatkan pandangan yang jelas di semua sisi dan pada semua instrumen tampilan. Harus ada jarak paling tidak satu telapak tangan antara kepala Anda dan lapisan langit-langit. Paha Anda harus berada di tempat duduk dengan rileks tanpa menekannya.

- Setel penahan kepala ⇨ 36.
- Setel ketinggian sabuk pengaman ⇨ 46.

### Penyetelan Tempat duduk

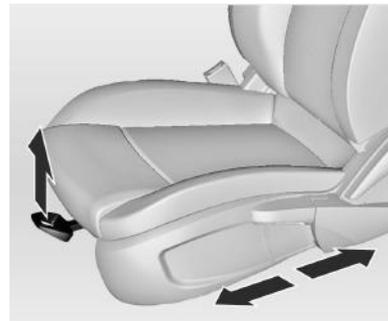
#### ⚠ Bahaya

Jangan duduk lebih dekat daripada 25 cm dari roda kemudi, untuk memungkinkan kantung udara terkembang dengan aman.

#### ⚠ Peringatan

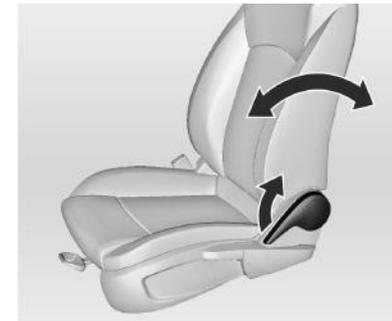
Jangan sekali-kali menyetel tempat duduk sambil mengemudi karena bisa bergerak tak terkendali.

### Pemosisian panjang tempat duduk



Tarik gagang, geser tempat duduk, lepas gagang.

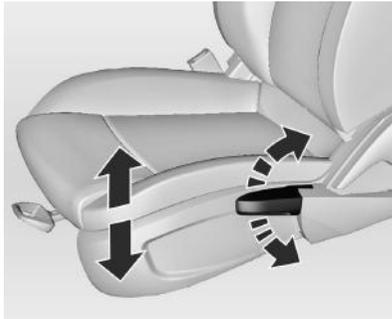
### Kemiringan sandaran punggung tempat duduk



Tarik tuas, setel kemiringan, lalu lepas tuas. Akan terdengar bunyi saat tempat mengunci pada setelahnya.

Jangan bersandar pada tempat duduk saat menyetel.

### Ketinggian tempat duduk



Gerakan memompa tuas  
naik = lebih tinggi  
turun = lebih rendah

### Sandaran Lengan

Sandaran lengan pada tempat duduk pengemudi



Sandaran lengan dapat diangkat dan diturunkan.  
Setelah sandaran lengan diturunkan, sandaran dapat dinaikkan dalam 4 posisi.

### Tempat duduk Belakang

#### Sandaran Lengan

Sandaran lengan pada tempat duduk baris kedua



Buka sandaran lengan dengan menarik talinya. Sandaran lengan yang dilipat memiliki wadah minuman. Wadah cangkir ⇨ 60

**⚠ Peringatan**

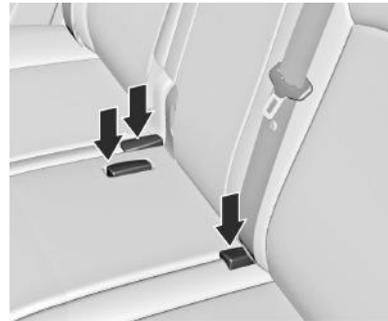
Berhati-hatilah saat menggunakan pemegang cangkir. Minuman sangat panas yang tumpah dapat melukai Anda atau penumpang Anda. Cairan tumpah dapat merusakkan trim dan komponen listrik. Jangan menaruh benda selain cangkir atau kaleng di pemegang cangkir. Benda-benda ini dapat terlempar jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi kecelakaan, sehingga dapat melukai penumpang dalam kendaraan.

**Tempat duduk Baris Kedua****⚠ Peringatan**

Jika baris tempat duduk atau sandaran punggung sedang disesuaikan, jauhkan tangan dari area engsel.

**Melipat tempat duduk**

Menggeser penahan kepala ke bawah ⇄ 36.



Letakkan sabuk pengaman dalam kantong tempat duduk.



Tarik penuh tuas pelepas ke atas, lalu lipat sandaran punggung tempat duduk.



## 42 Tempat duduk, pengaman

Lalu tempat duduk akan terangkat secara otomatis. Jika tempat duduk tidak terangkat sepenuhnya, angkat tempat duduk hingga terguling.

Posisi ini ditujukan agar memudahkan masuknya penumpang yang duduk di baris ketiga.

### **Awas**

Jangan pernah melipat sandaran punggung tempat duduk saat sabuk pengaman tengah belakang dipasang pada gespernya atau tertarik keluar.

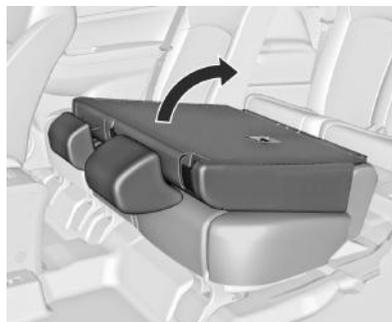


Jika hanya sandaran punggung tempat duduk yang perlu dilipat, dorong tempat duduk ke bawah hingga terkunci.

### **⚠ Peringatan**

Pastikan bahwa tempat duduk sepenuhnya terpasang ke lantai.

### **Menegakkan sandaran punggung tempat duduk**



Angkat sandaran punggung ke posisi vertikal hingga terkunci.

### **Kemiringan sandaran punggung tempat duduk**



Tarik tuas, setel kemiringan, lalu lepas tuas. Biarkan sandaran punggung tempat duduk terkunci dengan melepaskan tuas.

Jangan bersandar pada tempat duduk sementara Anda menyetel.

### Tempat duduk Baris Ketiga

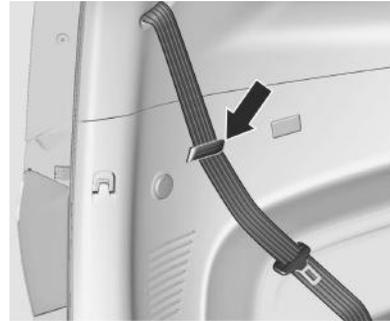
#### ⚠ Peringatan

Jika tempat duduk sedang ditata atau dilipat, jauhkan tangan dari area engsel.

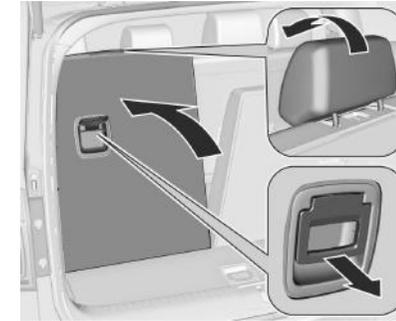
### Melipat tempat duduk

#### Awas

Jangan pernah melipat sandaran punggung tempat duduk saat sabuk pengaman tengah belakang dipasang pada gespernya atau tertarik keluar.



Rutekan (taruh) sabuk pengaman melalui pemegang sabuk untuk memastikan bahwa tempat duduk baris ketiga tidak tersangkut saat pencopotan tempat duduk.



Dari ruang bagasi, tarik pegangan dan sandaran kepala akan dilipat secara otomatis. Lipat sandaran tempat duduk ke bawah hingga mencapai lantai kendaraan.

### Menegakkan tempat duduk

#### ⚠ Peringatan

Penumpang hanya boleh ikut dalam perjalanan jika sandaran punggungnya terpasang dengan baik dalam posisi tegak.

## 44 Tempat duduk, pengaman

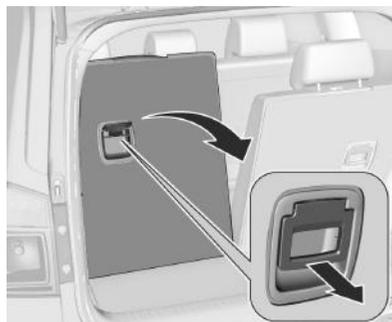
Label pada sisi bawah tempat duduk baris kedua menunjukkan posisi duduk yang tepat.



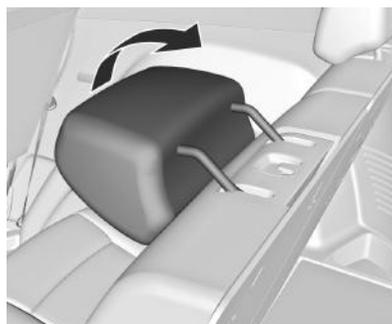
Rutekan (taruh) sabuk pengaman melalui pemegang sabuk untuk memastikan bahwa tempat duduk baris ketiga tidak tersangkut saat tempat duduk diatur.

### **⚠ Peringatan**

Sabuk pengaman harus dirutekan melalui pemegang sabuk pengaman pada saat sabuk pengaman digunakan.



Dari ruang bagasi, tarik pegangan dan angkat tempat duduk hingga berbunyi klik.



Dorong penahan kepala ke belakang hingga berbunyi klik.

### **⚠ Peringatan**

Jika tempat duduk terisi, penahan kepala yang bersangkutan harus dilipat.

## Sabuk Pengaman

Peringat sabuk pengaman untuk tempat duduk pengemudi, indikator kontrol sabuk pengaman  76.



18533 T

Sabuk terkunci selama percepatan atau perlambatan kendaraan dengan cepat demi keselamatan penumpang.

### Peringatan

Kencangkan sabuk pengaman tiap kali melakukan perjalanan.

Jika terjadi kecelakaan, orang-orang yang tidak mengenakan sabuk pengaman membahayakan sesama penumpang dan diri mereka sendiri.

Sabuk pengaman hanya dirancang untuk digunakan oleh satu orang pada saat yang bersamaan. Sabuk pengaman tidak cocok untuk penumpang yang lebih muda dari 12 tahun atau lebih kecil dari 150 cm.

Periksa semua komponen sistem sabuk pengaman secara berkala apakah ada kerusakan atau kotoran dan memastikan apakah berfungsi dengan benar.

Mintalah agar komponen yang rusak diganti. Setelah kecelakaan, minta bengkel untuk mengganti sabuk pengaman.

### Catatan

Pastikan bahwa sabuk tidak rusak oleh sepatu atau benda bertepi tajam atau terjepit. Hindari jangan sampai kotoran masuk ke dalam retractor sabuk.

### Pembatas tekanan sabuk

Di tempat duduk depan, tekanan pada badan berkurang oleh melonggarnya sabuk secara bertahap saat terjadi tabrakan.

## Sabuk Pengaman Tiga Titik

### Pemasangan



30052

Tarik sabuk dari penggulung, selem-pangkan tanpa terpelintir melewati badan dan pasangkan pelat kancing ke kepala sabuk. Atur tegangan se-cara reguler sabuk pangkuan selagi duduk dengan cara menyentakkan sabuk pundak.



30053

Pakaian yang longgar atau terlalu le-bar bisa membuat sabuk ini tidak bisa terpasang dengan pas. Jangan me-naruh benda-benda seperti tas jinjing atau ponsel di antara sabuk dan ba-dan Anda.

#### Peringatan

Sabuk tidak boleh mengenai benda keras atau mudah pecah yang ada di dalam saku pakaian Anda.

### Penyetelan ketinggian

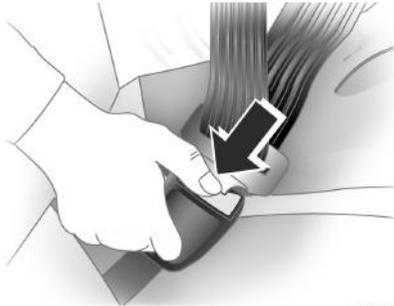


1. Tarik sedikit sabuk.
2. Tekan tombol.
3. Setel ketinggian dan kunci.

Setel ketinggian sehingga posisi sa-buk melewati pundak. Sabuk tidak boleh berada di leher atau lengan atas.

Jangan menyetel sabuk sambil mengemudi.

### Melepas



30054

Untuk melepas sabuk, tekan tombol merah di kepala sabuk.

### Sabuk pengaman pada tempat duduk baris ketiga



Jika tidak digunakan, rutekan (taruh) sabuk pengaman melalui pemegang sabuk.

### Menggunakan sabuk pengaman saat hamil



#### Peringatan

Sabuk pangkuan harus diposisikan serendah mungkin melewati pinggul untuk mencegah tekanan pada perut.

### Sabuk Pangkuan

#### Sabuk pangkuan pada tempat duduk baris kedua

Sabuk pengaman untuk tempat duduk tengah belakang dirancang sebagai sabuk pangkuan. Untuk penyetelan panjang, tekan sisi atas penutup pelat pengait, lalu kencangkan atau kendurkan sabuk.

### Sistem Kantung Udara

Sistem kantung udara terdiri dari sejumlah sistem yang terpisah.

Saat terpicu, kantung udara akan mengembang dalam hitungan milidetik. Kantung udara tersebut juga mengempis dengan cepat sehingga seringkali tidak terlihat dengan jelas selama terjadi tabrakan.

#### Peringatan

Jika tidak ditangani dengan baik, sistem kantung udara bisa terkembang dalam bentuk ledakan.

Pengemudi harus duduk sejauh mungkin sambil mempertahankan pengendalian kendaraan. Jika Anda duduk terlalu dekat dengan kantung udara, bisa menyebabkan kematian atau cedera serius saat kantung udara mengembang.

Untuk perlindungan keselamatan yang maksimum di semua bentuk tabrakan, semua penumpang termasuk pengemudi harus selalu mengenakan sabuk pengaman untuk meminimalkan risiko cedera yang parah atau kematian jika terjadi tabrakan. Jangan duduk atau berposisi terlalu dekat dengan kantung udara selagi kendaraan bergerak.

Kantung udara bisa menyebabkan luka di wajah atau badan, cedera oleh pecahan kaca atau terbakar akibat ledakan saat kantung udara terkembang.

**Catatan**

Elektronika kontrol sistem kantung udara terletak di area konsol tengah. Jangan menaruh benda-benda bersifat magnet di area ini.

Jangan menempelkan apapun pada penutup kantung udara dan jangan menutupnya dengan barang-barang lain.

Tiap kantung udara dipicu hanya satu kali. Mintalah ke bengkel agar mengganti kantung udara yang sudah terpicu.

Jangan membuat modifikasi apapun pada sistem kantung udara karena akan membatalkan izin berdasarkan jenis kendaraan.

Minta bengkel untuk melepas roda kemudi, panel instrumen, semua bagian panel, seal pintu, gagang pintu dan tempat duduk; jangan lakukan sendiri.

Jika kantung udara keluar, akan ada suara nyaring dan asap. Kondisi ini normal dan tidak berbahaya namun dapat mengakibatkan gangguan pada kulit penumpang. Jika gangguan berlanjut, hubungi dokter.

**⚠ Peringatan**

Jangan pernah biarkan anak-anak atau bayi dan wanita hamil serta orang yang tua dan lemah duduk di tempat duduk penumpang depan yang memiliki kantung udara. Selain itu, jangan mengemudi dengan tempat duduk bayi di penumpang depan ini. Jika terjadi kecelakaan, tumbukan dari kantung udara yang mengembang bisa menyebabkan cedera wajah atau bahkan kematian.

**Awas**

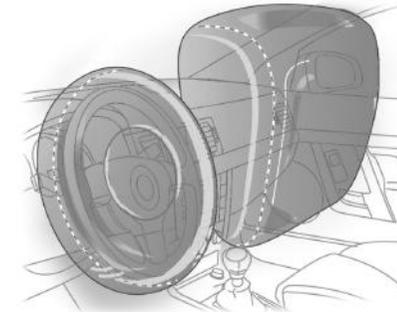
Jika kendaraan Anda terbentur polisi tidur atau benda-benda di jalan yang tidak beraspal atau trotoar, kantung udara bisa saja mengembang. Mengemudilah perlahan-lahan di permukaan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan agar kantung udara tidak mengembang secara tidak sengaja.

Indikator kontrol  untuk sistem kantung udara  76.

**Sistem Kantung Udara Depan**

Sistem kantung udara depan terdiri atas satu buah kantung udara pada roda kemudi dan satu buah pada panel instrumen di samping penumpang. Kantung udara ini bisa dikenali dengan tulisan **AIRBAG**.

Sistem kantung udara depan bekerja saat terjadi kecelakaan dengan tingkat keparahan tertentu. Kontak harus dalam posisi on (menyala).



## 50 Tempat duduk, pengaman

Gerak maju pada penumpang di tempat duduk depan diperlambat, dengan demikian sangat mengurangi risiko cedera pada badan bagian atas dan kepala.

### ⚠ Peringatan

Perlindungan yang optimum hanya bisa didapatkan bila tempat duduk berada dalam posisi yang tepat ⇨ 38.

Jaga agar area di mana kantung udara mengembang bebas dari gangguan.

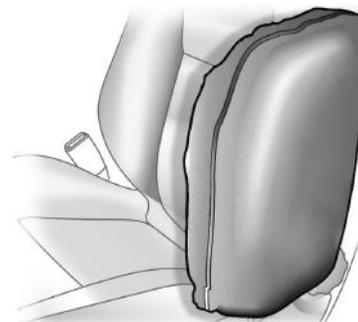
Kenakan sabuk pengaman yang telah dikencangkan dengan benar. Hanya dengan demikian kantung udara bisa memberi perlindungan.

### Sistem Kantung Udara Samping



Sistem kantung udara samping terdiri atas sebuah kantung udara di tiap sandaran punggung tempat duduk depan. Kantung udara ini bisa dikenali dengan tulisan **AIRBAG**.

Sistem kantung udara samping bekerja saat terjadi kecelakaan dengan tingkat keparahan tertentu. Kontak harus dalam posisi on (menyala).



Dengan demikian sangat mengurangi risiko cedera pada badan bagian atas dan panggul jika terjadi tabrakan dari samping.

### ⚠ Peringatan

Jaga agar area di mana kantung udara mengembang bebas dari gangguan.

**Catatan**

Hanya gunakan tutup tempat duduk pengaman yang telah disetujui untuk kendaraan Anda. Hati-hati jangan sampai menghalangi kantung udara.

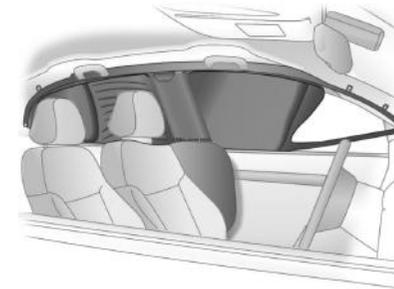
**⚠ Peringatan**

Anak-anak yang duduk dekat dengan kantung udara samping bisa mengalami risiko cedera yang serius atau fatal jika kantung udara terpicu, terutama jika kepala, leher, atau dada anak dekat dengan kantung udara pada saat terpicu. Jangan sekali-kali membiarkan anak Anda bersandar di pintu atau dekat dengan modul kantung udara samping.

**Sistem Kantung Udara Tirai**

Sistem kantung udara tirai terdiri dari sebuah kantung udara di rangka atap tiap sisi. Kantung udara ini bisa dikenali lewat tulisan **AIRBAG** pada tiang-tiang atap.

Sistem kantung udara tirai bekerja saat terjadi kecelakaan dengan tingkat keparahan tertentu. Kontak harus dalam posisi on (menyala).



Risiko cedera pada kepala saat terjadi tumbukan samping bisa sangat berkurang.

**⚠ Peringatan**

Jaga agar area di mana kantung udara mengembang bebas dari gangguan.

Kait di gagang rangka atap hanya cocok untuk menggantung pakaian yang ringan, tanpa gantungan jas. Jangan menyimpan barang apapun di dalam pakaian ini.

### Penonaktifan kantung udara

Sistem kantung udara penumpang depan harus dinonaktifkan jika sistem pengaman anak akan dipasang pada tempat duduk ini. Sistem kantung udara dan kantung udara tirai, dan semua sistem kantung udara pengemudi harus tetap aktif.



Sistem kantung udara penumpang depan dapat dinonaktifkan melalui sakelar berkunci di sisi kanan panel instrumen.

Gunakan kunci kontak untuk memilih posisi:

-  = kantung udara penumpang depan dinonaktifkan dan tidak akan mengembang jika terjadi tabrakan. Indikator kontrol  terus menyala dalam konsol pusat. Sistem pengaman anak bisa dipasang berdasarkan diagram **Lokasi pemasangan pengaman anak**  55. Penumpang dewasa tidak boleh menduduki tempat duduk penumpang depan.
-  = kantung udara penumpang depan aktif. Sistem pengaman anak tidak boleh dipasang.

#### **Bahaya**

Risiko luka parah bagi anak yang menggunakan sistem pengaman anak di tempat duduk yang kantung udara penumpang depannya diaktifkan.

Risiko luka parah bagi orang dewasa di tempat duduk yang kantung udara penumpang depannya diaktifkan.



Selama indikator kontrol  tidak menyala, sistem kantung udara penumpang depan akan mengembang jika terjadi kecelakaan.

Jika kedua indikator kontrol menyala pada saat yang sama, telah terjadi kerusakan sistem. Status sistem tidak dapat dibedakan, oleh karena itu, tempat duduk penumpang depan tidak boleh digunakan. Segera hubungi bengkel.

Segera hubungi bengkel, jika kedua indikator kontrol tidak ada yang menyala.

Ubah status hanya ketika kendaraan berhenti dan starternya dalam posisi off.

Statusnya tidak akan berubah sampai ada perubahan berikutnya.

Indikator kontrol untuk menonaktifkan sistem kantung udara ⇨ 76.

## Pengaman Anak

### Sistem Pengaman Anak

Saat sistem pengaman anak digunakan, harap perhatikan petunjuk penggunaan dan pemasangan berikut dan yang disertakan bersama sistem pengaman anak.

#### Peringatan

Karena keberadaan sistem kantung udara, sistem pengaman anak tidak boleh dipasang di tempat duduk penumpang depan.

Jika kendaraan dilengkapi dengan sabuk pangkuan di tempat duduk tengah belakang, sistem pengaman anak tidak boleh dipasang di tempat duduk ini.

Disarankan untuk memasang sistem pengaman anak hanya pada salah satu tempat duduk luar belakang dari tempat duduk baris kedua.

### Memilih sistem yang benar

Tempat duduk sisi terluar pada baris kedua adalah tempat paling mudah untuk memasang sistem pengaman anak.

Anak Anda harus berkendara dalam kendaraan dengan menghadap ke belakang, hingga setua mungkin. Mengubah sistem dapat dilakukan jika kepala anak tidak lagi dapat ditopang dengan baik pada ketinggian mata. Tulang leher anak masih lemah dan dalam kecelakaan, anak mengalami lebih sedikit tekanan dalam posisi semi tengkurap menghadap belakang dibandingkan duduk menghadap ke depan.

Anak-anak yang berusia di bawah 12 tahun atau dengan tinggi badan kurang dari 150 cm sebaiknya hanya duduk di tempat duduk keselamatan untuk anak yang tepat.

Jangan sekali-kali memangku anak selagi dalam keadaan kendaraan berjalan. Anak tersebut terlalu berat untuk ditahan jika terjadi tabrakan.

## 54 Tempat duduk, pengaman

---

Saat menempatkan anak-anak, gunakan sistem pengaman anak yang sesuai dengan berat badan anak.

Pastikan bahwa sistem pengaman anak yang terpasang kompatibel dengan jenis kendaraan.

Pastikan bahwa lokasi pemasangan sistem pengaman anak di dalam kendaraan sudah benar.

Hanya izinkan anak-anak masuk dan keluar kendaraan dari sisi yang tidak menghadap ke lalu-lintas jalan.

Saat sistem pengaman anak tidak digunakan, ikatlah tempat duduknya dengan sabuk pengaman atau lepasilah dari kendaraan.

### **Catatan**

Jangan menempelkan apapun pada sistem pengaman anak dan jangan menutupnya dengan barang-barang apapun yang lain.

Sistem pengaman anak yang telah tertekan saat terjadi kecelakaan harus diganti.

Harap pastikan bahwa bayi dan anak-anak duduk di tempat duduk belakang dan menggunakan pengaman anak.

Sampai anak-anak bisa menggunakan sabuk pengaman, harap pilih pengaman anak yang sesuai dengan usianya dan pastikan anak-anak mengenakannya. Harap lihat petunjuk pada produk terkait untuk pengaman anak.

## Lokasi Pemasangan Pengaman Anak

Opsi yang diperbolehkan untuk memasang sistem pengaman anak

Kelas berat badan dan usia <sup>1)</sup>	Di tempat duduk penumpang depan	Pada tempat duduk sisi luar di baris kedua	Pada tempat duduk tengah di baris kedua	Pada tempat duduk di baris ketiga
<b>Kelompok 0: hingga 10 kg</b> atau sekitar 10 bulan <b>Kelompok 0+: hingga 13 kg</b> atau sekitar 2 tahun	B <sup>1</sup> , +	U, +	U	X
<b>Kelompok I: 9 hingga 18 kg</b> atau sekitar 8 bulan hingga 4 tahun	B <sup>2</sup> , +	U, +, ++	U	UF
<b>Kelompok II: 15 hingga 25 kg</b> atau sekitar 3 hingga 7 tahun <b>Kelompok III: 22 hingga 36 kg</b> atau sekitar 6 hingga 12 tahun	X	U	U	UF

- B<sup>1</sup> = Jika sistem pengaman anak dipasang menggunakan sabuk pengaman tiga titik, ubah penyetelan tinggi tempat duduk ke posisi teratas. Mundurkan tempat duduk penumpang depan sejauh mungkin dan pindahkan titikambat sabuk pengaman penumpang depan ke posisi terendah.
- B<sup>2</sup> = Jika sistem pengaman anak dipasang menggunakan sabuk pengaman tiga titik, ubah penyetelan tinggi tempat duduk ke posisi teratas. Mundurkan tempat duduk penumpang depan sejauh mungkin sehingga sabuk pengaman kendaraan membentangi titikambat ke arah depan.
- U = Kecocokan universal jika digunakan dengan sabuk pengaman tiga-titik.
- UF = Dapat digunakan secara universal untuk sistem pengaman anak menghadap depan dengan sabuk pengaman tiga titik.

<sup>1)</sup> Kami menyarankan penggunaan setiap sistem hingga anak mencapai batas tinggi teratas.

## 56 Tempat duduk, pengaman

- + = Tempat duduk kendaraan tersedia dengan pengait ISOFIX. Saat mengaitkan menggunakan ISOFIX, hanya sistem pengaman anak ISOFIX yang disetujui untuk kendaraan yang boleh digunakan.
- ++ = Tempat duduk kendaraan tersedia dengan pengait ISOFIX. Jika mengaitkan menggunakan ISOFIX dan Tambatan-atas, sistem pengaman anak ISOFIX yang disetujui secara universal boleh digunakan.
- X = Penggunaan sistem pengaman anak tidak diizinkan dalam kelas berat badan tersebut.

### Opsi yang diperbolehkan untuk memasang sistem pengaman anak ISOFIX

Kelas berat badan	Kelas ukuran	Penepat	Di tempat duduk penumpang depan	Pada tempat duduk sisi luar di baris kedua	Pada tempat duduk tengah di baris kedua	Pada tempat duduk di baris ketiga
<b>Kelompok 0: sampai 10 kg</b>	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X	X
<b>Kelompok 0+: sampai 13 kg</b>	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X	X
	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X	X
<b>Kelompok I: 9 sampai 18 kg</b>	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

- IL = Cocok untuk sistem pengaman ISOFIX tertentu dari kategori 'kendaraan tertentu', 'terbatas', atau 'semi-universal'. Sistem pengaman ISOFIX harus yang diperbolehkan untuk jenis kendaraan tertentu.
- IUF = Cocok untuk sistem pengaman anak ISOFIX yang menghadap ke depan berkategori universal yang diperbolehkan untuk digunakan dalam kelompok berat badan tersebut.
- X = Penggunaan sistem pengaman anak ISOFIX tidak diperbolehkan dalam kelas berat badan tersebut.
- <sup>1</sup> = Gerakkan tempat duduk depan ke posisi paling maju atau gerakkan ke depan sampai sistem penahan anak tidak lagi bersinggungan dengan sandaran punggung tempat duduk depan.

**Kelas ukuran dan perangkat tempat duduk ISOFIX**

- A - ISO/F3 = Sistem pengaman anak yang menghadap ke depan untuk anak berukuran badan maksimal dalam kelas berat badan 9 sampai 18 kg.
- B - ISO/F2 = Sistem pengaman anak yang menghadap ke depan untuk anak berukuran badan lebih kecil dalam kelas berat badan 9 sampai 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Sistem pengaman anak yang menghadap ke depan untuk anak berukuran badan lebih kecil dalam kelas berat badan 9 sampai 18 kg.
- C - ISO/R3 = Sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang untuk anak berukuran badan maksimum dalam kelas berat sampai dengan 13 kg.
- D - ISO/R2 = Sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang untuk anak berukuran badan lebih kecil dalam kelas berat badan sampai dengan 13 kg.
- E - ISO/R1 = Sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang untuk anak yang masih muda dalam kelas berat badan sampai dengan 13 kg.

### Sistem Pengaman Anak ISOFIX



Pasang sistem pengaman anak ISOFIX yang disetujui untuk kendaraan ke braket pemasangan ISOFIX. Posisi sistem pengaman anak ISOFIX untuk kendaraan tertentu ditandai dalam tabel dengan IL.

Braket pemasangan ISOFIX ditandai dengan label di sandaran punggung.

## Penyimpanan

Ruang Penyimpanan .....	59
Ruang Bagasi .....	61
Sistem Rak Atap .....	63
Informasi tentang pemberian muatan .....	63

## Ruang Penyimpanan

### Penyimpanan panel instrumen

#### Tempat penyimpanan di belakang pelat muka (faceplate)



Tekan tombol ke atas untuk mengangkat penutup.  
Hanya simpan barang kecil di dalam kompartemen.  
Input AUX (Perangkat Audio Eksternal) dan port USB terletak dalam ruang penyimpanan.

Input AUX (Perangkat Audio Eksternal) ⇨ 116, Port USB ⇨ 117.

### Penyimpanan di bawah sakelar lampu



Tarik pegangannya untuk membuka kotak.

### Laci Mobil



Untuk membuka, tarik gagangnya. Laci Mobil dapat dikunci dengan kunci kendaraan.

#### **⚠ Peringatan**

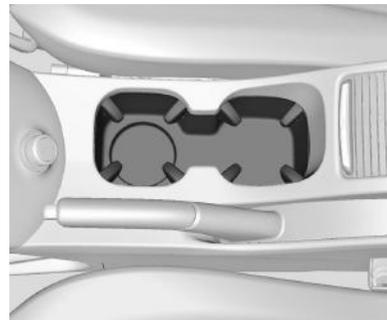
Untuk mengurangi risiko cedera jika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak, selalu jaga agar laci mobil tetap tertutup selagi mengemudi.

### Wadah Cangkir

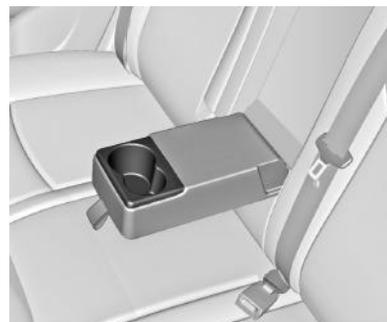
#### **⚠ Peringatan**

Jangan menaruh cangkir tidak tertutup yang berisi cairan panas di wadah cangkir selagi kendaraan bergerak. Jika cairan panas itu tumpah, bisa menyebabkan luka bakar. Cairan panas yang tumpah ke pengemudi bisa menyebabkan hilangnya kontrol pada kendaraan.

Untuk mengurangi risiko cedera badan jika berhenti mendadak atau terjadi tabrakan, jangan menaruh botol, gelas, kaleng, dsb. yang tidak tertutup atau tidak terpasang kuat di wadah cangkir selagi kendaraan bergerak.

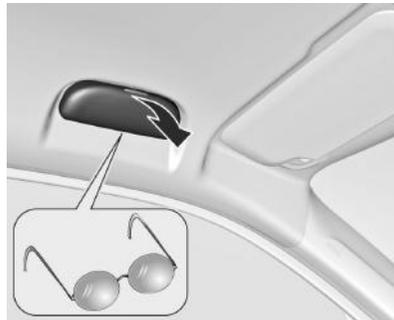


Wadah cangkir terletak di konsol tengah.



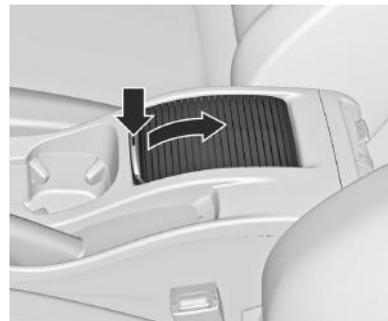
Wadah cangkir tambahan terletak di sandaran lengan belakang, saat sandaran dilipat.

### Penyimpanan Kaca Mata



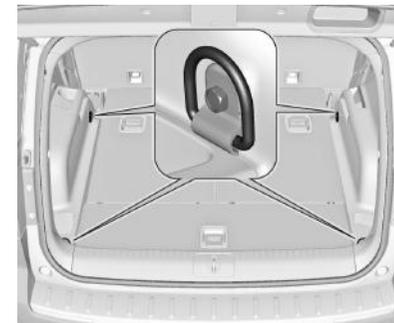
Lipat ke bawah untuk membuka.  
Jangan digunakan untuk menyimpan benda-benda yang berat.

### Penyimpanan Konsol Tengah



Tekan pegangannya ke bawah secara perlahan dan geser penutup ke belakang.

### Ruang Bagasi Mata Penalian



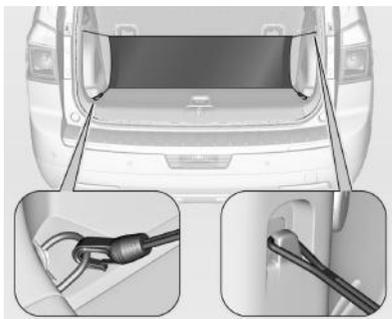
Mata penalian dirancang untuk mengikat barang agar tidak bergeser, misalnya menggunakan tali pengikat atau jaring bagasi.

Sabuk pengaman di tempat duduk baris ketiga tidak boleh digunakan untuk mengikat bagasi.

### Jaring bagasi

Anda bisa membawa muatan yang kecil dengan jaring bagasi opsional.

## 62 Penyimpanan

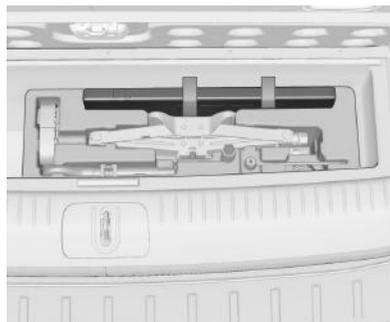


Untuk memasang jaring, gantung jerrat pada jangkar di panel belakang dan pasang pengait pada mata penalian pada rantai ruang bagasi.

### **Awas**

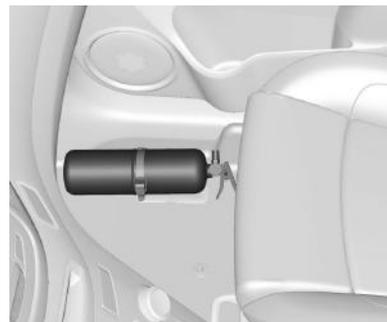
Jaring barang ini dirancang untuk muatan yang kecil. Jangan membawa benda yang berat di dalam jaring barang.

### **Segi Tiga Peringatan**



Simpan segitiga peringatan dalam ruang penyimpanan di bawah penutup rantai di ruang bagasi.

### **Pemadam Api**



Pemadam api terletak di tempat kaki di depan tempat duduk penumpang.

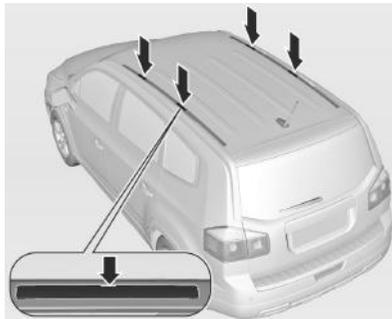
## Sistem Rak Atap

### Rak Atap

Untuk alasan keamanan dan menghindari terjadinya kerusakan pada atap, disarankan untuk menggunakan sistem rak atap kendaraan yang disetujui.

Ikuti petunjuk pemasangan dan lepaskan rak atap jika tidak digunakan.

Angkat tutup dari lubang pemasangan.



Kencangkan rak atap pada titik pengencangan.

## Informasi tentang pemberian muatan



- Benda-benda yang berat dalam ruang bagasi harus ditempatkan menempel sandaran punggung tempat duduk. Pastikan sandaran punggung telah terpasang dengan kuat. Jika benda tersebut bisa ditumpuk, maka benda yang lebih berat harus ditempatkan di bawah.
- Ikat benda-benda di ruang bagasi agar tidak bergeser.

- Saat membawa barang di dalam ruang bagasi, sandaran punggung tempat duduk belakang tidak boleh dicondongkan ke depan.
- Jangan biarkan muatan menonjol melewati tepi atas sandaran punggung.
- Jangan menempatkan benda-benda di atas tutup ruang bagasi atau panel instrumen, serta jangan menutupi sensor di bagian atas panel instrumen.
- Muatan tidak boleh mengganggu pengoperasian pedal, rem parkir dan selektor gigi, atau mengganggu keleluasaan pengemudi. Jangan menempatkan benda-benda yang tajam di dalam kendaraan.
- Jangan mengemudi dengan ruang bagasi dalam kondisi terbuka.
- Berat muatan adalah selisih antara berat kendaraan yang diizinkan (lihat pelat identifikasi ⇨ 195) dan berat kosong kendaraan.  
Untuk menghitung berat kosong, masukkan data untuk kendaraan

## 64 Penyimpanan

---

Anda dalam tabel Berat di halaman ↗ 3.

Berat kendaraan meliputi berat pengemudi (68 kg), bagasi (7 kg) dan semua cairan (tangki 90 % penuh).

Peralatan dan aksesoris tambahan bisa menambah berat kendaraan.

- Mengemudi dengan muatan di atap menambah kepekaan kendaraan untuk menahan angin dan memiliki pengaruh yang mengganggu pada kendaraan akibat titik berat kendaraan yang menjadi lebih tinggi. Distribusikan muatan secara merata dan ikat menggunakan tali penahan dengan benar. Sesuaikan tekanan ban dan kecepatan kendaraan menurut kondisi muatan. Sering-seringlah memeriksa dan mengencangkan ulang talinya.

## Instrumen dan Kontrol

Kontrol .....	65
Lampu Peringatan, Pengukur, dan Indikator .....	72
Tampilan Informasi .....	81
Pesan Kendaraan .....	83
Penghitung Perjalanan .....	84
Personalisasi Kendaraan .....	85

## Kontrol

### Penyetelan Roda Kemudi



Buka kunci tuas, setel roda kemudi, lalu kunci tuas dan pastikan tuas benar-benar terkunci.

Jangan menyetel roda kemudi kecuali kendaraan dalam keadaan tidak bergerak.

### Awas

Jika tumbukan keras mengenai arah gandar tiang setir saat roda kemudi sudah disetel atau tuasnya dikunci, bisa menyebabkan kerusakan pada komponen yang terhubung ke roda kemudi.

### Kontrol Roda Kemudi



Sistem infotainment bisa dioperasikan lewat kontrol di roda kemudi.

Informasi selengkapnya ada di panduan sistem infotainment.

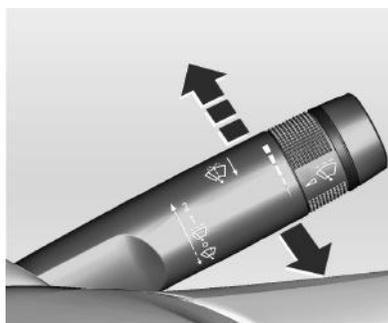
### Bel



Tekan .

### Wiper/Washer Kaca Depan

#### Wiper kaca depan

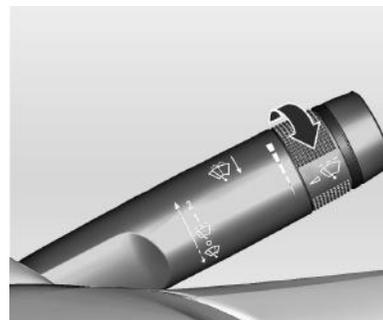


- 2 = cepat
- 1 = lambat
-  = pembersihan dengan interval yang ditentukan atau sensor hujan
- = mati

Untuk sekali pembersihan saat wiper kaca depan mati, tekan tuas ke bawah.

Jangan gunakan jika kaca depan membeku.  
Matikan di tempat pencucian mobil.

#### Interval wiper yang dapat disetel

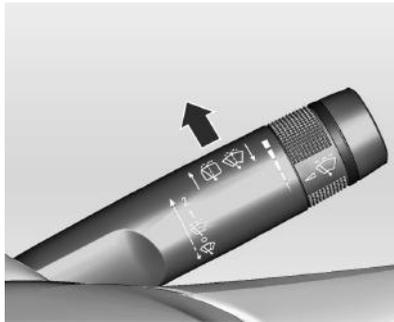


Tuas wiper dalam posisi .

Putar roda penyetel untuk menyetel interval pembersihan yang diinginkan:

- interval singkat = putar roda penyetel ke atas
- interval lama = putar roda penyetel ke bawah

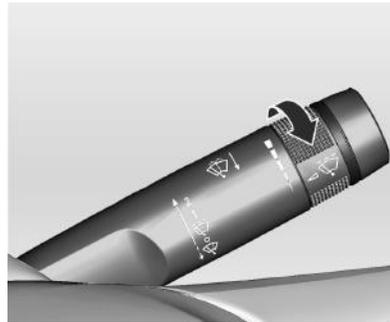
**Pembersihan otomatis dengan sensor hujan**



 = pembersihan otomatis dengan sensor hujan

Sensor hujan mendeteksi jumlah air pada kaca depan dan secara otomatis mengatur frekuensi wiper kaca depan.

**Sensitivitas sensor hujan yang dapat disetel**



Putar roda penyetel untuk menyesuaikan sensitivitas:

- sensitivitas rendah = putar roda penyetel ke bawah
- sensitivitas tinggi = putar roda penyetel ke atas

**Awas**

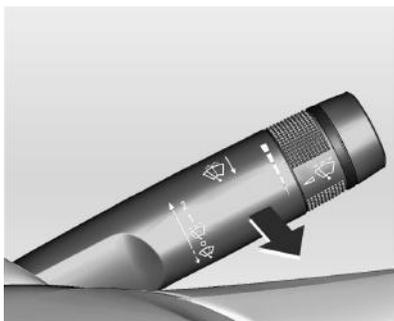
Matikan wiper kaca depan dan pengoperasian otomatis sensor hujan saat di dalam tempat cuci mobil otomatis.



Jaga agar sensor bebas dari debu, kotoran dan es.

Jika Anda mengubah wiper ke mode sensor hujan atau memutar roda penyetel dari sensitivitas rendah ke sensitivitas tinggi saat sakelar kontak dinyalakan, wiper kaca depan bergerak sekali untuk memeriksa sistem.

**Washer kaca depan**



Tarik tuas. Cairan washer disemprotkan ke kaca depan dan wiper membersihkan sebanyak beberapa sapuan.

**Awas**

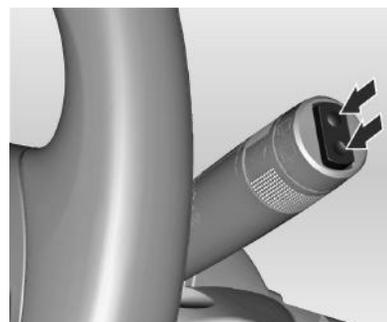
Pandangan yang kurang jelas bagi pengemudi bisa menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera badan dan kerusakan pada kendaraan atau barang-barang milik Anda yang lain.

Jangan mengoperasikan wiper kaca depan saat kaca depan kering atau tertutup, seperti oleh salju atau es. Menggunakan wiper pada kaca depan ada halangannya (misalnya, kotoran keras) bisa merusak bilah wiper, motor wiper, dan kaca.

Periksa bilah apakah tidak membeku di jendela sebelum mengoperasikannya di cuaca dingin. Pengoperasian wiper di saat bilahnya membeku bisa merusak motor wiper.

Jangan mengoperasikan washer kaca depan secara terus-menerus selama lebih dari beberapa detik, atau saat tangki cairannya kosong. Hal tersebut bisa menyebabkan motor washer mengalami kelebihan panas dan membutuhkan perbaikan yang mahal.

**Wiper/Washer Jendela Belakang**



Tekan sakelar jungkit untuk mengaktifkan wiper jendela belakang:

- posisi atas = pengoperasian berkelanjutan
- posisi bawah = pengoperasian berjeda
- posisi tengah = mati



Dorong tuas. Cairan washer disemprotkan ke jendela belakang dan wiper membersihkan sebanyak beberapa kali.

Jangan gunakan jika jendela belakang membeku.

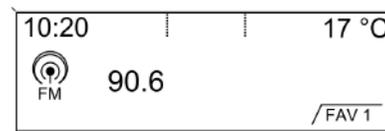
Matikan di tempat pencucian mobil.

Wiper jendela belakang menyala secara otomatis saat wiper kaca depan dinyalakan dan gigi mundur diaktifkan.

Pengaktifan atau penonaktifan fungsi ini dapat diubah dalam menu **Pengaturan** dalam Tampilan Informasi.

Personalisasi kendaraan ⇨ 85.  
Sistem washer jendela belakang dinonaktifkan saat level cairan rendah.

### Suhu luar ruang



Penurunan suhu segera ditunjukkan dan kenaikan suhu ditunjukkan setelah beberapa waktu.

### ⚠ Peringatan

Permukaan jalan mungkin sudah bersalju meskipun tampilan menunjukkan suhu beberapa derajat di atas 0 °C.

### Jam

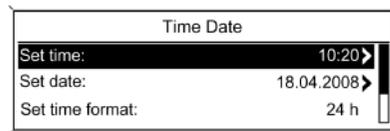
Tanggal dan waktu ditunjukkan dalam Tampilan Informasi.

### Mengatur tanggal dan waktu

Tekan tombol **CONFIG**. Menu **Pengaturan** ditampilkan.

Pilih **Waktu Tanggal**.

Personalisasi kendaraan ⇨ 85.



Pengaturan untuk waktu dan tanggal bisa disesuaikan.

Lihat panduan Infotainment untuk informasi lebih lanjut.

## Outlet Daya



Outlet daya 12V terletak di konsol lantai belakang dan di ruang bagasi di sisi kiri.



Jangan melebihi konsumsi daya maksimum 120 Watt.

Dengan mematikan sakelar kontak, outlet daya dinonaktifkan. Selain itu, outlet daya dinonaktifkan jika tegangan aki lemah.

Jangan hubungkan aksesoris yang mengalirkan arus, misalnya perangkat pengisi daya atau baterai.

Jangan merusak soket dengan menggunakan steker yang tidak cocok.

## Pemantik Api



Pemantik api terletak di konsol lantai depan.

Tekan masuk pemantik api. Pemantik keluar secara otomatis setelah elemen membara. Tarik keluar pemantik.

### ⚠ Peringatan

Jika Anda meninggalkan kendaraan dengan bahan eksplosif yang mudah terbakar, seperti korek api, di dalam kendaraan pada musim panas, bahan tersebut bisa meledak dan menyebabkan kebakaran akibat meningkatnya suhu di ruang penumpang dan ruang bagasi. Harap pastikan bahwa tidak ada bahan eksplosif yang mudah terbakar tertinggal atau disimpan di dalam mobil.

### Awas

Kelebihan panas pada pemantik api bisa merusak elemen pemanas dan pemantik itu sendiri. Jangan menahan pemantik dalam posisi tertekan saat pemantik sedang dipanaskan. Hal ini bisa menyebabkan pemantik api mengalami kelebihan panas.

### Awas

Barel pemantik api yang beroperasi bisa menjadi sangat panas.

Jangan menyentuh barel pemantik api dan jangan biarkan anak-anak mengoperasikan atau bermain-main dengan pemantik api.

Logam yang panas tersebut bisa menyebabkan cedera badan dan kerusakan pada kendaraan Anda atau barang Anda yang lain.

### Awas

Soket rokok sebaiknya hanya digunakan dengan pemantik api. Jika adaptor daya 12 V lain yang terpasang pada soket rokok, kerusakan sekering atau insiden termal (kepanasan) mungkin saja terjadi. Outlet daya 12 V yang terletak di bagian belakang konsol hendaknya digunakan jika menyalurkan daya ke perangkat aksesori tambahan seperti sistem navigasi atau pengisi daya ponsel.

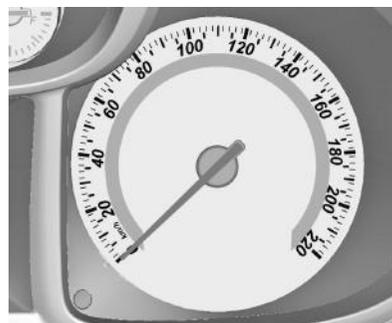
### Asbak

<b>Awas</b>
Hanya digunakan untuk abu dan bukan untuk sampah yang mudah terbakar.



Asbak portabel bisa ditempatkan di wadah cangkir.  
Buka penutup untuk digunakan.

### Lampu Peringatan, Pengukur, dan Indikator Speedometer



Menunjukkan kecepatan kendaraan.  
Bel peringatan kecepatan berlebih akan berbunyi sekali untuk memperingatkan pengemudi untuk mengurangi kecepatan kendaraan setelah kecepatan lebih dari 120 km/j.

### Odometer



Baris bawah menampilkan jarak yang terekam.

### Odometer Perjalanan

Baris atas menampilkan jarak yang terekam sejak reset terakhir.

Jika kilometer dipilih sebagai unit dalam **Menu Informasi Kendaraan**, nilai maksimalnya adalah **1999,9**. Jika jarak terekamnya mencapai **2000**, odometer perjalanan secara otomatis menampilkan **0** tanpa mereset ulang.

Jika mil dipilih sebagai unit dalam **Menu Informasi Kendaraan**, nilai maksimalnya adalah **1241**. Jika jarak terekamnya mencapai **1242**, odometer perjalanan secara otomatis menampilkan **0** tanpa mereset ulang.

### Takometer



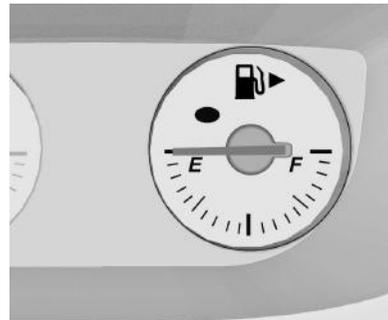
Menampilkan putaran mesin per menit.

Kendarai dengan rentang kecepatan mesin rendah untuk tiap gigi sesering mungkin.

### Awas

Jika jarum indikator berada di zona peringatan, ini artinya putaran mesin maksimal yang diperbolehkan telah terlampaui. Mesin berisiko.

### Indikator Bahan Bakar



Menampilkan ketinggian bahan bakar di dalam tangki.

Indikator kontrol ● menyala jika level bahan bakar dalam tangki rendah. Segera isi bahan bakar.

Jangan sekali-kali membiarkan tangki sampai benar-benar kosong.

Karena adanya bahan bakar yang tersisa di dalam tangki, jumlah pengisian sampai penuh bisa jadi kurang dari kapasitas tangki yang ditentukan.

Panah ► di dekat simbol 🛢 menunjukkan bahwa flap lubang pengisian bahan bakar ada di sisi kanan kendaraan.

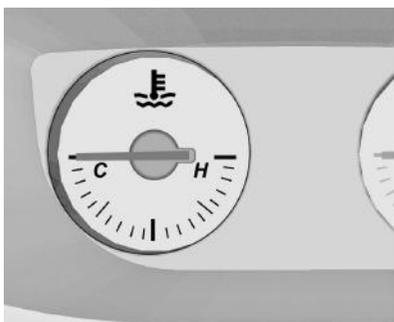
### Catatan

Sebelum mengisi bahan bakar, pastikan bahwa kontak dalam posisi off (mati).

Jika Anda mengoperasikan sakelar kontak saat bahan bakar diisikan, jarum indikator bahan bakar mungkin tidak menunjukkan level bahan bakar yang benar.

Saat posisi kendaraan tidak rata, jarum indikator bahan bakar mungkin tidak menunjukkan level bahan bakar yang benar karena adanya perpindahan bahan bakar di dalam tangki bahan bakar.

### Pengukur Suhu Cairan Pendingin Mesin



Menampilkan suhu cairan pendingin.

- area kiri = suhu pengoperasian mesin masih belum dicapai
- area tengah = suhu pengoperasian normal
- area kanan = suhu terlalu tinggi

#### Awas

Jika suhu cairan pendingin terlalu tinggi, hentikan kendaraan, matikan mesin. Berbahaya bagi mesin. Periksa level cairan pendingin.

#### Indikator Kontrol

Indikator yang diuraikan berikut ini tidak terdapat di semua kendaraan. Deskripsi ini berlaku untuk semua versi instrumen. Saat sakelar kontak diputar ke posisi ON (menyala), sebagian besar indikator kontrol akan menyala sebentar sebagai uji fungsi kerjanya.

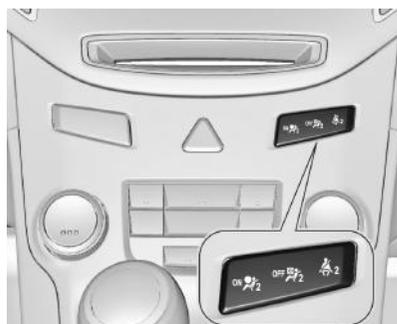
Arti warna indikator kontrol:

- merah = bahaya, pengingat penting
- kuning = peringatan, informasi, kerusakan
- hijau = konfirmasi pengaktifan
- biru = konfirmasi pengaktifan
- putih = konfirmasi pengaktifan

Indikator kontrol pada instrumen



### Indikator kontrol pada konsol tengah



#### Sinyal Belok

↔ menyala atau berkedip hijau.

#### Berkedip

Indikator kontrol berkedip jika sinyal belok atau pendedip peringatan bahaya diaktifkan.

Berkedip cepat: kerusakan lampu sinyal belok atau sekering yang terhubung.

Penggantian bohlam ↔ 160. Sekring ↔ 166.

Sinyal belok ↔ 91.

#### Pengingat Sabuk Pengaman

☹ untuk tempat duduk pengemudi menyala atau berkedip merah.

#### Menyala

Setelah sakelar kontak dinyalakan hingga sabuk pengaman dikenakan.

#### Berkedip

Setelah mulai berkendara hingga sabuk pengaman dikenakan.

Memasang sabuk pengaman ↔ 46.

#### Kantung udara dan penegang sabuk pengaman

☹ menyala merah.

Saat sakelar kontak dinyalakan, indikator kontrol menyala sekitar 4 detik. Jika tidak menyala, tidak padam selama 4 detik atau menyala saat kendaraan dikemudikan, maka ada kerusakan pada penegang sabuk atau

pada sistem kantung udara. Sistem bisa tidak berfungsi jika terjadi kecelakaan.

Pengaktifan penegang sabuk atau kantung udara ditandai dengan menyalnya ☹ secara terus-menerus.

#### ⚠ Peringatan

Bawalah ke bengkel agar kerusakannya segera ditiadakan.

Sistem kantung udara, penegang sabuk ↔ 48, ↔ 45.

#### Penonaktifan kantung udara

☹ menyala kuning.

Kantung udara penumpang depan diaktifkan.

☹ menyala kuning.

Kantung udara penumpang depan dinonaktifkan ↔ 52.

**⚠ Bahaya**

Risiko luka parah bagi anak yang menggunakan sistem pengaman anak dengan kantung udara penumpang depan diaktifkan.

Risiko luka parah bagi orang dewasa dengan kantung udara penumpang depan diaktifkan.

**Sistem Pengisian Daya**

 menyala atau berkedip merah.

Lampu menyala saat sakelar kontak diputar ke posisi ON (menyala) dan segera padam setelah mesin menyala.

**Menyala saat mesin menyala**

Berhenti, matikan mesin. Aki tidak mengisi. Pendinginan mesin mungkin saja terganggu. Pada mesin diesel, daya ke unit servo rem mungkin terputus. Mintalah bantuan ke bengkel.

**Berkedip**

Saat kunci di posisi **1** selama lebih dari 15 detik, indikator kontrol berkedip dan kendaraan memasuki mode penghematan aki.

**Lampu Indikator Kerusakan**

 menyala atau berkedip kuning.

Lampu menyala saat sakelar kontak diputar ke posisi ON (menyala) dan segera padam setelah mesin menyala.

**Lampu Peringatan Servis Kendaraan Segera**

 menyala kuning saat kendaraan memerlukan servis.

Lampu menyala bersamaan dengan kode peringatan.

Pesan kendaraan  83.

**Sistem Rem dan Kopling**

 menyala merah.

Menyala saat rem parkir dilepas, jika level cairan rem/kopling sangat rendah atau ada kerusakan pada sistem rem  157.

**⚠ Peringatan**

Jika lampu peringatan sistem rem menyala, periksa level minyak rem dan hubungi bengkel secepatnya.

Jika level minyak rem dalam wadahnya rendah, jangan kemudikan kendaraan.

Ini berarti bahwa rem Anda tidak berfungsi dengan benar. Mengemudi dengan rem yang tidak berfungsi sempurna dapat menyebabkan cedera badan dan kerusakan pada kendaraan atau barang Anda yang lain.

Menyala saat sakelar kontak dinyalakan bila rem parkir manual dioperasikan  140.

### Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS)

 menyala kuning.

Menyala selama beberapa detik setelah sakelar kontak diputar ke posisi ON (menyala). Sistem siap untuk dioperasikan saat indikator kontrolnya padam.

Jika indikator kontrol tidak padam setelah beberapa detik, atau menyala saat mengemudi, ada kerusakan pada ABS. Sistem rem tetap bisa dioperasikan namun tanpa dikendalikan oleh ABS.

Antilock brake system ⇨ 139.

### Gigi naik

 menyala hijau.

Menaikkan gigi disarankan untuk menghemat bahan bakar.

### Power Steering

 menyala kuning.

### Menyala dengan pengurangan power steering

Power steering diturunkan karena pemanasan sistem berlebih. Indikator kontrol mati jika sistem telah dingin.

### Menyala dengan penonaktifan power steering

Kegagalan dalam sistem power steering. Hubungi bengkel.

### Menyala setelah gangguan suplai daya

Sensor sudut kemudi harus dikalibrasi untuk mengoperasikan sistem power steering.

- Untuk kalibrasi otomatis, berkendara dengan arah lurus dalam kecepatan rendah yang konstan.
- Jika indikator kontrol tetap menyala, putar roda kemudi dari satu posisi batas (paling kiri/kanan) ke posisi batas lainnya untuk melakukan kalibrasi manual.

Indikator kontrol mati saat sistem beroperasi kembali.

### Bantuan parkir ultrasonik

 menyala kuning.

Kerusakan dalam sistem atau

Kerusakan karena sensor yang kotor atau tertutup es atau salju

atau

Interferensi karena sumber suara ultrasonik dari luar. Setelah sumber interferensi dihilangkan, sistem akan beroperasi dengan normal.

Mintalah bantuan kepada bengkel agar kerusakan dalam sistem tersebut diperbaiki.

Sensor parkir ultrasonik ⇨ 143.

### Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC) Off

 menyala kuning.

Menyala saat sistem dinonaktifkan.

## Sistem Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC)/Sistem Kontrol Traksi (TCS)

☞ menyala atau berkedip kuning.

### Menyala

Ada kesalahan pada sistem. Pengemudian bisa dilanjutkan. Namun demikian, kestabilan pengemudian bisa saja memburuk tergantung pada kondisi permukaan jalan.

Mintalah bantuan kepada bengkel agar kerusakan tersebut diperbaiki.

### Berkedip

Sistem berfungsi secara aktif. Keluaran mesin bisa jadi berkurang dan kendaraan mungkin saja sedikit direm secara otomatis.

Kontrol stabilitas elektronik ⇨ 141, Sistem kontrol traksi ⇨ 140.

## Sistem Kontrol Traksi (TC) off

☞ menyala kuning.

Menyala saat sistem dinonaktifkan.

## Prapemanasan

☞ menyala kuning.

Menyala saat prapemanasan diaktifkan. Hanya aktif saat suhu luar rendah.

Menstarter mesin ⇨ 132.

## Filter Partikel Diesel

☞ menyala atau berkedip kuning, jika Filter partikel diesel perlu dibersihkan atau kondisi berkendara sebelumnya tidak memungkinkan pembersihan otomatis.

Teruskan berkendara dan jika mungkin jangan biarkan kecepatan mesin turun di bawah 2000 rpm.

Indikator ☞ akan mati setelah operasi pembersihan otomatis selesai.

Jika mesin mati saat indikator ini menyala atau berkedip, akan terjadi peningkatan konsumsi bahan bakar dan penurunan masa pakai oli mesin. Ketahuilah bahwa pengemudi harus me-

lanjutkan proses regenerasi berkendara di atas hingga indikator Filter partikel diesel mati.

Untuk informasi lebih lanjut, baca gantungan DPF di dalam kendaraan. Filter partikel diesel ⇨ 133.

## Tekanan Oli Mesin

☞ menyala merah.

Lampu menyala saat sakelar kontak diputar ke posisi ON (menyala) dan segera padam setelah mesin menyala.

## Menyala saat mesin menyala

### Awat

Pelumasan mesin bisa saja terganggu. Hal ini bisa mengakibatkan kerusakan pada mesin dan/atau penguncian roda penggerak.

1. Transmisi manual: tekan kopling.
2. Pilih gigi netral, transmisi otomatis: atur tuas selektor ke **N**.

3. Keluarlah dari arus lalu lintas secepat mungkin tanpa menghambat kendaraan lain.
4. Matikan sakelar kontak.

**⚠ Peringatan**

Saat mesin mati, diperlukan lebih banyak tenaga untuk mengerem dan menyetir.

Jangan mengambil kunci kontak sebelum kendaraan berhenti sempurna, jika tidak kunci kolom pemudi dapat terpasang secara tidak sengaja.

Periksa level oli sebelum meminta bantuan bengkel ⇨ 154.

**Bahan Bakar Rendah**

● menyala kuning.

Menyala saat ketinggian dalam tangki bahan bakar terlalu rendah.

Konverter katalitik ⇨ 134.

Menceratkan sistem bahan bakar di-esel ⇨ 159.

**Lampu Immobilizer**

🚗 berkedip kuning.

Jika indikator terus menyala atau berkedip saat sakelar kontak menyala, ada kerusakan dalam sistem. Mesin tidak dapat distarter.

**Injak Rem Kaki**

🚗 berkedip kuning.

Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, mesin hanya dapat distarter jika pedal rem ditekan dan tuas selektor ada di posisi **P** atau **N** ⇨ 135.

**Lampu luar**

➤☑ menyala hijau.

Menyala saat lampu luar menyala ⇨ 88.

**Lampu Jauh**

☑ menyala biru.

Menyala saat lampu jauh menyala dan selama lampu-menyalip berkedip ⇨ 89.

**Lampu kabut**

☑ menyala hijau.

Menyala saat lampu kabut depan menyala ⇨ 91.

**Lampu kabut belakang**

☑ menyala kuning.

Menyala saat lampu kabut belakang menyala ⇨ 91.

**Sensor Hujan**

☑ menyala hijau.

Menyala saat sensor hujan diaktifkan secara otomatis ⇨ 66.

**Cruise Control**

☑ menyala putih.

Menyala saat sistem diaktifkan ⇨ 142.

**Pintu renggang**

☑ menyala merah.

Lampu tersebut menyala saat pintu atau pintu belakang renggang atau terbuka.

## Tampilan Informasi

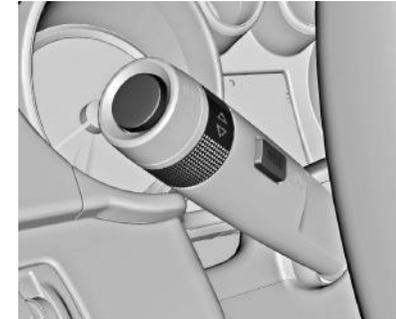
### Pusat Informasi Pengemudi (DIC)



Pusat Informasi Pengemudi (DIC) terletak dalam kluster instrumen dan tersedia sebagai Tampilan Bawah atau Tampilan Tengah.

#### Memilih fungsi

Menu dan fungsi bisa dipilih dengan tombol pada tuas sinyal belok.



Tekan tombol **MENU** untuk beralih antar menu atau keluar dari submenu menuju tingkat menu yang lebih tinggi.

Tombol **MENU** akan dikunci saat kecepatan kendaraan di atas 0 km/j atau tuas gigi TIDAK berada di posisi **P**.

Menu berikut ini dapat dipilih:

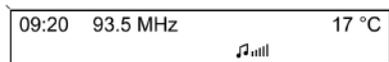
- **Menu Informasi Kendaraan**
- **Menu Informasi Perjalanan/Bahan Bakar**

Putar roda penyetel untuk menandai opsi menu atau menyetel nilai numerik.

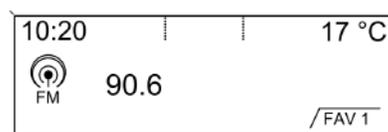
## 82 Instrumen dan Kontrol

Tekan tombol **SET/CLR** untuk memilih fungsi atau mengonfirmasi pesan.  
Personalisasi kendaraan ⇨ 85.  
Penghitung perjalanan ⇨ 84.

### Tampilan Informasi Grafis (GID)



Bergantung pada Sistem infotainment, Tampilan Informasi Grafis (GID) tersedia dalam dua versi.



Tampilan waktu, suhu luar, tanggal atau Sistem infotainment (saat menyala) dan pengaturan untuk personalisasi kendaraan.

#### Memilih fungsi

Fungsi dan pengaturan dapat diakses melalui tampilan.

Pemilihan dilakukan melalui:

- menu
- tombol fungsi dan kenop multifungsi dari Sistem infotainment

### Memilih dengan Sistem infotainment



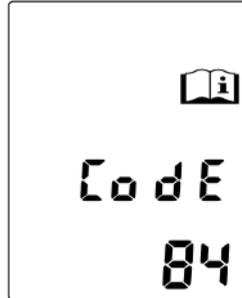
Pilih item menu melalui menu dan menggunakan tombol Sistem infotainment. Kenop multifungsi digunakan untuk memilih item dan mengonfirmasi.

Untuk keluar dari menu, tekan **BACK**.

## Pesan Kendaraan

Pesan diberikan melalui Pusat Informasi Pengemudi (DIC), Tampilan Informasi atau sebagai bunyi peringatan dan sinyal. Konfirmasi pesan kesalahan dengan kenop multifungsi.

Kendaraan atau mesin bisa rusak parah jika Anda terus berkendara saat ada pesan kendaraan dalam DIC. Segera hubungi bengkel servis.



Pesan kendaraan ditampilkan sebagai kode nomor.

### No. Pesan kendaraan

- 2 Radio remote control tidak terdeteksi, tekan pedal kopling untuk menstarter ulang
- 5 Kolom kemudi terkunci
- 25 Kerusakan indikator sinyal belok kiri depan
- 26 Kerusakan indikator sinyal belok kiri belakang
- 27 Kerusakan indikator sinyal belok kanan depan
- 28 Kerusakan indikator sinyal belok kanan belakang
- 35 Ganti baterai pada radio remote control
- 54 Air dalam filter bahan bakar diesel
- 65 Upaya pencurian
- 67 Servis kunci kolom kemudi
- 68 Servis power steering
- 75 Servis penyejuk udara

### No. Pesan kendaraan

- 79 Tambah oli mesin ↻ 154
- 81 Servis transmisi
- 82 Penggantian oli mesin segera
- 84 Daya mesin berkurang
- 92 Remote tidak terdeteksi, tekan rem untuk menstarter ulang
- 94 Pindah gigi ke posisi parkir
- 95 Servis kantung udara
- 134 Kerusakan bantuan parkir, bersihkan bumper
- 136 Servis bantuan parkir

## Bel Peringatan

### Saat menstarter mesin atau saat berkendara

- Jika sabuk pengaman tidak dikencangkan.
- Jika kecepatan tertentu dilampaui saat rem parkir dioperasikan.

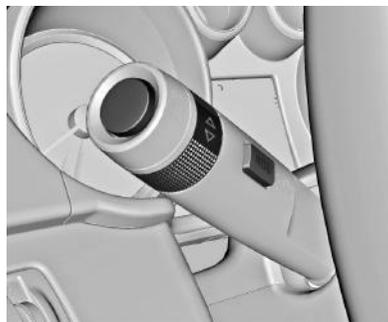
- Jika kode peringatan muncul dalam Pusat Informasi Pengemudi (DIC).
- Jika bantuan parkir mendeteksi objek.
- Jika kecepatan kendaraan melebihi 120 km/j.

**Jika kendaraan diparkir dan/ atau pintu dibuka**

- Hingga mesin distarter dengan kunci dalam sakelar kontak.
- Dengan lampu luar menyala.

### Penghitung Perjalanan

Menu dan fungsi bisa dipilih dengan tombol pada tuas sinyal belok.



Tekan tombol **MENU** untuk memilih **Menu Informasi Perjalanan/Bahan Bakar**.

Putar roda penyetel untuk memilih salah satu submenu:

- Penghitung perjalanan
- Konsumsi rata-rata
- Jangkauan
- Kecepatan rata-rata
- Konsumsi seketika



Untuk mereset, tekan kenop reset atau tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

#### Konsumsi rata-rata

Tampilan konsumsi rata-rata. Pengukuran dapat direset kapan saja.

Untuk mereset, tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

#### Jangkauan

Jangkauan dihitung dari isi tangki bahan bakar dan konsumsi saat ini. Tampilan menunjukkan nilai rata-rata.

Setelah mengisi bahan bakar, jangkauan diperbarui secara otomatis setelah beberapa waktu.

Saat level bahan bakar dalam tangki rendah, pesan akan muncul pada Pusat Informasi Pengemudi (DIC).

Selain itu, indikator kontrol ● dalam pengukur bahan bakar menyala.

#### Kecepatan rata-rata

Tampilan kecepatan rata-rata. Pengukuran dapat direset kapan saja.

Untuk mereset, tekan tombol **SET/CLR** selama beberapa detik.

#### Konsumsi seketika

Tampilan konsumsi seketika. Pada kecepatan rendah, konsumsi per jam ditampilkan.

#### Awat

Konsumsi bahan bakar pada suatu perjalanan dan konsumsi rata-rata dapat bervariasi tergantung pada kondisi pengemudian, pola pengemudian atau kecepatan kendaraan.

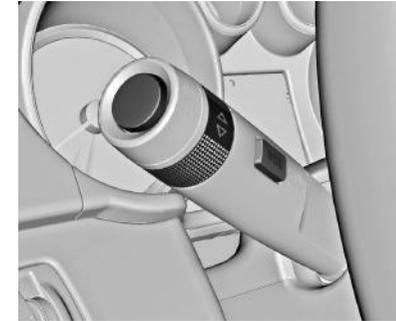
## Personalisasi Kendaraan

Parameter kendaraan dapat dipersonalisasi dengan mengubah pengaturan dalam Pusat Informasi Pengemudi (DIC) dan dalam Tampilan Informasi.

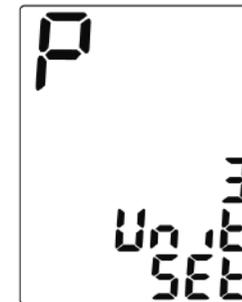
Bergantung pada peralatan kendaraan, beberapa fungsi yang diterangkan di bawah ini mungkin tidak tersedia.

#### Pengaturan dalam Pusat Informasi Pengemudi (DIC)

Pengaturan **Unit** bisa dipilih dengan tombol pada tuas sinyal belok.



Tekan tombol **MENU** untuk memilih menu **Unit**.



Menu pengaturan **Unit** ditampilkan.

Unit yang ditampilkan bisa diganti. Tekan tombol **SET/CLR** dan putar roda penyetel untuk memilih salah satu unit.

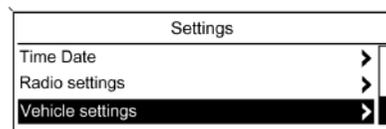
- **Unit1:** Inggris Raya
- **Unit2:** Amerika Serikat
- **Unit3:** Eropa

Tekan tombol **SET/CLR** untuk mengonfirmasi.

**Pengaturan dalam Tampilan Informasi**



Jika audio dinyalakan, tekan tombol **CONFIG**. Menu **Pengaturan** ditampilkan.



Pengaturan berikut dapat dipilih dengan tombol **MENU**:

- **Waktu Tanggal**
- **Pengaturan radio**
- **Pengaturan kendaraan**

Dalam submenu yang sesuai, pengaturan berikut dapat diubah:

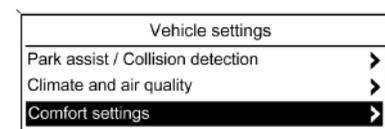
**Waktu Tanggal**

Lihat Jam ⇨ 69 dan panduan Infotainment untuk informasi lebih lanjut.

**Pengaturan radio**

Lihat panduan Infotainment untuk informasi lebih lanjut.

**Pengaturan kendaraan**



■ **Iklim dan kualitas udara**

**Kecepatan kipas otomatis:** Mengubah kecepatan kipas, tinggi / sedang / rendah.

**Sirkulasi ulang otomatis:** Mengubah sensitivitas AQS (Sensor Kualitas Udara), rendah / tinggi.

**Penghilang kabut otomatis:** nyala / mati (mengaktifkan atau menonaktifkan penghilang kabut otomatis).

**Penghilang kabut belakang otomatis:** nyala / mati (mengaktifkan atau menonaktifkan penghilang kabut belakang otomatis).

■ **Pengaturan kenyamanan**

**Volume alarm bunyi:** Mengubah volume bel peringatan.

■ **Bantuan parkir / Deteksi tabrakan**

**Bantuan parkir:** Mengaktifkan atau menonaktifkan sensor ultrasonik.

■ **Pencahayaan sekitar eksterior**

**Penerangan luar dengan membuka kunci:** Mengaktifkan atau menonaktifkan penerangan untuk masuk.

**Durasi setelah keluar dari kendaraan:** Mengaktifkan atau menonaktifkan dan mengubah durasi penerangan untuk keluar.

■ **Kunci pintu elektrik**

**Penguncian pintu otomatis:** Mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi kunci pintu otomatis.

**Pembukaan kunci pintu otomatis:** Mengubah konfigurasi untuk hanya membuka kunci pintu pengemudi

atau semua pintu saat membuka kunci.

■ **Penguncian, pembukaan kunci, penstarteran jarak jauh**

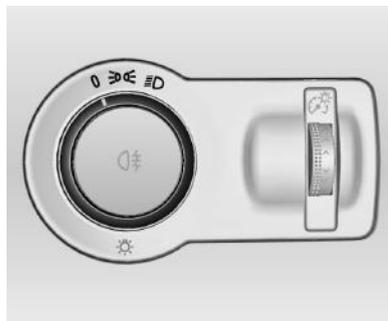
**Umpan balik penguncian jarak jauh:** Mengaktifkan atau menonaktifkan umpan balik lampu peringatan bahaya saat mengunci.

**Pintu pengemudi (semua dorongan pintu ke-2):** Mengubah konfigurasi untuk hanya membuka kunci pintu pengemudi atau semua pintu kendaraan saat membuka kunci.

## Penerangan

Penerangan Luar .....	88
Penerangan Dalam .....	92
Fitur Penerangan .....	93

### Penerangan Luar Sakelar lampu



Sakelar lampu belok:

- O** = Lampu mati
- P** = Lampu posisi
- D** = Lampu depan

Indikator kontrol **P** ⇨ 80.

### Sakelar lampu dengan Kontrol lampu otomatis



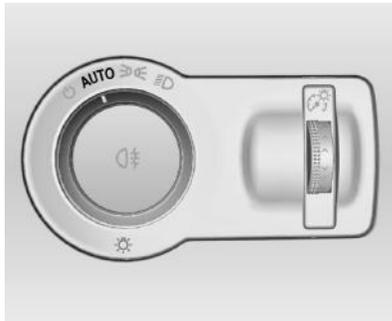
Sakelar lampu belok:

- AUTO** = Kontrol lampu otomatis bergantung pada kondisi penerangan luar.
- ☰** = Pengaktifan atau penonaktifan kontrol lampu otomatis. Sakelar kembali ke **AUTO**.
- P** = Lampu posisi
- D** = Lampu depan

Saat menyalakan sakelar kontak, kontrol lampu otomatis selalu aktif.

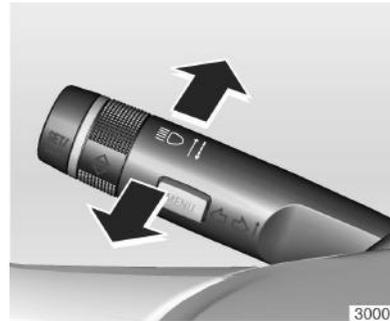
Saat lampu menyala,  menyala. Indikator kontrol  80.

### Kontrol Lampu Otomatis



**Fungsi kontrol lampu otomatis**  
Saat fungsi kontrol lampu otomatis menyala dan mesin berjalan, sakelar lampu depan dan lampu belakang menyala secara otomatis bergantung pada kondisi penerangan yang buruk dan jika wiper kaca depan telah digunakan untuk beberapa kali sapuan.

### Lampu Jauh



Untuk beralih dari lampu dekat ke lampu jauh, dorong tuas.

Untuk beralih ke lampu dekat, dorong lagi tuas atau tarik.

### Peringatan

Selalu alihkan lampu jauh menjadi lampu dekat saat Anda mendekati kendaraan yang datang atau kendaraan lain di depan. Lampu jauh bisa menyilaukan pandangan pengemudi lain beberapa saat, dan ini bisa mengakibatkan tabrakan.

### Lampu-Menyalip

Untuk mengaktifkan lampu-menyalip, tarik tuas.

### Penyetelan Jangkauan Lampu Depan

Penyetelan jangkauan lampu depan manual



Untuk menyesuaikan jangkauan lampu depan terhadap muatan kendaraan untuk mencegah kesilauan pandangan: putar kenop ke posisi yang diperlukan.

- 0 = tempat duduk depan diduduki
- 1 = semua tempat duduk diduduki

- 2 = semua tempat duduk diduduki dan ruang bagasi diisi muatan
- 3 = tempat duduk pengemudi digunakan, ruang bagasi penuh dan menarik karavan atau trailer.

### Lampu Depan saat Mengemudi di Luar Negeri

Sorot lampu depan asimetris memperluas jarak pandang ke tepi jalan di sisi penumpang.

Namun demikian, saat mengemudi di negara yang jalur kendaraannya di sisi berlawanan, setel lampu depan agar tidak membuat silau kendaraan yang datang dari arah berlawanan.

Mintalah ke bengkel agar lampu depan disetel.

### Pengedip Peringatan Bahaya



Dioperasikan dengan tombol ▲.

Tekan lagi untuk mematikan pengedip.

Pengedip peringatan bahaya diaktifkan secara otomatis jika kantong udara keluar.

### Sinyal Belok dan Pindah-Lajur



tuas ke atas = lampu indikator belok kanan  
 tuas ke bawah = lampu indikator belok kiri

Jika tuas digerakkan melewati titik hambatannya, lampu indikator akan menyala secara terus-menerus. Saat roda kemudi dikembalikan, lampu indikator akan dinonaktifkan secara otomatis.

Untuk tiga kedipan, misalnya saat pindah lajur, tekan tuas hingga tertahan lalu lepaskan.

Gerakkan tuas hingga titik hambatan dan tahan untuk memperoleh sinyal yang lebih lama.

Matikan indikator secara manual dengan menggerakkan tuas ke posisi aslinya.

### Lampu Kabut Depan



Dioperasikan dengan tombol #D.

### Lampu kabut belakang



Dioperasikan dengan tombol 0#.

Sakelar lampu pada posisi **Auto**: menyalakan lampu kabut belakang akan menyalakan lampu depan secara otomatis.

Sakelar lampu dalam posisi ➤☞: lampu kabut belakang hanya dapat dinyalakan bersama lampu kabut depan.

### Lampu Parkir



Jika kendaraan diparkir, lampu posisi depan dan belakang di satu sisi kendaraan dapat diaktifkan:

1. Matikan sakelar kontak.
2. Gerakkan tuas sinyal belok sepenuhnya ke atas (lampu parkir kanan) atau turun (lampu parkir kiri).

Dikonfirmasi oleh sinyal dan indikator kontrol sinyal belok yang sesuai.

### Lampu mundur

Lampu mundur akan menyala saat sakelar kontak berada di posisi on dan gigi mundur dipilih.

### Tutup lampu redup

Bagian dalam rumah lampu dapat berkabut sebentar dalam kondisi yang buruk, basah dan dingin, saat hujan lebat atau setelah dicuci. Kabut akan cepat hilang dengan sendirinya; untuk mempercepat, nyalakan lampu depan.

### Penerangan Dalam Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen



Kecerahan lampu berikut dapat disetel jika lampu luar menyala:

- Pencahayaan panel instrumen
- Tampilan Informasi
- Sakelar dan elemen operasi berpenerangan

Putar kenop  dan tahan sampai diperoleh kecerahan yang diinginkan.

## Lampu Dalam

### Lampu kabin



Saat masuk atau keluar dari kendaraan, lampu kabin menyala otomatis dan setelah beberapa waktu mati kembali. Lampu menyala sebentar meskipun kunci dicabut dari sakelar kontak.

Operasikan sakelar jungkit:

 = menyalakan dan mematikan secara otomatis.

tekan  = selalu menyala.

tekan  = selalu mati.

## Lampu Baca



Dioperasikan dengan tombol  dan .

## Lampu Pelindung Matahari

Menyala saat penutup dibuka.

## Fitur Penerangan

### Penerangan untuk masuk

#### Penerangan penyambutan

Lampu depan, lampu samping, lampu belakang dan lampu dalam dinyalakan sebentar saat kendaraan dibuka kuncinya dengan remote control. Fungsi ini membantu menemukan kendaraan saat gelap.

Penerangan ini segera mati saat sakelar kontak diputar ke posisi aksesoris. Mulai berkendara  18.

Pengaktifan atau penonaktifan fungsi ini dapat diubah dalam menu **Pengaturan** dalam Tampilan Informasi. Personalisasi kendaraan  85.

Pengaturan ini dapat disimpan oleh kunci yang sedang digunakan  22.

#### Penerangan untuk masuk

Beberapa lampu dalam dan sakelar juga akan menyala saat pintu pengemudi dibuka.

### Penerangan untuk keluar

Lampu depan, lampu samping dan lampu belakang menerangi jalan selama waktu yang ditentukan setelah keluar dari kendaraan.



### Menyalakan

Pengaktifan, penonaktifan dan durasi penerangan fungsi ini dapat diubah dalam menu **Pengaturan** dalam Tampilan Informasi. Personalisasi kendaraan ⇨ 85.

Pengaturan ini dapat disimpan oleh kunci yang sedang digunakan ⇨ 22.

Kendaraan tanpa lampu otomatis

1. Matikan sakelar kontak.
2. Lepaskan kunci kontak.
3. Buka pintu pengemudi.
4. Tarik tuas sinyal belok.
5. Tutup pintu pengemudi.

Jika pintu pengemudi tidak ditutup, lampu akan mati setelah dua menit.

Penerangan segera dimatikan jika tuas sinyal belok ditarik saat pintu pengemudi dibuka.

Kendaraan dengan lampu otomatis

1. Sakelar lampu dalam AUTO.
2. Matikan sakelar kontak.
3. Lepaskan kunci kontak.

Bergantung pada kondisi penerangan eksternal, penerangan untuk keluar dinyalakan.

### Perlindungan Daya Aki

#### Mematikan lampu elektrik

Untuk mencegah habisnya daya aki saat sakelar kontak dimatikan, beberapa lampu dalam dimatikan secara otomatis setelah beberapa saat.

## Sistem Infotainment

Pendahuluan .....	95
Radio .....	109
Pemutar CD .....	113
Input AUX (Perangkat Audio Eksternal) .....	116
Port USB .....	117
Telepon .....	119

## Pendahuluan

### Informasi Umum

Sistem infotainment memberi Anda infotainment terancang di dalam mobil.

Untuk pita gelombang AM dan FM, radio dilengkapi dengan dua belas prasetel saluran otomatis yang dapat ditentukan. Selain itu, 36 saluran dapat ditambahkan secara manual (untuk setiap pita gelombang).

Pemutar audio terpadu akan menghibur Anda dengan CD audio dan CD MP3/WMA.

Selain itu, Anda dapat menghubungkan perangkat penyimpanan data eksternal, misalnya, iPod, pemutar MP3, atau stik USB (bukan CD 300), atau pemutar CD portabel ke Sistem infotainment sebagai sumber audio tambahan.

Prosesor suara digital memberi Anda beberapa mode equalizer prasetel untuk optimalisasi suara.

Sebagai pilihan, Sistem infotainment bisa dioperasikan menggunakan kontrol di roda kemudi.

Desain elemen kontrol yang matang, tampilan yang jelas dan kenop **MENU** multifungsi memungkinkan Anda untuk mengendalikan sistem dengan mudah dan intuitif.

### Informasi penting tentang pengoperasian dan keselamatan lalu-lintas

#### Peringatan

Sistem infotainment harus digunakan sehingga kendaraan dapat dikemudikan dengan aman sepanjang waktu. Jika ragu, hentikan kendaraan dan operasikan sistem infotainment pada saat kendaraan berhenti sempurna.

### **Penerimaan radio**

Penerimaan radio bisa saja terganggu oleh listrik statik, derau, distorsi atau hilangnya penerimaan karena

- berubahnya jarak dari pemancar,
- penerimaan multi-jalur karena pantulan,
- terhalang.

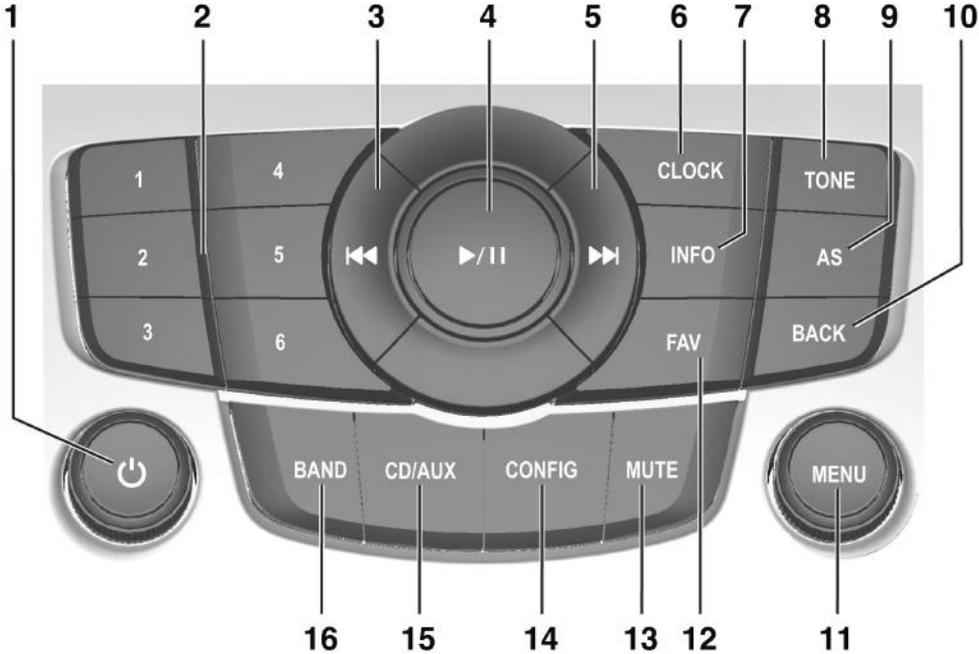
### **Fitur pencegah pencurian**

Sistem infotainment dilengkapi dengan sistem keamanan elektronik yang bertujuan untuk mencegah pencurian.

Oleh karena itu, Sistem infotainment hanya berfungsi dalam kendaraan Anda dan tidak bermanfaat untuk pencuri.

**Ikhtisar Elemen Kontrol**

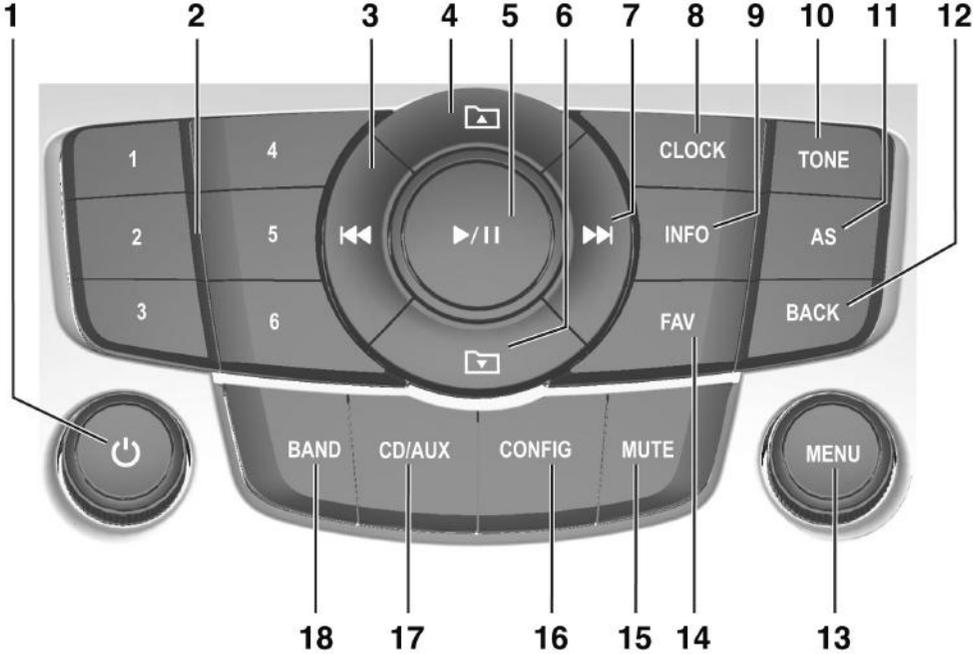
Panel instrumen CD 400



## 98 Sistem Infotainment

<b>1</b>	Kenop $\odot$ ..... 102 Tekan: menyalakan/ mematikan Sistem infotainment ..... 102 Putar: menyetel volume ..... 102	<b>6</b>	CLOCK ..... 69 Jika Sistem infotainment dimatikan: menampilkan waktu dan tanggal ..... 69 Jika Sistem infotainment dinyalakan: mengubah pengaturan untuk waktu dan tanggal ..... 85	<b>11</b>	MENU ..... 103 Kontrol tengah untuk pemilihan dan navigasi dalam menu ..... 103
<b>2</b>	Tombol stasiun 1...6 ..... 110 Tekan lama: simpan stasiun ..... 110 Tekan sebentar: pilih stasiun ..... 110	<b>7</b>	INFO ..... 109 Informasi tambahan yang bergantung pada situasi .... 109	<b>12</b>	FAV ..... 110 Daftar favorit ..... 110
<b>3</b>	Cari mundur ..... 109 Radio: cari mundur ..... 109 CD/MP3/WMA: lompat lagu ke belakang ..... 114	<b>8</b>	TONE ..... 106 Pengaturan nada ..... 106	<b>13</b>	MUTE ..... 102 Mengaktifkan/ menonaktifkan senyap ..... 102
<b>4</b>	CD/MP3/WMA: mulai/jeda pemutaran ..... 116	<b>9</b>	AS ..... 110 Tingkat memori otomatis .... 110 Tekan sebentar: pilih daftar simpan otomatis ..... 110 Tekan lama: simpan stasiun secara otomatis ..... 110	<b>14</b>	CONFIG ..... 108 Pengaturan sistem ..... 108
<b>5</b>	Cari maju ..... 109 Radio: cari maju ..... 109 CD/MP3/WMA: lompat lagu ke depan ..... 114	<b>10</b>	BACK ..... 103 Menu: satu tingkat ke belakang ..... 103 Input: hapus karakter terakhir atau seluruh entri .. 103	<b>15</b>	CD/AUX ..... 116 Memulai pemutaran CD/ MP3/WMA atau mengubah sumber audio ... 116
				<b>16</b>	BAND ..... 109 Mengaktifkan radio atau mengubah pita gelombang 109

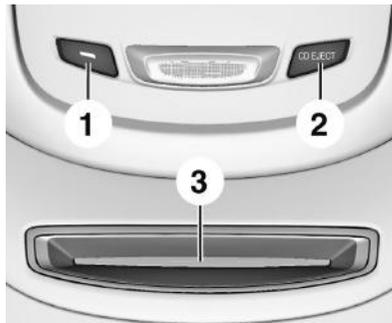
Panel instrumen CD 300



## 100 Sistem Infotainment

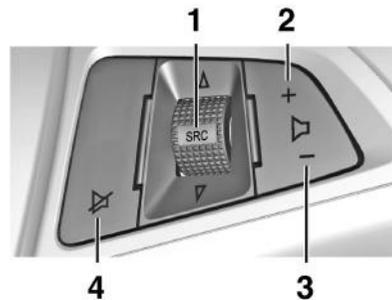
<b>1</b> Kenop $\odot$ ..... 102 Tekan: menyalakan/ mematikan Sistem infotainment ..... 102 Putar: menyetel volume ..... 102	<b>8</b> CLOCK ..... 69 Jika Sistem infotainment dimatikan: menampilkan waktu dan tanggal ..... 69 Jika Sistem infotainment dinyalakan: mengubah pengaturan untuk waktu dan tanggal ..... 85	<b>13</b> MENU ..... 103 Kontrol tengah untuk pemilihan dan navigasi dalam menu ..... 103
<b>2</b> Tombol stasiun 1...6 ..... 110 Tekan lama: simpan stasiun ..... 110 Tekan sebentar: pilih stasiun ..... 110	<b>9</b> INFO ..... 109 Informasi tambahan yang bergantung pada situasi .... 109	<b>14</b> FAV ..... 110 Daftar favorit ..... 110
<b>3</b> Cari mundur ..... 109 Radio: cari mundur ..... 109 CD/MP3/WMA: lompat lagu ke belakang ..... 114	<b>10</b> TONE ..... 106 Pengaturan nada ..... 106	<b>15</b> MUTE ..... 102 Mengaktifkan/ menonaktifkan senyap ..... 102
<b>4</b> MP3: tingkat folder lebih tinggi ..... 114	<b>11</b> AS ..... 110 Tingkat memori otomatis .... 110 Tekan sebentar: pilih daftar simpan otomatis ..... 110 Tekan lama: simpan stasiun secara otomatis ..... 110	<b>16</b> CONFIG ..... 108 Pengaturan sistem ..... 108
<b>5</b> CD/MP3/WMA: mulai/jeda pemutaran ..... 116	<b>12</b> BACK ..... 103 Menu: satu tingkat ke belakang ..... 103 Input: hapus karakter terakhir atau seluruh entri .. 103	<b>17</b> CD/AUX ..... 116 Memulai pemutaran CD/ MP3/WMA atau mengubah sumber audio ... 116
<b>6</b> MP3: tingkat folder lebih rendah ..... 114		<b>18</b> BAND ..... 109 Mengaktifkan radio atau mengubah pita gelombang 109
<b>7</b> Cari maju ..... 109 Radio: cari maju ..... 109 CD/MP3/WMA: lompat lagu ke depan ..... 114		

**Slot CD / Pengeluaran CD**



- 1 LED CD-masuk ..... 114  
LED menyala jika CD dimasukkan dalam pemutar CD ..... 114
- 2 Pengeluaran CD ..... 114
- 3 Slot CD ..... 114

**Kontrol audio roda kemudi**



- 1 SRC (Sumber) ..... 102  
Tekan: pilih sumber audio .. 102  
Jika radio aktif: putar naik/turun untuk memilih stasiun radio prasetel berikutnya/sebelumnya ..... 109  
Jika pemutar CD aktif: putar naik/turun untuk memilih lagu CD/MP3/WMA berikutnya/sebelumnya ..... 114
- 2 Meningkatkan volume ..... 102
- 3 Menurunkan volume ..... 102

- 4 Mengaktifkan/menonaktifkan senyap ..... 102

## Penggunaan

### Elemen kontrol

Sistem infotainment dioperasikan melalui tombol fungsi, kenop multi-fungsi dan menu yang ditunjukkan pada tampilan.

Input dilakukan dengan memilih melalui:

- unit kontrol tengah pada panel instrumen ⇨ 97
- kontrol pada roda kemudi ⇨ 97

### Menyalakan atau mematikan Sistem infotainment

Tekan kenop  sebentar. Setelah menyalakan, sumber infotainment terakhir yang dipilih akan aktif.

### Penonaktifan otomatis

Jika Sistem infotainment telah dinyalakan menggunakan kenop  saat sakelar kontak dimatikan, sistem akan mati lagi secara otomatis dalam 10 menit setelah input terakhir pengguna.

### Mengatur volume

Putar kenop . Pengaturan saat ini ditunjukkan pada tampilan.

Saat Sistem infotainment dinyalakan, volume terakhir yang dipilih akan digunakan, jika volume itu lebih rendah dari volume mulai maksimal.

Volume mulai maksimal ⇨ 108 dapat diatur secara terpisah.

### Volume yang dikompensasikan kecepatan

Jika volume yang dikompensasikan kecepatan diaktifkan ⇨ 108, volume disesuaikan secara otomatis untuk mengimbangi suara jalan dan angin saat berkendara.

### Senyap

Tekan tombol **MUTE** untuk mensenyapkan sumber audio.

Untuk membatalkan senyap lagi: putar kenop  atau tekan tombol **MUTE** lagi.

### Batasan volume pada suhu tinggi

Pada suhu yang tinggi di dalam kendaraan, Sistem infotainment membatasi volume maksimal yang dapat disetel. Jika perlu, volume diturunkan secara otomatis.

## Mode pengoperasian

### Radio

Tekan tombol **RADIO** untuk membuka menu utama radio atau untuk berpindah antar pita gelombang yang berbeda.

Tekan kenop **MENU** untuk membuka submenu dengan opsi untuk pemilihan stasiun.

Deskripsi fungsi radio terperinci ⇨ 109.

### Pemutar audio

Tekan tombol **CD/AUX** untuk membuka menu CD, USB, iPod atau AUX (jika tersedia) atau untuk beralih antar menu ini.

Tekan kenop **MENU** untuk membuka submenu dengan opsi untuk pemilihan lagu.

Deskripsi terperinci dari:

- Fungsi pemutar CD ↗ 114
- Fungsi Input AUX (Perangkat Audio Eksternal) ↗ 116
- Fungsi port USB (bukan dengan CD 300) ↗ 117

## Pengoperasian Dasar

### Kenop MENU

Kenop **MENU** adalah elemen kontrol tengah untuk menu.

#### Putar

- untuk menandai opsi menu
- CD 300: untuk menampilkan opsi menu
- untuk menetapkan nilai numerik

#### Tekan

- untuk memilih atau mengaktifkan opsi yang ditandai
- CD 300: untuk memilih atau mengaktifkan opsi yang ditampilkan

- untuk mengonfirmasi nilai yang ditetapkan
- untuk menyalakan/mematikan fungsi sistem

### Tombol BACK

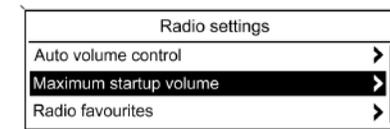
Tekan tombol sebentar untuk:

- keluar dari menu
- keluar dari submenu menuju tingkat menu yang lebih tinggi
- menghapus karakter terakhir dalam urutan karakter

Tekan dan tahan tombol selama beberapa detik untuk menghapus seluruh entri.

## Contoh pengoperasian menu

### Contoh terkait dengan CD 400 Memilih opsi



Putar kenop **MENU** untuk menggerakkan kursor (= latar belakang berwarna) ke opsi yang diinginkan.

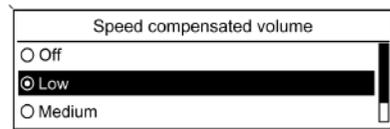
Tekan kenop **MENU** untuk memilih opsi yang ditandai.

#### Submenu

Panah pada tepi kanan menu menunjukkan bahwa setelah pemilihan opsi, submenu dengan opsi lebih lanjut akan dibuka.

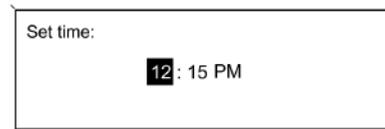
## 104 Sistem Infotainment

### Mengaktifkan pengaturan



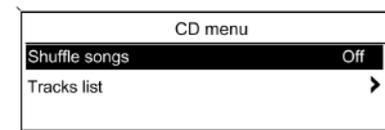
Putar kenop **MENU** untuk menandai pengaturan yang diinginkan.  
Tekan kenop **MENU** untuk mengaktifkan pengaturan.

### Menetapkan nilai



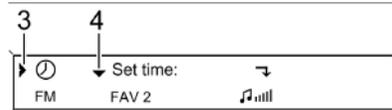
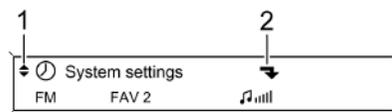
Putar kenop **MENU** untuk mengubah nilai pengaturan saat ini.  
Tekan kenop **MENU** untuk mengonfirmasi nilai yang ditetapkan.

### Menghidupkan atau mematikan fungsi



Putar kenop **MENU** untuk menandai fungsi yang akan dinyalakan atau dimatikan.  
Tekan kenop **MENU** untuk berpindah antar pengaturan **Nyala** dan **Mati**.

**Contoh terkait dengan CD 300**  
**Elemen dan simbol menu**



Panah atas dan bawah 1 menunjukkan: tingkat menu atas sedang aktif. Opsi lebih lanjut tersedia dalam menu aktif.

Putar kenop **MENU** untuk menampilkan opsi lain dalam menu yang aktif.

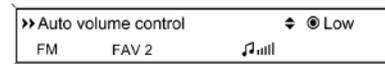
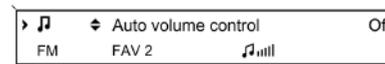
Panah belok 2 menunjukkan: tersedia submenu dengan opsi lebih lanjut.

Tekan kenop **MENU** untuk memilih opsi yang ditampilkan dan untuk membuka submenu yang sesuai.

Panah yang menunjuk ke kanan 3 menunjukkan: tingkat submenu pertama sedang aktif (dua panah = tingkat submenu kedua aktif).

Panah bawah 4 menunjukkan: tersedia opsi lebih lanjut dalam submenu aktif.

**Mengaktifkan pengaturan**

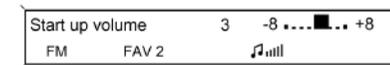
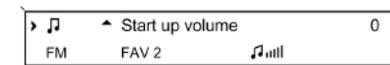


Tekan kenop **MENU** untuk membuka menu pengaturan yang sesuai.

Putar kenop **MENU** untuk menampilkan pengaturan yang diinginkan.

Tekan kenop **MENU** untuk mengaktifkan pengaturan.

**Menetapkan nilai**



Tekan kenop **MENU** untuk membuka menu pengaturan yang sesuai.

Putar kenop **MENU** untuk mengubah nilai pengaturan saat ini.

Tekan kenop **MENU** untuk mengonfirmasi nilai yang ditetapkan.

**Menghidupkan atau mematikan fungsi**



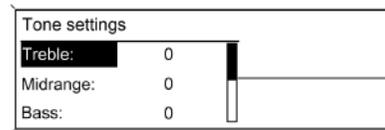
Tekan kenop **MENU** untuk membuka menu pengaturan yang sesuai.

Putar kenop **MENU** untuk menandai pengaturan **Nyala** atau **Mati**.

Tekan kenop **MENU** untuk mengonfirmasi pengaturan yang ditandai.

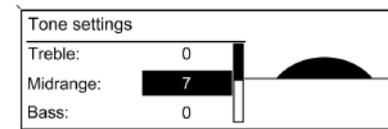
**Pengaturan Nada**

Dalam menu pengaturan nada, karakteristik nada dapat diatur secara berbeda untuk setiap pita gelombang radio dan setiap sumber pemutar audio.



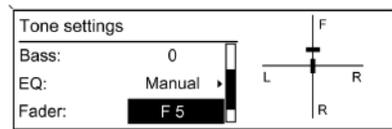
Tekan tombol **TONE** untuk membuka menu nada.

**Mengatur bass, middle dan treble**



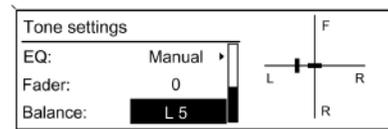
Pilih **Bass**, **Midrange**: atau **Treble**.  
Atur nilai yang diinginkan untuk opsi yang dipilih.

**Mengatur distribusi volume antara depan - belakang**



Pilih **Pelesap**.  
Atur nilai yang diinginkan.

**Mengatur distribusi volume antara kanan - kiri**



Pilih **Keseimbangan**.  
Atur nilai yang diinginkan.

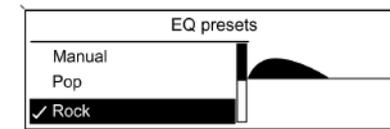
**Mengatur pengaturan individu ke "0"**

Pilih opsi yang diinginkan lalu tekan dan tahan kenop **MENU** selama beberapa detik.

**Mengatur semua pengaturan ke "0" atau "Mati"**

Tekan dan tahan tombol **TONE** selama beberapa detik.

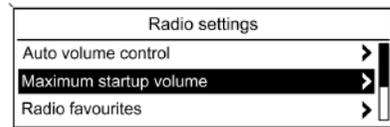
**Mengoptimalkan nada untuk jenis musik**



Pilih **EQ**: (Equalizer).  
Opsi yang ditampilkan menawarkan prapengaturan bass, middle dan treble yang dioptimalkan untuk jenis musik yang relevan.  
Pilih nilai yang diinginkan.

## Pengaturan Volume

### Volume permulaan maksimal



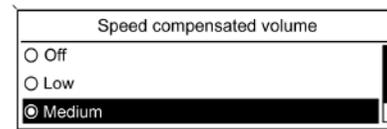
Tekan kenop **CONFIG** untuk membuka menu pengaturan sistem.

Pilih **Pengaturan radio** kemudian **Volume permulaan maksimal**.

CD 300: pilih **Pengaturan audio** lalu **Volume permulaan**.

Atur nilai yang diinginkan.

### Volume yang dikompensasikan kecepatan



Tekan kenop **CONFIG** untuk membuka menu pengaturan sistem.

Pilih **Pengaturan radio** kemudian **Volume yang dikompensasikan kecepatan**.

CD 300: pilih **Pengaturan audio** lalu **Volume yang dikompensasikan kecepatan**.

Volume yang dikompensasikan kecepatan bisa dinonaktifkan atau tingkat penyesuaian volume bisa dipilih dalam menu yang ditampilkan.

Pilih nilai yang diinginkan.

## Personalisasi

(hanya CD 400)

Berbagai pengaturan Sistem infotainment dapat disimpan secara terpisah untuk setiap kunci kendaraan (pengemudi).

### Pengaturan tersimpan di memori

Dengan mencabut kunci kendaraan dari sakelar kontak, pengaturan berikut secara otomatis disimpan untuk kunci yang sedang digunakan:

- pengaturan volume terakhir; satu tingkat volume untuk semua sumber audio non-telepon (radio, pemutar CD, AUX, USB)
- semua prasetel stasiun radio
- semua pengaturan nada; setiap pengaturan ini disimpan secara terpisah untuk setiap sumber audio berikut ini (jika ada): AM, FM, pemutar CD, AUX, USB
- sumber audio yang terakhir aktif
- stasiun radio yang terakhir aktif (terpisah untuk setiap pita gelombang)

- mode tampilan yang terakhir aktif
- posisi terakhir di CD Audio/MP3 atau unit pemutar (jika ada) termasuk nomor disk, nomor lagu, folder
- pengaturan kondisi lagu teracak (Pemutar CD)
- pengaturan kondisi TP (Traffic Programme/Program Lalu-Lintas)
- posisi kursor untuk setiap menu pada tampilan

### Mengaktifkan/menonaktifkan personalisasi

Tekan kenop **CONFIG** untuk membuka menu pengaturan sistem.

Pilih **Pengaturan kendaraan** kemudian **Pengaturan kenyamanan**.

Atur **Personalisasi dengan driver** ke **Nyala** atau **Mati**.

## Radio

### Penggunaan

#### Tombol kontrol

Tombol paling penting untuk kontrol radio adalah sebagai berikut:

- **RADIO**: Mengaktifkan radio
- **◀▶**: Pencarian stasiun
- **AS**: Daftar simpan otomatis
- **FAV**: Daftar favorit
- **1...6**: Tombol presetel

#### Mengaktifkan radio

Tekan tombol **RADIO** untuk membuka menu radio utama.

Stasiun yang terakhir diputar akan diterima.

#### Memilih pita gelombang

Tekan tombol **RADIO** sekali atau beberapa kali untuk memilih pita gelombang yang diinginkan.

Stasiun yang terakhir diputar dalam pita gelombang itu akan diterima.

## Pencarian Stasiun

### Pencarian stasiun otomatis

Tekan tombol **◀◀** atau **▶▶** sebentar untuk memutar stasiun berikutnya dalam memori stasiun.

### Pencarian stasiun manual

Tekan tombol **◀◀** atau **▶▶** selama beberapa detik untuk memulai pencarian stasiun yang dapat diterima dalam pita gelombang saat ini.

Jika frekuensi yang diinginkan telah ditemukan, stasiun ini diputar secara otomatis.

#### Catatan

Pencarian stasiun manual: Jika radio tidak menemukan stasiun, radio akan beralih secara otomatis ke tingkat pencarian yang lebih sensitif. Jika masih saja tidak menemukan stasiun, frekuensi yang terakhir aktif ditetapkan lagi.

### Pencarian stasiun manual

Putar kenop **MENU** dan atur frekuensi penerimaan optimal pada tampilan frekuensi yang muncul.

### Daftar Simpan otomatis

Stasiun yang paling baik diterima dalam pita gelombang dapat dicari dan disimpan melalui fungsi simpan otomatis.

AS-Stations		FM AS1	
1 FM 89.3	4 FM 96.7		
2 FM 90.7	5 FM 99.2		
3 FM 93.2	6 FM 102.6		

#### Catatan

Stasiun yang saat ini diterima ditandai dengan .

Setiap pita gelombang memiliki 2 daftar simpan otomatis (**AS 1**, **AS 2**), yang masing-masing bisa menyimpan 6 stasiun.

### Penyimpanan stasiun otomatis

Terus tekan tombol **AS** hingga pesan simpan otomatis ditampilkan. 12 stasiun terkuat dalam pita gelombang saat ini akan disimpan dalam 2 daftar simpan otomatis.

Untuk membatalkan prosedur simpan otomatis, tekan kenop **MENU**.

### Menyimpan stasiun secara manual

Stasiun juga bisa disimpan secara manual dalam daftar simpan otomatis.

Atur stasiun yang akan disimpan.

Tekan tombol **AS** sebentar untuk membuka daftar simpan otomatis atau untuk beralih ke daftar simpan otomatis lainnya.

Untuk menyimpan stasiun dalam posisi daftar: tekan tombol stasiun yang sesuai 1...6 hingga pesan konfirmasi ditampilkan.

#### Catatan

Stasiun yang disimpan secara manual akan ditimpa dalam proses penyimpanan stasiun otomatis.

### Memanggil stasiun

Tekan tombol **AS** sebentar untuk membuka daftar simpan otomatis atau untuk beralih ke daftar simpan otomatis lainnya.

Tekan sebentar salah satu tombol stasiun 1...6, untuk membuka stasiun pada posisi daftar yang sesuai.

### Daftar Favorit

Stasiun dari semua pita gelombang dapat disimpan secara manual dalam daftar favorit.

FAV page 1 of 6		FAV 1	
1 FM 89.3	4 FM 102.6		
2 FM 100.8	5 FM 94.2		
3 FM 96.7	6 FM 104.3		

6 stasiun dapat disimpan di setiap daftar favorit. Jumlah daftar favorit yang tersedia dapat diatur (lihat di bawah ini).

CD 300: Jumlah daftar favorit yang tersedia tidak dapat dikonfigurasi.

#### Catatan

Stasiun yang saat ini diterima ditandai dengan .

#### Menyimpan stasiun

Atur stasiun yang akan disimpan.

Tekan tombol **FAV** sebentar untuk membuka daftar favorit atau untuk beralih ke daftar favorit lainnya.

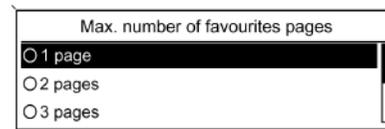
Untuk menyimpan stasiun dalam posisi daftar: tekan tombol stasiun yang sesuai 1...6 hingga pesan konfirmasi ditampilkan.

#### Memanggil stasiun

Tekan tombol **FAV** sebentar untuk membuka daftar favorit atau untuk beralih ke daftar favorit lainnya.

Tekan sebentar salah satu tombol stasiun 1...6, untuk membuka stasiun pada posisi daftar yang terkait.

#### Menentukan jumlah daftar favorit yang tersedia (bukan CD 300)



Tekan tombol **CONFIG**.

Pilih **Pengaturan radio** kemudian **Favorit radio**.

Pilih jumlah daftar favorit tersedia yang diinginkan.

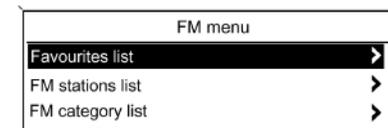
#### Menu Pita Gelombang

Fasilitas alternatif untuk pemilihan stasiun tersedia melalui menu khusus pita gelombang.

Dengan mengaktifkan menu utama radio, tekan kenop **MENU** untuk membuka menu pita gelombang yang relevan.

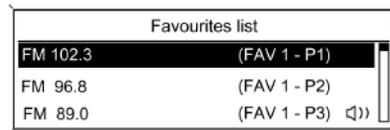
#### Catatan

Gambar khusus FM berikut ditunjukkan sebagai contoh.



#### Daftar favorit

Pilih **Daftar favorit**. Semua stasiun yang disimpan dalam daftar favorit ditampilkan.



Pilih stasiun yang diinginkan.

**Catatan**

Stasiun yang saat ini diterima ditandai dengan .

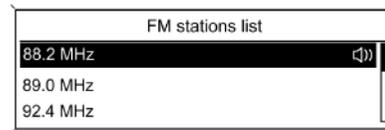
**Daftar stasiun**

Pilih **Daftar stasiun AM** atau **Daftar stasiun FM**.

Semua stasiun AM/FM yang terjangkau di area penerimaan yang ada ditampilkan.

**Catatan**

Jika daftar stasiun telah dibuat sebelumnya, sistem infotainment menjalankan pencarian stasiun otomatis.



Pilih stasiun yang diinginkan.

**Catatan**

Stasiun yang saat ini diterima ditandai dengan .

**Memperbarui daftar stasiun**

Jika stasiun yang tersimpan dalam daftar stasiun pita gelombang tidak dapat diterima:

Pilih perintah yang sesuai untuk memperbarui daftar stasiun.

CD 400: Tuner ganda pada Sistem infotainment terus memperbarui daftar stasiun FM di latar belakang. Tidak diperlukan pembaruan secara manual.

Pencarian stasiun dimulai. Setelah pencarian selesai, stasiun yang terakhir diterima akan diputar.

Untuk membatalkan pencarian stasiun, tekan kenop **MENU**.

## Pemutar CD

### Informasi Umum

Pemutar CD sistem infotainment dapat memutar CD audio dan CD MP3/WMA.

### Informasi penting tentang CD audio dan CD MP3/WMA

#### Awis

Apa pun alasannya, DVD, CD tunggal dengan diameter 8 cm atau CD dengan bentuk tidak standar tidak boleh dimasukkan ke dalam pemutar audio.

Anda tidak boleh menempelkan stiker pada CD. Disk ini dapat macet di dalam CD drive dan merusak drive-nya. Jika rusak, penggantian perangkat ini akan mahal biayanya.

- Format CD berikut ini dapat digunakan:  
CD-ROM Mode 1 dan Mode 2.

CD-ROM XA Mode 2, Format 1 dan Format 2.

- Format file berikut ini dapat digunakan:

ISO9660 Tingkat 1, Tingkat 2, (Romeo, Juliet).

File MP3 dan WMA yang dibuat dalam semua format selain yang tercantum di atas tidak akan diputar dengan baik, dan nama file dan folder mereka mungkin tidak dapat ditampilkan dengan benar.

- CD Audio dengan proteksi salinan, yang tidak sesuai dengan CD audio standar, tidak dapat diputar dengan benar atau tidak sama sekali.
- CD-R dan CD-RW yang direkam sendiri lebih rentan terhadap kesalahan penanganan daripada CD yang direkam label musik. Penanganan yang benar harus dipastikan, khususnya untuk CD-R dan CD-RW yang direkam sendiri. Lihat di bawah ini.
- CD-R dan CD-RW yang direkam sendiri mungkin tidak dapat diputar dengan benar atau bahkan tidak

dapat diputar sama sekali. Dalam kasus seperti ini, peralatan bukan merupakan sumber masalahnya.

- Pada CD berisi campuran (yang menyimpan lagu dan file kompresi, misalnya MP3), bagian lagu dan bagian file kompresi dapat diputar secara terpisah.
- Jangan sampai jari Anda menyentuh sisi rekaman CD saat mengganti CD.
- Segera letakkan CD kembali ke tempatnya setelah mengeluarkannya dari pemutar CD agar tidak rusak dan terkena kotoran.
- Kotoran dan cairan pada CD dapat mengotori lensa pada pemutar CD di dalam perangkat dan mengakibatkan kerusakan.
- Lindungi CD dari panas dan sinar matahari langsung.
- Batasan berikut ini berlaku untuk data yang disimpan pada CD MP3/WMA:  
Jumlah lagu: maks. 999.  
Jumlah folder: maks. 255.

Kedalaman struktur folder: maks. 64 tingkat (dianjurkan: maks. 8 tingkat).

Jumlah daftar putar: maks. 15.

Jumlah lagu per daftar putar: maks. 255.

Ekstensi daftar putar yang kompatibel: .m3u, .pls, .asx, .wpl.

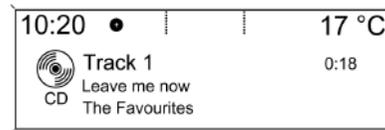
- Bab ini hanya membahas pemutaran file MP3 karena pengoperasian file MP3 dan WMA serupa. Jika CD dengan file WMA dimuat, menu terkait MP3 juga ditampilkan.

## Penggunaan

### Memulai pemutaran CD

Tekan tombol **CD/AUX** untuk membuka menu CD atau MP3.

Jika ada CD dalam pemutar CD, pemutaran CD dimulai.



Bergantung pada data yang disimpan pada CD audio atau CD MP3, informasi khusus tentang CD dan lagu yang diputar akan ditunjukkan pada tampilan.

### Memasukkan CD

Masukkan CD dengan sisi tercetak menghadap ke atas ke dalam slot CD hingga ditarik masuk.

### Mengubah tampilan halaman standar

(hanya CD 300)

Selama pemutaran CD audio atau MP3: tekan kenop **MENU** lalu pilih **Tampilan halaman CD default** atau **Tampilan halaman MP3 default**.

Pilih nilai yang diinginkan.

### Mengubah tingkat folder

(Hanya CD 300, pemutaran MP3)

Tekan tombol  atau  untuk menaikkan atau menurunkan tingkat folder.

### Melompat ke lagu berikutnya atau lagu sebelumnya

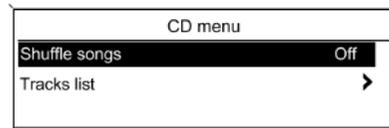
Tekan tombol  atau  sebentar.

### Mempercepat maju atau mundur

Tekan tombol  atau  lalu tahan untuk mempercepat maju atau mempercepat mundur lagu yang diputar.

## Memilih lagu menggunakan menu CD audio atau MP3

### Selama pemutaran CD audio

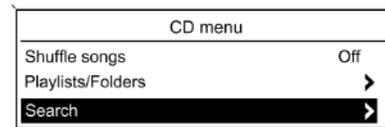


Tekan kenop **MENU** untuk membuka menu terkait CD audio.

Untuk memutar semua lagu dalam urutan acak: atur **Acak lagu** ke **Nyala**.

Untuk memilih lagu pada CD audio: pilih **Daftar trek** lalu pilih lagu yang diinginkan.

### Selama pemutaran MP3



Tekan kenop **MENU** untuk membuka menu terkait MP3.

Untuk memutar semua lagu dalam urutan acak: atur **Acak lagu** ke **Nyala**.

Untuk memilih lagu dari folder atau daftar putar (jika tersedia): pilih **Daftar Putar/Folder**.

Pilih folder atau daftar putar lalu pilih lagu yang diinginkan.

#### Catatan

Jika di dalam CD ada data audio dan MP3, data audio dapat dipilih dari **Daftar putar/Folder**.

Untuk membuka menu dengan opsi tambahan untuk pencarian dan pemilihan lagu: pilih **Cari**. Opsi yang tersedia bergantung pada data yang tersimpan pada CD MP3.

Proses pencarian pada CD MP3 memerlukan beberapa menit. Saat waktu menunggu ini, stasiun yang dipilih terakhir akan diputar.

### Mengeluarkan CD

Tekan tombol **CD EJECT**.

CD di dorong keluar dari slot CD.

Jika CD tidak diambil setelah dikeluarkan, CD akan ditarik masuk kembali secara otomatis setelah beberapa detik.

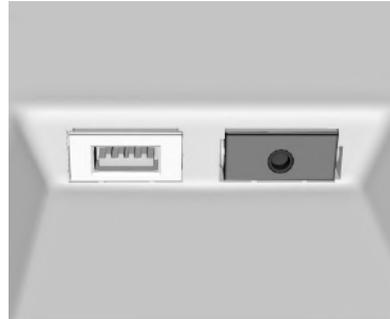
## Input AUX (Perangkat Audio Eksternal)

### Informasi Umum

Di bawah panel instrumen berengsel pada konsol tengah, terdapat soket AUX untuk sambungan sumber audio eksternal.



Tekan tombol ke atas lalu lipat panel instrumen.

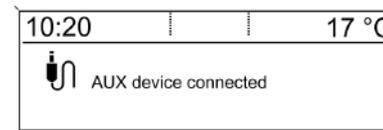


Misalnya, Anda bisa menghubungkan pemutar CD portabel dengan colokan jack 3,5 mm ke Input AUX (Perangkat Audio Eksternal).

#### Catatan

Soket harus selalu bersih dan kering.

## Penggunaan



Tekan tombol **CD/AUX** sekali atau beberapa kali untuk mengaktifkan mode AUX.

Sumber audio yang terhubung ke Input AUX (Perangkat Audio Eksternal) dapat dioperasikan hanya melalui elemen kontrol sumber audio.

## Port USB

### Informasi Umum

Di bawah panel instrumen berengsel pada konsol tengah terdapat soket USB untuk sambungan sumber audio eksternal.



Tekan tombol ke atas lalu lipat panel instrumen.



Perangkat yang terhubung ke port USB dioperasikan melalui kontrol dan menu Sistem infotainment.

#### Catatan

Jangan menyisipkan drive USB yang panjangnya melebihi 50 mm. Perangkat yang panjang dapat rusak saat Anda melipat panel instrumen.

#### Catatan

Soket harus selalu bersih dan kering.

### Informasi penting

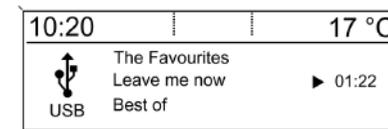
Perangkat berikut bisa dihubungkan ke port USB:

- iPod
- Zune
- PlaysForSure device (PFD)
- Drive USB

#### Catatan

Tidak semua model iPod, Zune, PFD atau drive USB didukung oleh sistem infotainment ini.

### Memutar File Audio yang Disimpan



Tekan tombol **CD/AUX** sekali atau beberapa kali untuk mengaktifkan mode USB.

Pemutaran data audio yang disimpan pada perangkat USB dimulai.

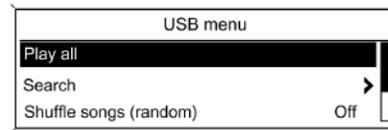
Pengoperasian sumber daya yang terhubung melalui USB tetap sama seperti pada CD Audio/MP3 ↻ 114.

Di bawah ini, hanya aspek pengoperasian yang berbeda/bersifat tambahan yang akan dibahas.

Pengoperasian dan tampilan layar diterangkan untuk drive USB saja.

Pengoperasian perangkat lain seperti iPod atau Zune tetap sama.

### Memilih lagu menggunakan menu USB



Tekan kenop **MENU** untuk membuka menu terkait USB.

Untuk memutar semua lagu secara berurutan: pilih **Putar semua**.

Untuk menampilkan menu dengan berbagai opsi tambahan untuk pencarian dan pemilihan lagu: pilih **Cari**.

Proses pencarian pada perangkat USB memerlukan beberapa menit. Saat waktu menunggu ini, stasiun yang dipilih terakhir akan diputar.

Untuk memutar semua lagu dalam urutan acak: atur **Acak lagu (acak)** ke **Nyala**.

Untuk mengulangi lagu yang saat ini diputar: atur **Ulangi** ke **Nyala**.

## Telepon

### Telepon dan Peralatan Radio CB

#### Petunjuk pemasangan dan panduan operasi

Petunjuk pemasangan khusus kendaraan dan panduan pengoperasian dari pabrikan ponsel dan handsfree harus dibaca saat memasang dan mengoperasikan ponsel. Tidak melakukannya ini dapat membatalkan persetujuan jenis kendaraan (peraturan UE 95/54/EC).

Rekomendasi untuk pengoperasian bebas kesalahan:

- Antena luar yang dipasang tenaga ahli untuk memperoleh jangkauan maksimal yang memungkinkan,
- Daya transmisi maksimum 10 Watt,
- Pemasangan telepon di tempat yang sesuai, pertimbangkan Catatan yang sesuai ↗ 48.

Mintalah saran tentang titik pemasangan yang ditentukan sebelumnya untuk antena eksternal atau pemegang peralatan dan cara menggunakan perangkat dengan daya transmisi yang melebihi 10 Watt.

Penggunaan pelengkap handsfree tanpa antena eksternal dengan standar ponsel GSM 900/1800/1900 dan UMTS hanya diizinkan jika daya transmisi maksimal ponsel adalah 2 Watt untuk GSM 900 atau 1 Watt untuk jenis lainnya.

Demi keselamatan, jangan gunakan telepon saat mengemudi. Penggunaan perangkat handsfree juga dapat menjadi gangguan perhatian saat mengemudi.

#### Peringatan

Pengoperasian peralatan radio dan ponsel yang tidak mencapai atandar ponsel yang disebutkan di atas hanya diperbolehkan dengan menggunakan antena yang terletak di bagian luar kendaraan.

#### Awas

Ponsel dan peralatan radio dapat menyebabkan malfungsi peralatan elektronik jika dioperasikan di dalam kendaraan tanpa antena luar, kecuali peraturan tersebut di atas dipatuhi.

## Kontrol Iklim

Sistem Kontrol Iklim .....	120
Ventilasi Udara .....	127
Perawatan .....	128

## Sistem Kontrol Iklim Sistem Pemanasan dan Ventilasi



Kontrol untuk:

- Suhu
- Distribusi udara
- Kecepatan kipas
- Penghilangan kabut, pencairan salju
- Jendela belakang yang dipanaskan

### Suhu

Setel suhu dengan memutar kenop.

merah = hangat  
biru = dingin

Pemanasan tidak akan sepenuhnya efektif sampai mesin mencapai suhu pengoperasiannya.

### Distribusi udara

Memilih saluran keluar udara dengan menekan tombol.

- ☞ = ke area kepala dan tempat kaki
- ☞ = ke tempat kaki
- ☞ = ke area kepala lewat ventilasi udara yang dapat disetel
- ☞ = ke kaca depan dan tempat kaki

Pengaturan yang dipilih ditunjukkan oleh LED dalam tombol.

### Kecepatan kipas

Setel aliran udara dengan mengalihkan kipas ke kecepatan yang diinginkan.

**Menghilangkan kabut dan mencairkan salju** 



- Tekan tombol : kipas secara otomatis beralih ke kecepatan lebih tinggi, distribusi udara diarahkan secara otomatis ke kaca depan,
- Atur kontrol suhu ke tingkat terhangat.
- Menyalakan jendela belakang berpemanas .
- Buka ventilasi udara samping sesuai keperluan dan arahkan ke jendela pintu.

**Jendela belakang yang dipanaskan**

⇨ 34

**Indikasi pengaturan**

Fungsi yang dipilih aktif saat LED tombol menyala.

**Sistem Penyejuk Udara**

**⚠ Peringatan**

Jangan tidur di dalam kendaraan dengan kondisi penyejuk udara dan sistem pemanasnya menyala. Hal tersebut bisa menyebabkan bahaya yang serius atau kematian karena menurunnya kandungan oksigen dan/atau suhu badan mobil.



Kontrol untuk:

- Suhu
- Distribusi udara
- Kecepatan kipas
- Menghilangkan kabut dan mencairkan salju
- Resirkulasi udara 
- Pendinginan 
- Jendela belakang yang dipanaskan

**Suhu**

Setel suhu dengan memutar kenop.

merah = hangat  
 biru = dingin

Pemanasan tidak akan sepenuhnya efektif sampai mesin mencapai suhu pengoperasiannya.

### Distribusi udara

Memilih saluran keluar udara dengan menekan tombol.

-  = ke area kepala dan tempat kaki
-  = ke tempat kaki
-  = ke area kepala lewat ventilasi udara yang dapat disetel
-  = ke kaca depan dan tempat kaki

Pengaturan yang dipilih ditunjukkan oleh LED dalam tombol.

### Kecepatan kipas

Setel aliran udara dengan mengalihkan kipas ke kecepatan yang diinginkan.

### Menghilangkan kabut dan mencairkan salju di jendela



- Tekan tombol : kipas secara otomatis beralih ke kecepatan lebih tinggi, distribusi udara diarahkan secara otomatis ke kaca depan,
- Menyalakan pendinginan .
- Atur kontrol suhu ke tingkat terhangat.
- Menyalakan jendela belakang ber-pemanas .
- Buka ventilasi udara samping sesuai keperluan dan arahkan ke jendela pintu.

### Jendela belakang yang dipanaskan

 34

### Sistem resirkulasi udara

Mode resirkulasi udara dioperasikan dengan tombol .

#### Peringatan

Mengemudi dengan mode resirkulasi dalam jangka waktu yang lama bisa membuat Anda mengantuk. Putar secara berkala ke mode udara luar untuk mendapatkan udara segar.

Pertukaran udara segar berkurang di mode resirkulasi. Saat pengoperasian tanpa pendinginan, kelembapan udara meningkat, sehingga jendela mungkin saja berkabut. Kualitas udara ruang penumpang memburuk, yang bisa saja menyebabkan penumpang mengantuk.

### Pendinginan ☀️

Tekan tombol ☀️. Pendinginan hanya berfungsi jika mesin dan kipas berjalan.

Sistem penyejuk udara mendinginkan dan menghilangkan kelembapan (mengeringkan) jika suhu luar sedikit di atas titik beku. Oleh karena itu, pengembunan bisa saja terjadi dan menetes di bawah kendaraan.

Jika tidak diperlukan pendinginan atau pengeringan, matikan sistem pendinginan untuk menghemat bahan bakar.

### Pendinginan maksimum



Buka jendela sebentar agar udara panas dapat menyebar dengan cepat.

- Menyalakan pendinginan ☀️.
- Nyalakan sistem sirkulasi udara 🔄.
- Tekan sakelar distribusi udara 📍.
- Atur kontrol suhu ke tingkat terdingin.
- Atur kecepatan kipas ke tingkat tertinggi.
- Buka semua ventilasi.

### Indikasi pengaturan

Fungsi yang dipilih aktif saat LED tombol menyala.

## Sistem Kontrol Iklim Elektronik

### ⚠️ Peringatan

Jangan tidur di dalam kendaraan dengan kondisi penyejuk udara dan sistem pemanasnya menyala. Hal tersebut bisa menyebabkan bahaya yang serius atau kematian karena menurunnya tingkat oksigen dan/atau suhu bodi mobil.



## 124 Kontrol Iklim

Kontrol untuk mode otomatis:

**AUTO** = mode otomatis, semua pengaturan, kecuali suhu, dipilih oleh sistem secara otomatis

**Temperature** = prapemilihan suhu yang diinginkan

Fungsi berikut ini dapat digunakan secara manual, sistem berikut tidak lagi berada dalam mode otomatis:

**Fan speed** = aliran udara yang bisa dipilih

**MODE** = distribusi udara yang bisa dipilih

 = menghilangkan kabut dan mencairkan salju

 = menyalakan/mematikan sistem

 = menyalakan dan mematikan pendinginan

 = resirkulasi udara

**AQS** = sensor kualitas udara

Jendela belakang yang dipanaskan  
 34.

Suhu yang telah dipilih sebelumnya diatur secara otomatis. Dalam mode otomatis, kecepatan udara dan distribusi udara secara otomatis mengatur aliran udara.

Sistem dapat digunakan secara manual dengan menggunakan kontrol distribusi udara dan kecepatan kipas.



Setiap perubahan pengaturan ditunjukkan dalam Tampilan Informasi selama beberapa detik.

Fungsi yang diaktifkan ditunjukkan dengan LED pada tombol.

Sistem kontrol iklim elektronik hanya beroperasi sepenuhnya saat mesin bekerja.

Jangan menutupi sensor pada panel instrumen untuk pengoperasian yang benar.

### Mode otomatis AUTO



Pengaturan dasar untuk kenyamanan maksimum:

- Tekan tombol **AUTO**, penyejuk udara akan diaktifkan secara otomatis.
- Buka semua ventilasi udara.
- Atur suhu yang telah dipilih sebelumnya (prapilih) dengan menggunakan kenop-putar kiri.

Pengaturan kecepatan kipas dalam mode otomatis dapat diubah dalam menu **Pengaturan**.

Personalisasi kendaraan ⇨ 85.

Semua ventilasi udara dijalankan secara otomatis dalam mode otomatis. Oleh karena itu, ventilasi udara harus selalu terbuka.

### Prapemilihan suhu



Atur suhu ke angka yang diinginkan dengan memutar kenopnya.

merah = hangat  
biru = dingin

Jika temperatur minimum diatur, sistem kontrol iklim bekerja pada pendinginan maksimum.

Jika temperatur maksimum diatur, sistem kontrol iklim bekerja pada pemanasan maksimum.

### Menghilangkan kabut dan mencairkan salju di jendela



- Tekan tombol .
- Distribusi suhu dan udara diatur secara otomatis dan kipas berjalan pada kecepatan yang lebih tinggi.
- Untuk kembali ke mode otomatis: tekan tombol  atau **AUTO**.

Menyalakan jendela belakang berpemanas .

Jendela belakang yang dipanaskan  ⇨ 34.

### Pengaturan manual

Pengaturan sistem kontrol iklim bisa diubah dengan mengaktifkan tombol dan kenop-putar seperti berikut ini. Mengubah pengaturan akan menonaktifkan mode otomatis.

#### Kecepatan kipas 🌀



Putar kenop-putar ke kanan. Kecepatan kipas yang dipilih ditunjukkan dengan angka dalam tampilan.

Untuk kembali ke mode otomatis: Tekan tombol **AUTO**.

### Distribusi udara MODE



Tekan tombol **MODE** sekali atau beberapa kali untuk mencapai penyetelan yang diinginkan, pengaturan distribusi udara ditunjukkan pada Tampilan Informasi.

-  = ke kaca depan, area kepala dan tempat kaki
-  = ke kaca depan dan tempat kaki
-  = ke tempat kaki

-  = ke area kepala lewat ventilasi udara yang dapat disetel
-  = ke area kepala melalui ventilasi udara yang dapat disetel dan tempat kaki

Untuk kembali ke distribusi udara otomatis, tekan tombol **AUTO**.

### Pendinginan ❄️

Aktifkan atau nonaktifkan dengan tombol ❄️.

Sistem penyejuk udara mendinginkan dan menghilangkan kelembapan (mengeringkan) jika suhu luar berada di atas tingkat tertentu. Oleh karena itu, pengembunan bisa saja terjadi dan menetes di bawah kendaraan.

Jika tidak diperlukan pendinginan atau pengeringan, matikan sistem pendinginan untuk menghemat bahan bakar.

**Resirkulasi udara otomatis**

Sistem resirkulasi udara otomatis memiliki sensor kelembapan udara yang beralih otomatis ke udara luar, jika kelembapan udara dalam terlalu tinggi.

**Mode resirkulasi udara manual**

Mode resirkulasi udara manual dioperasikan dengan tombol . Jika diaktifkan, saluran masuk udara luar ditutup dan udara dalam menggunakan mode resirkulasi.

**⚠ Peringatan**

Pertukaran udara segar berkurang di mode resirkulasi. Saat pengoperasian tanpa pendinginan, kelembapan udara meningkat, sehingga jendela mungkin saja berkabut. Kualitas udara ruang penumpang memburuk, yang bisa saja menyebabkan penumpang mengantuk.

**Sensor Kualitas Udara AQS**

Sensor kualitas udara mendeteksi udara lingkungan yang buruk dan beralih secara otomatis ke udara dalam.

**Penyalakan atau pematian sistem**

Menekan tombol  akan menyalakan atau mematikan semua fungsi pemanasan, ventilasi dan sistem pendinginan.

**Pengaturan dasar**

Beberapa pengaturan bisa diubah dalam menu **Pengaturan** dalam Tampilan Informasi. Personalisasi kendaraan  85.

**Pemanas Tambahan****Pemanas udara (Kendaraan diesel saja)**

Pemanasan cepat adalah pemanas udara tambahan elektrik yang menghangatkan ruang penumpang dengan lebih cepat.

**Ventilasi Udara****Ventilasi udara dapat disetel**

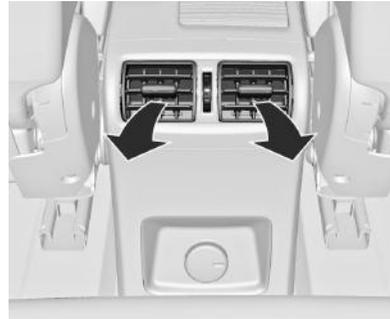
Sedikitnya satu ventilasi udara yang harus terbuka selagi pendinginan aktif untuk mencegah kebekuan di evaporator karena kurangnya pergerakan udara.



Putar roda penyetel untuk membuka atau menutup ventilasi atau untuk menyesuaikan jumlah udara.



Arahkan aliran udara dengan memiringkan dan memutar siripnya.



**⚠ Peringatan**

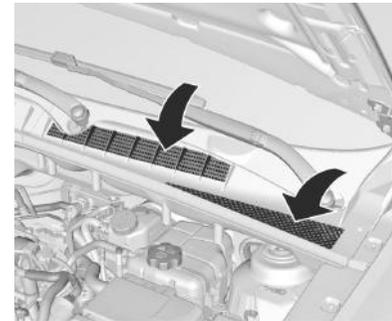
Jangan memasang benda apapun di sirip ventilasi udara. Berisiko terjadi kerusakan dan cedera jika terjadi kecelakaan.

**Ventilasi Udara Tetap**

Ventilasi udara tambahan berada di bawah kaca depan dan jendela pintu serta di tempat kaki.

**Perawatan**

**Saluran Masuk Udara**



Saluran masuk udara di depan kaca depan pada ruang mesin harus bebas dari hambatan agar udara bisa masuk. Buang daun, kotoran atau salju yang ada.

### Filter debu halus

#### Filter udara ruang penumpang yang dikontrol secara manual

Filter membersihkan udara dari debu, jelaga, kotoran, spora dan bau (kombi-filter) yang masuk ke dalam kendaraan lewat saluran masuk udara.

### Pengoperasian Reguler Penyejuk Udara

Untuk memastikan diperolehnya kinerja yang optimal secara kontinu, pendingin harus dioperasikan selama beberapa menit satu bulan sekali, bagaimana pun cuaca dan waktu dalam tahun tersebut. Pengoperasian dengan pendingin tidak memungkinkan jika suhu luarnya rendah.

### Servis

Untuk kinerja pendinginan yang optimal, Anda sebaiknya memeriksa sistem kontrol cuaca setiap tahun, mulai tiga tahun setelah pendaftaran kendaraan awal.

- Uji kerja fungsi dan tekanan
- Fungsi pemanasan
- Pemeriksaan kebocoran
- Pemeriksaan sabuk penggerak
- Pembersihan kondensor dan drainase evaporator
- Pemeriksaan kinerja

#### Catatan

Gunakan hanya refrigeran yang disetujui.

#### ⚠ Peringatan

Sistem kontrol iklim harus diservis secara khusus oleh petugas yang berkualifikasi. Metode servis yang tidak benar bisa menyebabkan cedera badan.

## Mengemudi dan Mengoperasikan

Informasi Pengemudian .....	130
Menstarter dan Mengoperasikan .....	131
Gas Buang Mesin .....	133
Transmisi Otomatis .....	135
Transmisi Manual .....	138
Rem .....	139
Sistem Kontrol berkendara .....	140
Cruise Control .....	142
Sistem Deteksi Objek .....	143
Bahan Bakar .....	145

### Informasi Pengemudian Kendali atas Kendaraan

#### Jangan meluncur dalam kondisi mesin tidak menyala

Banyak sistem tidak akan berfungsi dalam situasi ini (misalnya unit servo rem, power steering). Mengemudi dengan cara seperti ini berbahaya bagi Anda sendiri dan orang lain.

#### Pedal

Untuk memastikan bahwa pergerakan pedal tidak terhambat, tidak boleh ada keset di area pedal.

#### Mengemudikan kendaraan bermesin diesel

Elemen turbocharger berputar sangat cepat. Jika suplai oli ke komponen yang berputar berhenti, sistem turbocharger bisa rusak parah. Pemilik harus didorong untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut ini untuk menjamin masa pakai turbocharger maksimal.

- Setelah menstarter mesin, biarkan mesin berjalan sekitar 1 hingga 2 menit dengan kecepatan tanpa beban (jangan melajukan atau mulai mengemudikan).
- Jangan langsung matikan mesin setelah melakukan pengendaraan dengan beban berat (seperti mengemudi dengan kecepatan tinggi atau melalui tanjakan panjang). Biarkan mesin berjalan sekitar 1 hingga 2 menit pada kecepatan tanpa beban untuk mendinginkannya.
- Setelah mengganti oli mesin dan filter oli, starter mesin dan biarkan berjalan selama 1 hingga 2 menit dengan kecepatan tanpa beban (jangan melajukan atau mulai mengemudi).
- Operasikan mesin di atas kecepatan tanpa beban hanya setelah tekanan oli mesin yang normal telah kembali. Memaksa turbocharger untuk beroperasi sebelum bantalan telah cukup berpelumas akan menimbulkan friksi yang tidak diperlukan.

- Hanya gunakan oli mesin yang ditentukan dan perhatikan interval pemeriksaan dan penggantian.
- Pada suhu sekitar yang rendah, atau saat kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, tekanan dan aliran oli mesin yang normal akan berkurang. Dalam kondisi ini, mesin harus distarter dan dibiarkan berputar tanpa beban selama beberapa menit sebelum mengoperasikannya pada rpm yang lebih tinggi.

## Menstarter dan Mengoperasikan

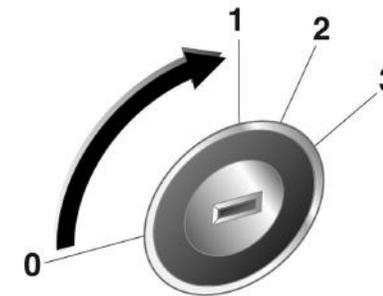
### Inreyen Kendaraan Baru

Ikuti tindakan kewaspadaan berikut ini pada beberapa ratus kilometer mil pertama untuk meningkatkan kinerja dan keekonomisan kendaraan Anda serta memperpanjang usia pakainya:

- Hindari menstarter kendaraan dengan membuka katup gas sepenuhnya.
- Jangan memacu mesin.
- Hindari pengereman mendadak kecuali dalam kondisi darurat. Hal tersebut akan memungkinkan rem Anda berfungsi dengan baik.
- Hindari starter cepat, percepatan secara mendadak, dan pengemudian dengan kecepatan tinggi dalam waktu yang lama untuk menghindari kerusakan pada mesin dan untuk menghemat bahan bakar.

- Hindari percepatan dengan gas dibuka penuh pada gigi rendah.
- Jangan menggandeng kendaraan lain.

### Posisi Sakelar kontak



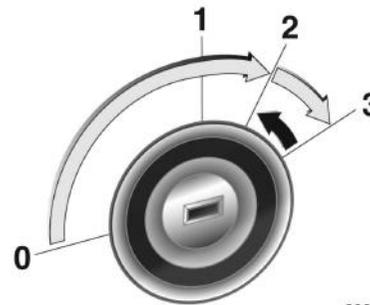
30051

- 0 = Kontak off
- 1 = Kontak off, penguncian roda kemudi dibuka
- 2 = Sakelar kontak menyala, untuk mesin diesel: pra-pemanasan
- 3 = Menjalankan mesin

**Awas**

Jangan membiarkan kunci pada posisi 1 atau 2 dalam jangka waktu yang lama jika mesin tidak menyala. Hal tersebut bisa menguras daya aki.

Jangan memutar kunci ke posisi 0 selagi mengemudi. Pengemudi dapat kehilangan kendali atas kendaraan dan bantuan power rem akan dibatalkan, sehingga menyebabkan kerusakan kendaraan, cedera diri atau mungkin kematian.

**Menstarter Mesin****Menstarter mesin dengan sakelar kontak**

30047

- Putar kunci ke posisi 1. Gerakkan roda kemudi sedikit untuk melepas kunci roda kemudi
- Transmisi manual: operasikan kopling
- Transmisi otomatis: Pindahkan tuas selektor ke **P** atau **N**.
- Jangan menginjak pedal gas

- Mesin diesel: putar kunci ke posisi 2 untuk prapemanasan hingga indikator kontrol  padam.
- Putar kunci ke posisi 3 dan lepaskan saat mesin berjalan.

Untuk menstarter ulang mesin, memutar kunci ke posisi 0 tidak diperlukan. Mesin dapat dimatikan dengan memutar kunci ke posisi 1.

**Pemutusan Saat Overrun**

Suplai bahan bakar diputus secara otomatis saat overrun, yaitu, saat kendaraan dijalankan dengan gigi aktif tapi pedal akselerator tidak diinjak.

**Memarkir**

- Jangan parkir kendaraan di atas permukaan yang mudah memantik api. Suhu yang tinggi pada sistem saluran buang bisa membakar permukaan tersebut.

- Selalu gunakan rem parkir tanpa menekan tombol pelepas. Selalu gunakan sekuat mungkin di turunan atau tanjakan. Injak rem kaki pada saat bersamaan untuk mengurangi gaya pengoperasian.
- Matikan mesin dan kontak. Putar roda kemudi sehingga roda kemudi terkunci.
- Jika kendaraan ada pada permukaan yang datar atau tanjakan, masukkan gigi pertama atau atur tuas selektor ke **P** sebelum mematikan sakelar kontak. Di tanjakan, arahkan roda depan menjauh dari tepi jalan.  
Jika kendaraan ada pada permukaan yang menurun, masukkan gigi mundur atau atur tuas selektor ke **P** sebelum mematikan sakelar kontak. Arahkan roda depan menghadap ke tepi jalan.
- Kunci kendaraan dan aktifkan sistem alarm anti-pencurian.

## Gas Buang Mesin

### ⚠Bahaya

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida beracun, yang tidak berwarna dan tidak berbau serta bisa berakibat fatal bila terhirup.

Jika gas buang masuk ke bagian dalam kendaraan, buka jendelanya. Mintalah ke bengkel agar kerusakannya diperbaiki.

Hindari pengemudian dengan ruang bagasi dalam kondisi terbuka, bila tidak gas buang bisa masuk ke dalam kendaraan.

### Filter partikel diesel

Sistem filter partikel diesel menyaring partikel jelaga yang keluar dari gas buang. Sistem ini mencakup fungsi pembersihan mandiri yang berjalan otomatis selama mengemudi. Filter ini dibersihkan dengan membakar partikel jelaga pada suhu tinggi. Proses ini berlangsung secara otomatis

dalam kondisi mengemudi yang ditentukan dan memerlukan waktu 10 hingga 25 menit. Konsumsi bahan bakar menjadi lebih tinggi selama proses ini berlangsung. Emisi berupa bau dan asap selama proses ini merupakan hal yang normal.



Dalam kondisi mengemudi tertentu, misalnya jarak dekat, sistem tidak dapat membersihkannya secara otomatis.

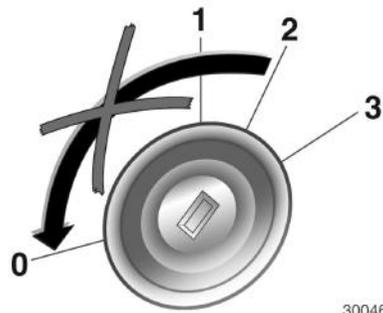
Jika filter partikel diesel memerlukan pembersihan atau kondisi mengemudi sebelumnya tidak memungkinkan pembersihan otomatis, indikator filter partikel diesel  menyala atau

## 134 Mengemudi dan Mengoperasikan

berkedip. Teruskan mengemudi, pertahankan kecepatan minimal 50 km/j selama sekitar 15 menit, atau hingga indikator kontrol padam. Indikator akan padam begitu operasi pembersihan mandiri selesai.

Jika mesin dimatikan saat indikator menyala atau berkedip, ini akan mengakibatkan peningkatan konsumsi bahan bakar dan penurunan masa pakai oli. Ketahuilah bahwa pengemudi harus melanjutkan proses regenerasi mengemudi hingga indikator filter partikel diesel padam.

Untuk informasi lebih lanjut, baca gantungan filter partikel diesel di dalam kendaraan.



30046

Menghentikan perjalanan atau mematikan mesin selama pembersihan tidak disarankan.

### Awas

Jika proses pembersihan terhenti lebih dari satu kali, ada risiko mesin akan rusak berat.

Pembersihan paling cepat dilakukan pada kecepatan dan beban mesin tinggi.



Indikator kontrol  padam setelah operasi pembersihan selesai.

### Konverter Katalitik

Konverter katalitik mengurangi jumlah zat-zat berbahaya yang ada dalam gas buang.

**Awis**

Tingkat kualitas bahan bakar selain dari yang terdaftar di halaman ⇨ 145, ⇨ 196 bisa merusak konverter katalitik atau komponen elektronik.

Bensin yang tidak terbakar akan mengalami kelebihan panas dan merusak konverter katalitik. Oleh karena itu, hindari penggunaan starter yang berlebihan, membiarkan tangki sampai kosong dan menjalankan kendaraan dengan cara didorong atau diderek.

Jika terjadi salah pengapian, jalannya mesin yang tidak seimbang, penurunan kinerja mesin atau masalah yang tidak biasa lainnya, mintalah agar kerusakan tersebut segera diperbaiki oleh bengkel. Dalam kondisi darurat, pengemudian bisa dilanjutkan sebentar, dengan menjaga kecepatan kendaraan dan kecepatan mesin tetap rendah.

**Transmisi Otomatis**

Transmisi otomatis mengizinkan pemindahan gigi manual (mode manual) atau pemindahan gigi otomatis (mode otomatis).

**Tampilan transmisi**



Mode atau gigi yang dipilih ditunjukkan pada tampilan transmisi.

**Tuas selektor**



- P** = Posisi parkir, roda terkunci, hanya gunakan jika kendaraan tidak bergerak dan rem parkir telah diaktifkan
- R** = Gigi mundur, hanya gunakan jika kendaraan tidak bergerak
- N** = Netral
- D** = Mode otomatis dengan semua gigi.

Tuas selektor terkunci di **P**. Untuk memindahkan, nyalakan sakelar kontak, injak pedal rem dan tekan tombol pelepas.

## 136 Mengemudi dan Mengoperasikan

Untuk menggunakan **P** atau **R**, tekan tombol lepas.

Untuk menstarter mesin, injak pedal rem pada posisi **P** atau **N**.

Jangan berakselerasi saat sedang memasukkan gigi. Jangan menginjak pedal akselerator dan pedal rem pada saat yang sama.

Jika gigi telah dimasukkan, kendaraan perlahan mulai bergerak saat rem dilepaskan.

### Pengereman mesin

Untuk memanfaatkan efek pengereman mesin, pilih gigi yang lebih rendah di jalan menurun.

### Mengguncang kendaraan

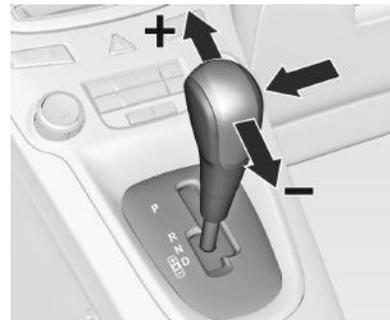
Mengguncang-guncang kendaraan hanya diperbolehkan jika kendaraan terjebak di pasir, lumpur atau salju. Pindahkan tuas selektor antara **D** dan **R** secara berulang-ulang. Jangan memacu kendaraan dan hindari percepatan laju secara tiba-tiba.

### Memarkir

Aktifkan rem parkir, masukkan **P** lalu cabut kunci kontak.

Kunci kontak hanya bisa dicabut jika tuas selektor ada di posisi **P**.

### Mode Manual



Pindahkan tuas selektor dari posisi **D** ke arah kiri lalu maju atau mundur.

**+** = Pindah ke gigi yang lebih tinggi.

**-** = Pindah ke gigi yang lebih rendah.

Jika gigi tinggi dipilih saat kecepatan kendaraan terlalu rendah, atau gigi rendah saat kecepatan kendaraan terlalu tinggi, pemindahan tidak dilakukan.

Jika kecepatan mesin terlalu rendah, transmisi otomatis pindah ke gigi yang lebih rendah di atas kecepatan kendaraan yang ada.

Tidak ada pemindahan ke gigi yang lebih tinggi yang diperbolehkan secara otomatis pada putaran mesin tinggi.

Untuk pemindahan gigi yang kasar, pindahkan gigi naik/turun beberapa kali untuk memulai kalibrasi pola pemindahan TCM dan pemindahan gigi yang mulus.

### Program pengemudian elektronik

- Setelah starter dingin, program suhu pengoperasian meningkatkan kecepatan mesin untuk mengembalikan suhu yang diperlukan untuk konverter katalitik.

- Fungsi gigi netral otomatis akan memindah gigi ke netral secara otomatis saat kendaraan dihentikan dengan gigi maju yang terpasang.

### Mempercepat laju kendaraan

Jika pedal akselerator ditekan seluruhnya dalam mode otomatis, transmisi pindah ke gigi yang lebih rendah bergantung pada kecepatan mesin.

### Kerusakan

Jika terjadi kerusakan, lampu indikator kerusakan  akan menyala. Transmisi tidak lagi beralih secara otomatis ataupun manual mengingat transmisinya terkunci pada gigi tertentu.

Mintalah bantuan kepada bengkel agar kerusakan tersebut diperbaiki.

### Gangguan suplai daya

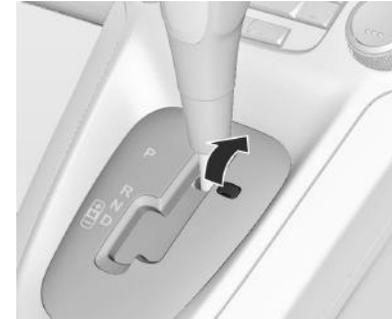
Jika terjadi gangguan pada suplai daya, tuas selektor tidak bisa dipindahkan keluar dari posisi **P**. Kunci kontak tidak dapat dicabut dari sakelar kontak.

Jika daya aki habis, starter mesin menggunakan penstarteran lompat (jump start) ⇨ 183.

Jika penyebab kerusakannya bukan karena aki, lepas tuas selektor dan cabut kunci kontak dari lubang kunci kontak.

### Lepas tuas selektor

1. Gunakan rem parkir.



2. Buka penutup ke bagian kanan tuas selektor.



## 138 Mengemudi dan Mengoperasikan

3. Masukkan obeng ke dalam celah sejauh mungkin dan pindahkan tuas selektor dari posisi **P**. Jika **P** diaktifkan lagi, tuas selektor akan berada pada posisi terkunci saja. Mintalah bantuan kepada bengkel agar gangguan suplai daya tersebut diperbaiki.
4. Pasang penutup.

### Transmisi Manual



Untuk pindah ke gigi mundur, tarik cincin pada tuas selektor saat kendaraan tidak bergerak dan masukkan gigi.

Tidak ada tombol pada tuas selektor di mobil bermesin diesel.

Jika gigi tidak mau masuk, posisikan tuas di netral, lepas pedal kopling dan injak lagi; kemudian ulangi pemilihan gigi.

Jangan menginjak kopling tanpa keperluan.

Saat mengoperasikan, tekan pedal kopling sepenuhnya. Jangan gunakan pedalnya sebagai tempat pijakan kaki.

#### **Awas**

Tidak dianjurkan mengemudi dengan posisi tangan bertumpu pada tuas selektor.

## Rem

Sistem rem terdiri dari dua sirkuit rem yang terpisah.

Jika satu sirkuit rem rusak, kendaraan masih bisa direm menggunakan sirkuit rem yang lainnya. Namun demikian, efek pengereman dicapai hanya saat pedal rem diinjak kuat-kuat. Untuk ini diperlukan sangat memerlukan banyak tenaga. Jarak pengeremannya menjadi lebih panjang. Minta bantuan bengkel sebelum Anda melanjutkan perjalanan.

Jika mesin tidak berjalan, dukungan unit servo rem akan hilang setelah pedal rem ditekan sekali atau dua kali. Efek pengereman tidak berkurang, tapi pengereman memerlukan upaya yang jauh lebih besar. Ini sangat penting untuk diingat saat sedang digandeng.

Indikator kontrol  77.

## Antilock brake system (ABS)

Antilock brake system (ABS) mencegah agar roda-roda tidak mengunci.

ABS mulai mengatur tekanan rem begitu roda menunjukkan kecenderungan untuk mengunci. Kendaraan tetap bisa dikemudikan, meskipun dalam kondisi pengereman yang kuat.

Kontrol ABS bisa dirasakan lewat denyutan di pedal rem dan suara proses pengaturannya.

Untuk pengereman yang optimal, tetaplah menginjak pedal rem sepenuhnya selama proses pengereman, meskipun kenyataannya pedal berdenyut. Jangan mengurangi tekanan pada pedal.

Setelah menstarter mesin, sistem menjalankan pengujian mandiri yang dapat terdengar.

Indikator kontrol  78.

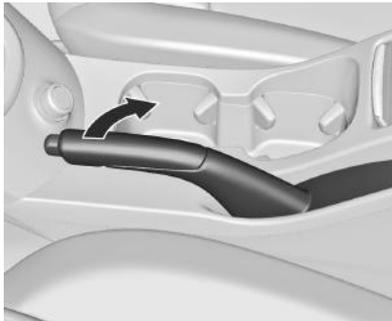
## Kerusakan

### Peringatan

Jika ada kerusakan pada ABS, roda mungkin saja cenderung mengunci akibat pengereman yang lebih berat dari yang normal. ABS tidak lagi bermanfaat. Selama pengereman yang kuat, kendaraan tidak lagi bisa disetir dan mungkin saja terpuntir.

Mintalah bantuan kepada bengkel agar kerusakan tersebut diperbaiki.

### Rem Parkir



Selalu gunakan rem parkir dengan kuat tanpa mengoperasikan tombol pelepas, dan gunakan (tarik) sekuat mungkin di turunan atau tanjakan yang curam.

Untuk melepas rem parkir, tarik tuasnya ke atas sedikit, tekan tombol pelepas dan turunkan tuas sepenuhnya.

Untuk mengurangi tenaga pengoperasian rem parkir, injak rem kaki pada saat yang bersamaan.

Indikator kontrol  .

### Bantuan Rem

Jika pedal rem ditekan dengan cepat dan kuat, daya rem maksimal secara otomatis diaktifkan (rem penuh).

Pertahankan tekanan tetap pada pedal rem selama pengereman penuh diperlukan. Daya rem maksimal secara otomatis dikurangi jika pedal rem dilepaskan.

Bantuan rem adalah bagian dari Sistem Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC).

### Sistem Kontrol berkendara

#### Sistem Kontrol Traksi (TCS)

Sistem kontrol traksi (TC) meningkatkan stabilitas mengemudi jika diperlukan, apa pun jenis permukaan jalannya atau cengkeraman ban, dengan mencegah roda penggerak berputar di tempat.

Begitu roda penggerak mulai berputar di tempat, daya mesin dikurangi dan roda yang paling mengalami perputaran di tempat direm secara terpisah. Sistem ini akan sangat meningkatkan kestabilan pengemudian kendaraan pada permukaan jalan yang licin.

TC berfungsi begitu indikator kontrolnya  padam.

Jika TC dalam kondisi aktif,  berkedip.

**⚠ Peringatan**

Jangan biarkan fitur keselamatan khusus ini membuat Anda mengambil risiko saat mengemudi. Sesuaikan kecepatan dengan kondisi jalannya.

Indikator kontrol  79.

**Penonaktifan**



TC dapat dimatikan jika perputaran di tempat pada roda penggerak diperlukan: tekan tombol  selama sekitar 2 detik.

Indikator kontrol  menyala.

TC diaktifkan ulang dengan menekan lagi tombol  sebentar.

TC juga diaktifkan ulang saat sakelar kontak dinyalakan lagi.

**Kontrol Stabilitas Elektronik**

Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC) meningkatkan kestabilan pengemudian saat diperlukan, apapun jenis permukaan jalan dan tapak bannya. Sistem tersebut juga mencegah agar roda penggerak tidak berputar di tempat.

Begitu kendaraan mulai melenceng (sulit dibelokkan/terlalu membanting), output mesin dikurangi dan roda akan direm secara terpisah. Sistem ini akan sangat meningkatkan kestabilan pengemudian kendaraan pada permukaan jalan yang licin.

ESC berfungsi begitu indikator kontrolnya  padam.

Jika ESC dalam kondisi aktif,  berkedip.

**⚠ Peringatan**

Jangan biarkan fitur keselamatan khusus ini membuat Anda mengambil risiko saat mengemudi. Sesuaikan kecepatan dengan kondisi jalannya.

Indikator kontrol  79.

**Penonaktifan**



Untuk pengemudian dengan kinerja tinggi, ESC dapat dinonaktifkan: tekan dan tahan tombol  selama sekitar 7 detik.

Indikator kontrol  menyala.

ESC diaktifkan ulang dengan menekan lagi tombol  sebentar. Jika Sistem TC sebelumnya dinonaktifkan, TC dan ESC diaktifkan ulang.

ESC juga diaktifkan ulang saat sakelar kontak dinyalakan lagi.

Saat sistem ESC meningkatkan kestabilan kendaraan secara aktif, kurangi kecepatan dan perhatikan kondisi jalan. Sistem ESC hanya merupakan perangkat tambahan untuk kendaraan. Saat kendaraan melebihi batas-batas fisiknya, kendaraan tidak bisa lagi dikontrol. Untuk itu, jangan bergantung pada sistem ini. Tetaplah mengemudi dengan aman.

## Cruise Control

Cruise control dapat menyimpan dan mempertahankan kecepatan berkisar 40 hingga 200 km/j. Deviasi dari kecepatan yang disimpan bisa terjadi jika melalui tanjakan atau jalan menurun.

Demi keselamatan, cruise control tidak dapat diaktifkan hingga rem kaki telah dioperasikan minimal satu kali.



Jangan gunakan cruise control jika tidak dianjurkan untuk mempertahankan kecepatan konstan.

Dengan transmisi otomatis, hanya aktifkan cruise control dalam mode otomatis.

Indikator kontrol   80.

### Menyalakan

Tekan sakelar jungkit  di ujung atas, indikator kontrol  akan menyala putih.

### Pengaktifan

Akselerasi ke kecepatan yang diinginkan dan putar sakelar putar ke posisi **SET/-**, kecepatan saat ini disimpan dan dipertahankan. Indikator kontrol  menyala hijau. Pedal akselerator bisa dilepaskan.

Kecepatan kendaraan bisa ditingkatkan dengan menginjak pedal akselerator. Jika pedal akselerator dilepaskan, kecepatan yang sebelumnya disimpan akan dilanjutkan.

Pada kendaraan dengan mesin diesel, gigi dapat dipindah saat cruise control diaktifkan.

**Menambah kecepatan**

Dengan cruise control yang aktif, putar dan tahan sakelar putar ke **RES/+** atau putar sebentar ke **RES/+** beberapa kali: kecepatan terus meningkat atau bertambah sedikit demi sedikit.

Atau akselerasi ke kecepatan yang diinginkan dan simpan dengan memutar ke **RES/+**.

**Mengurangi kecepatan**

Dengan cruise control yang aktif, putar dan tahan sakelar putar ke **SET/-** atau putar sebentar ke **SET/-** beberapa kali: kecepatan terus menurun atau berkurang sedikit demi sedikit.

**Penonaktifan**

Tekan tombol , lalu kontrol indikator  menyala putih. Cruise control dinonaktifkan. Kecepatan yang disimpan akan diingat.

Penonaktifan otomatis:

- Kecepatan kendaraan di bawah 40 km/j,
- pedal rem diinjak,

- pedal kopling diinjak selama lebih dari beberapa detik pada kendaraan dengan mesin bensin,
- tuas selektor dalam **N**,
- Sistem Kontrol Traksi (TCS) atau kontrol stabilitas elektronik beroperasi.

**Melanjutkan kecepatan yang disimpan**

Putar sakelar putar ke **RES/+** pada kecepatan di atas 40 km/j. Kecepatan yang disimpan akan dicapai. Jika selisih antara kecepatan saat ini dan kecepatan yang disimpan lebih dari 40 km/j, kendaraan tidak akan melanjutkan kecepatan yang disimpan.

**Mematikan**

Tekan sakelar jungkit  di ujung bawah, indikator kontrol  akan padam. Kecepatan yang disimpan akan dihapus. Mematikan sakelar kontak juga menghapus kecepatan yang disimpan.

**Sistem Deteksi Objek Bantuan Parkir**

Bantuan parkir memudahkan parkir dengan mengukur jarak antara kendaraan dan halangan belakang serta memberikan sinyal akustik. Bagaimanapun, pengemudi tetap bertanggung jawab atas manuver parkir.

Sistem ini terdiri atas empat sensor parkir ultrasonik di bumper belakang. Indikator kontrol **P**   78.

**Catatan**

Bagian yang tertempel di dalam area deteksi menyebabkan sistem tidak berfungsi sempurna.

**Pengaktifan**

Jika gigi mundur digunakan, sistem ini aktif secara otomatis.

Halangan ditunjukkan dengan peringatan akustik. Interval antar peringatan menjadi lebih singkat jika kendaraan semakin dekat dengan halangan. Jika jaraknya kurang dari 40 cm, peringatan akustik terus berbunyi.

**Penonaktifan**

Sistem ini dinonaktifkan secara otomatis jika

- kendaraan dikendarai dengan kecepatan di atas 10 km/j
- kendaraan diparkir
- ada kerusakan dalam sistem.

**Kerusakan**

Jika ada kerusakan dalam sistem, P<sup>⚠</sup> akan menyala.

Selain itu, jika sistem tidak berfungsi karena kondisi sementara seperti salju yang menutupi sensor, P<sup>⚠</sup> akan menyala.

**Petunjuk penting untuk menggunakan sistem bantuan parkir**

⚠ Peringatan
Dalam keadaan tertentu, beberapa permukaan yang memantulkan cahaya yang terdapat pada benda atau pakaian serta sumber-sumber kebisingan eksternal dapat menyebabkan kegagalan sistem untuk mendeteksi halangan.

Awat
Sensitivitas sensor dapat dikurangi karena adanya pengaruh eksternal, msl. lapisan yang menutup permukaan sensor (es, salju, lumpur, tanah, berbagai macam vernis/cat, dll.)

Sensor dapat mendeteksi benda yang sebenarnya tidak ada ("echodisturbance") karena adanya gangguan akustik eksternal, msl. sistem pandu parkir lain.

Sensor dapat mendeteksi benda yang sebenarnya tidak ada ("echodisturbance") karena adanya gangguan mekanik eksternal, msl. mesin cuci mobil, hujan, kondisi angin ekstrem, hujan es, dll.

Kinerja sistem bantuan parkir dapat berkurang karena adanya perubahan posisi sensor yang disebabkan oleh perubahan eksternal terhadap kendaraan, msl. penurunan posisi peredam kejut karena usia, perubahan suhu, penggantian ban, pemuatan kendaraan ke kendaraan lain, penurunan/servis kendaraan, dll.

Kondisi khusus berlaku untuk kendaraan tinggi (msl. kendaraan off-road, mini van, truk pengangkut). Identifikasi benda di bagian atas kendaraan tidak dapat dijamin ketepatannya.

Kinerja sistem bantuan parkir dapat berkurang karena adanya pemasangan akustik dengan kendaraan tersebut yang disebabkan oleh adanya es di atas kendaraan. Benda yang permukaan refleksinya sangat kecil mungkin tidak dapat terdeteksi.

## Bahan Bakar

### Bahan Bakar untuk Mesin Bensin

Gunakan hanya bahan bakar tanpa timbal yang memenuhi persyaratan EN 228.

Bahan bakar terstandarisasi yang setara, dengan kandungan etanol maks. 10 % dari volumenya, bisa saja digunakan. Dalam hal ini, hanya gunakan bahan bakar yang sesuai dengan E DIN 51626-1.

Gunakan bahan bakar dengan nilai oktan yang dianjurkan  $\geq$  196. Penggunaan bahan bakar dengan nilai oktan yang rendah bisa mengurangi daya mesin dan torsi serta sedikit meningkatkan konsumsi bahan bakar.

#### Awat

Penggunaan bahan bakar yang tidak sesuai dengan EN 228 atau sejenisnya dapat menyebabkan terbentuknya kerak atau kerusakan mesin dan hilangnya jaminan.

#### Awat

Penggunaan bahan bakar dengan bilangan oktan yang terlalu rendah bisa menyebabkan pembakaran yang tidak terkontrol dan kerusakan mesin.

### Bahan Bakar untuk Mesin Diesel

Gunakan hanya bahan bakar diesel yang memenuhi persyaratan EN 590 Di negara selain Uni Eropa, gunakan bahan bakar Euro-Diesel dengan kandungan sulfur di bawah 50 ppm.

#### Awat

Penggunaan bahan bakar yang tidak sesuai dengan EN 590 atau sejenisnya dapat menyebabkan mesin kehilangan daya, semakin aus atau mesin rusak dan hilangnya jaminan.

## 146 Mengemudi dan Mengoperasikan

Jangan gunakan minyak diesel, minyak pemanas, Aquazole dan emulsi diesel-air yang serupa. Bahan bakar diesel tidak boleh dicampur dengan bahan bakar untuk mesin bensin.

Aliran dan ketersaringan bahan bakar diesel bergantung pada suhu. Jika suhu rendah, isi ulang dengan bahan bakar diesel dengan sifat tahan cuaca beku.

### Mengisi Bahan Bakar Sendiri

#### **Awat**

Jika Anda menggunakan bahan bakar dengan tingkat kualitas yang tidak sesuai atau memasukkan aditif bahan bakar yang tidak tepat ke dalam tangki bahan bakar, mesin dan konverter katalitik bisa rusak dengan serius.

Pastikan untuk menggunakan bahan bakar yang tepat (bensin atau solar) yang sesuai dengan kendaraan Anda saat mengisi bahan bakar. Jika Anda mengisi bensin di kendaraan yang bermesin diesel, kendaraan Anda bisa rusak dengan serius. Jika kendaraan Anda menggunakan mesin diesel, Anda bisa memastikan bahan bakar yang benar dengan melihat informasi pada tutup pengisian bahan bakar.

Untuk alasan keamanan, wadah bahan bakar, pompa dan selang harus dihubungkan ke bumi dengan benar. Listrik statik yang terbentuk bisa membakar uap bensin. Anda bisa terbakar dan kendaraan Anda bisa rusak.



#### **⚠ Bahaya**

Sebelum mengisi bahan bakar, matikan mesin dan pemanas luar yang ada dengan ruang pembakaran. Matikan ponsel yang ada.

Ikuti petunjuk pengoperasian dan keselamatan di stasiun pengisian bahan bakar saat mengisi bahan bakar.

**⚠ Bahaya**

Bahan bakar bersifat mudah terbakar dan mudah meledak. Tidak boleh merokok. Tidak boleh ada nyala api terbuka atau percikan api.

Jika Anda mencium bau bahan bakar di dalam kendaraan Anda, segeralah minta ke bengkel agar penyebabnya diperbaiki.

**Awas**

Jika terjadi kesalahan pengisian bahan bakar, jangan menyalakan kontak.

Flap lubang pengisian bahan bakar terletak di sisi kanan belakang kendaraan.



Flap lubang pengisian bahan bakar hanya bisa dibuka jika kendaraan tidak dikunci. Buka flap lubang pengisian bahan bakar dengan mendorong flap tersebut.



Tutup tangki bahan bakar bisa diletakkan di braket pada flap lubang pengisian bahan bakar.

**Awas**

Segera bersihkan bahan bakar yang luber.

**Tutup tangki bahan bakar**

Hanya tutup tangki bahan bakar asli yang akan berfungsi dengan baik. Kendaraan bermesin diesel memiliki tutup tangki bahan bakar khusus.

## 148 Mengemudi dan Mengoperasikan

---

<b>Awas</b>
<p>Jika Anda mencuci mobil di tempat cuci mobil otomatis sementara kendaraan tidak dikunci, flap lubang pengisian bahan bakar dapat terbuka dan ini dapat rusak saat mobil dicuci.</p> <p>Pastikan Anda mengunci flap lubang pengisian bahan bakar dengan menggunakan tombol penguncian terpusat.</p> <p>Jangan menutup flap lubang pengisian bahan bakar jika kendaraan dikunci.</p>

## Perawatan Kendaraan

Informasi Umum .....	149
Pemeriksaan Kendaraan .....	150
Penggantian Bohlam .....	160
Sistem Elektrik .....	166
Alat-alat Kendaraan .....	171
Roda dan Ban .....	172
Penstarteran Lompat .....	183
Menggandeng .....	185
Perawatan Tampilan .....	187

## Informasi Umum

### Aksesori dan modifikasi kendaraan

Kami sarankan agar menggunakan komponen dan aksesori asli dan komponen yang diperbolehkan oleh pabrik, sesuai dengan jenis kendaraan Anda. Kami tidak bisa menilai atau menjamin produk lain - meskipun produk tersebut memiliki persekutuan sesuai peraturan atau persekutuan yang diberikan.

Jangan membuat modifikasi apapun pada sistem elektrik, misalnya mengubah unit kontrol elektronik (penalaan cip).

#### Awas

Jangan sekali-kali memodifikasi kendaraan Anda. Hal tersebut bisa memengaruhi kinerja, daya tahan dan keselamatan kendaraan dan garansi tidak menanggung masalah yang terjadi akibat modifikasi.

## Penyimpanan Kendaraan

### Penyimpanan untuk jangka waktu yang lama

Jika kendaraan akan disimpan dalam beberapa bulan:

- Cuci dan lapisi kendaraan dengan pelindung cat.
- Lapisi ruang mesin dan bagian bawah badan kendaraan yang sudah diperiksa dengan pelindung cat.
- Bersihkan dan lindungi sil-sil karet.
- Isi tangki bahan bakar sepenuhnya.
- Penggantian oli mesin.
- Kuras reservoir cairan washer.
- Periksa antibeku cairan pendingin dan pelindung korosi.
- Setel tekanan ban ke angka yang ditentukan untuk beban penuh.
- Parkir kendaraan di tempat yang kering dan berventilasi baik. Masukkan gigi satu atau mundur atau atur tuas selektor ke posisi **P**. Hindari jangan sampai kendaraan menggelinding.
- Jangan gunakan rem parkir.

- Buka kap, tutup semua pintu dan kunci kendaraan.
- Lepas penjepit dari terminal negatif aki kendaraan. Waspadalah terhadap semua sistem yang tidak berfungsi, misalnya sistem alarm anti-pencurian.

### Mengoperasikan lagi kendaraan

Saat kendaraan dioperasikan lagi:

- Hubungkan penjepit ke terminal negatif aki kendaraan. Aktifkan sistem elektronik power window.
- Periksa tekanan ban.
- Isi penuh reservoir cairan washer.
- Periksa level oli mesin.
- Periksa level cairan pendingin.
- Pasang pelat nomor polisi, bila perlu.

## Pemeriksaan Kendaraan

### Melakukan Pekerjaan Servis



#### ⚠ Peringatan

Hanya lakukan pemeriksaan ruang mesin saat starternya sudah mati.

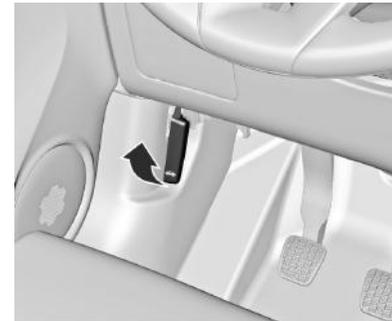
Kipas pendingin bisa saja mulai beroperasi meskipun starternya mati.

#### ⚠ Bahaya

Sistem starter menggunakan tegangan yang sangat tinggi. Jangan disentuh.

## Kap

### Membuka



Tarik tuas pelepas dan kembalikan ke posisi asalnya.

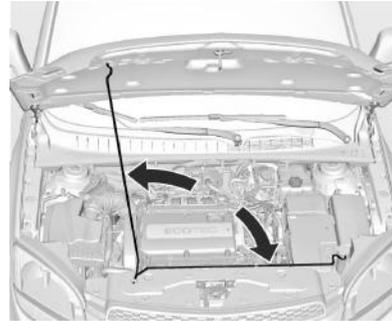


Tekan kait pengaman ke arah kiri dan buka kap.

**⚠ Peringatan**

Jika mesin panas, pastikan Anda hanya menyentuh lapisan busa pada batang pendukung kap mesin.

Saluran masuk udara ⇨ 128.



Kencangkan penopang kap.

**Menutup**

Sebelum menutup kap, dorong penyangga ke dalam tempatnya.

Turunkan kap dan biarkan terjatuh ke kaitannya. Periksa apakah kap sudah terkunci.

**⚠ Peringatan**

Selalu patuhi prosedur berikut ini: Tarik tepi depan kap untuk memastikan terkunci dengan rapat sebelum Anda mengemudikan kendaraan.

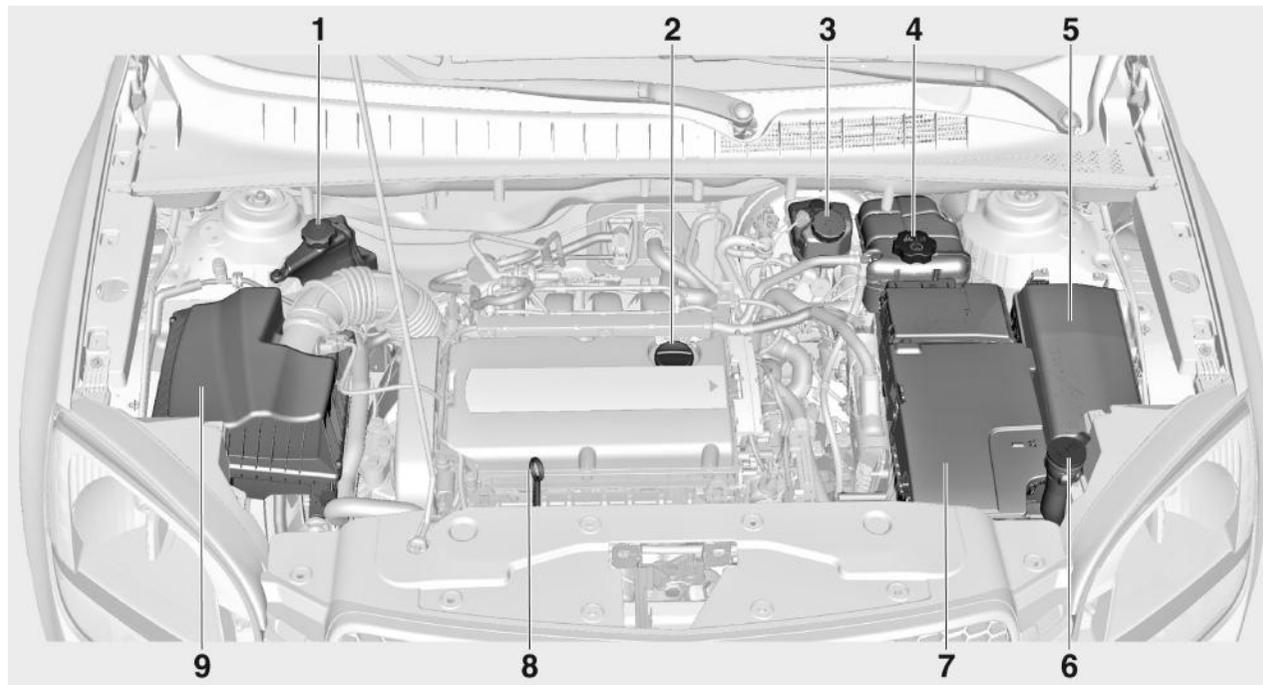
Jangan tarik gagang pelepas kap selagi kendaraan Anda bergerak.

Jangan gerakkan kendaraan dengan kondisi kapnya terbuka. Kap yang terbuka akan menghalangi pandangan pengemudi.

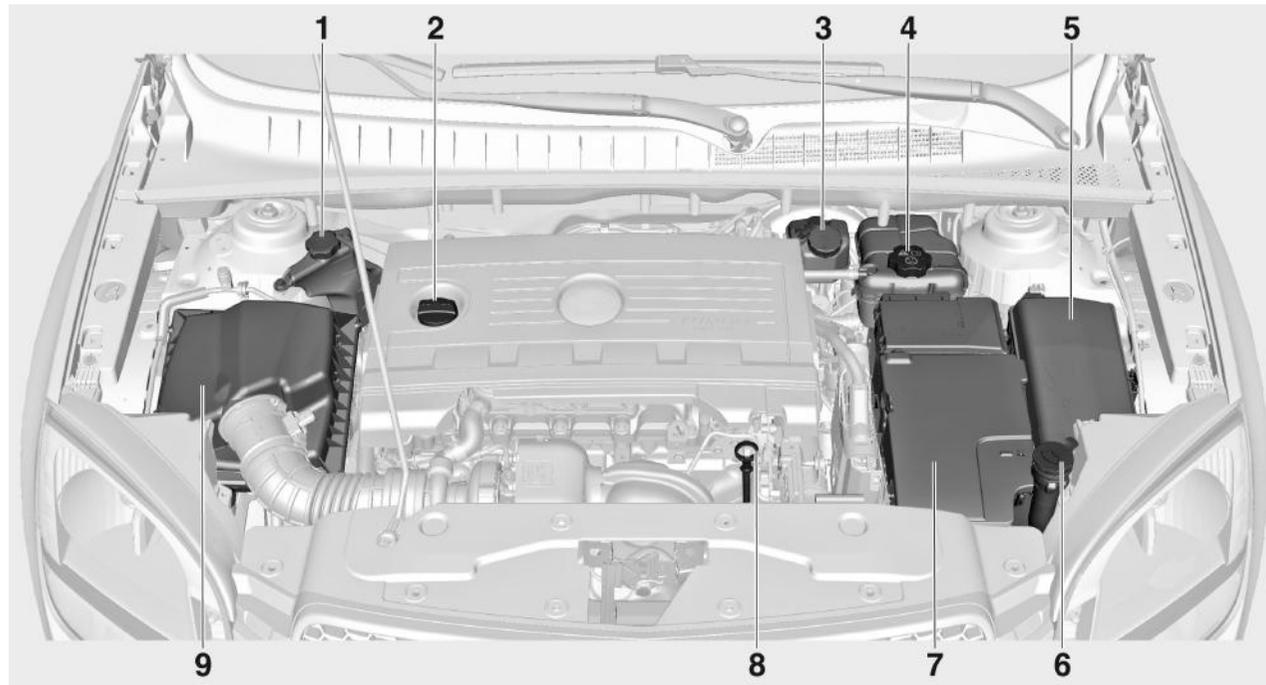
Mengoperasikan kendaraan Anda dengan kondisi kapnya terbuka bisa menyebabkan tabrakan dan kerusakan kendaraan, cedera badan atau bahkan kematian.

### Ikhtisar Ruang Mesin

Mesin bensin, 2H0



Mesin diesel, LNP



## 154 Perawatan Kendaraan

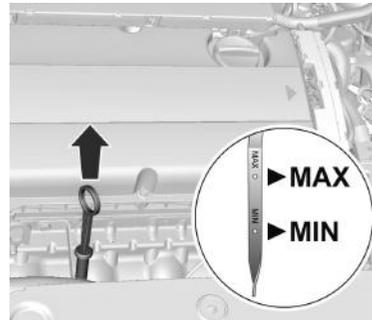
1. Wadah cairan power steering ↻ 156
2. Tutup oli mesin ↻ 154
3. Wadah cairan rem (minyak rem) ↻ 157
4. Wadah cairan pendingin mesin ↻ 155
5. Kotak sekring ↻ 167
6. Wadah cairan washer ↻ 157
7. Aki ↻ 158
8. Tongkat ukur untuk level oli mesin ↻ 154
9. Filter udara mesin ↻ 155

### Oli mesin

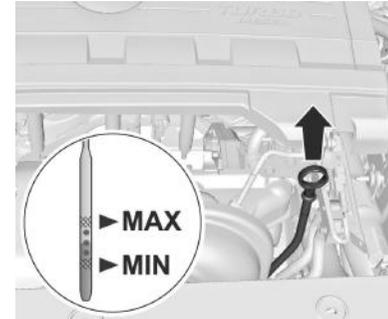
Periksa level oli mesin secara rutin untuk mencegah kerusakan pada mesin. Pastikan bahwa oli yang digunakan memiliki spesifikasi yang tepat. Cairan dan pelumas yang dianjurkan ↻ 191.

Periksa dengan posisi kendaraan berada di atas permukaan yang rata. Mesin harus ada pada suhu pengoperasian dan matikan selama paling kurang 10 menit.

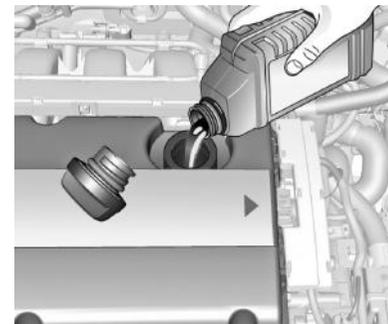
Cabut tongkat ukur, lap sampai bersih, masukkan ke penahan di gagang, cabut dan baca level oli mesin. Masukkan tongkat ukur sampai mentok di penahan pada gagangnya dan putar setengah putaran.



Tongkat ukur yang berbeda digunakan, bergantung pada varian mesin.



Saat level oli mesin turun mencapai tanda **MIN**, isi penuh oli mesin.



Kami menyarankan penggunaan oli mesin dengan tingkat yang sama dengan yang digunakan pada penggantian yang terakhir kali.

Level oli mesin tidak boleh melebihi tanda **MAX** pada tongkat ukur.

#### Awas

Oli mesin yang luber harus dibuang atau diisap keluar.

Kapasitas ⇨ 199.

Pasang tutup dengan tegak dan kencang.

#### ⚠ Peringatan

Oli mesin bisa menyebabkan iritasi, jika tertelan bisa menyebabkan sakit atau kematian.

Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Hindari kontak yang berulang dan lama dengan kulit.

Cuci area yang terpapar dengan sabun dan air atau cairan pembersih tangan.

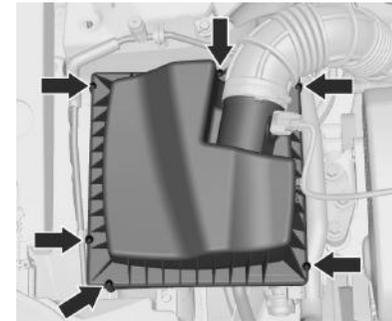
Sangat berhati-hatilah jika menguras oli mesin karena suhunya yang panas bisa menyebabkan luka bakar!

#### Awas

Saat mengemudi di jalan menurun, kode peringatan 79 mungkin ditampilkan pada Pusat Informasi Pengemudi ⇨ 83.

Jika kode tersebut hilang saat mengemudi di daerah datar lagi, jangan mengisi oli mesin.

## Filter udara mesin



Untuk mengganti filter udara mesin, buka 6 sekrup dan lepaskan rumah filter.

## Cairan Pendingin Mesin

Perhitungkan kejenuhan zat antibeku yang memadai dengan saksama.

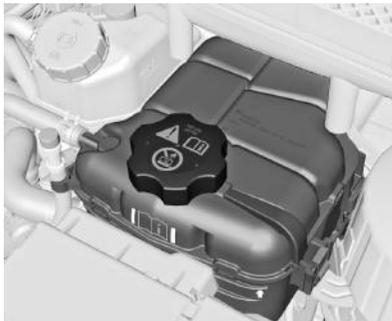
#### Awas

Hanya gunakan anti-beku yang diperbolehkan.

### Level cairan pendingin

#### Awas

Level cairan pendingin yang terlalu rendah bisa menyebabkan kerusakan mesin.



Jika sistem pendinginnya dingin, level cairan pendingin harus berada di atas tanda garis pengisian. Isi penuh jika levelnya kurang.

#### ⚠ Peringatan

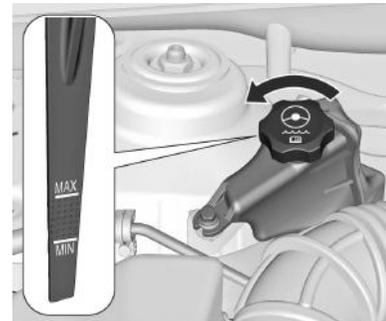
Biarkan mesin mendingin sebelum membuka tutupnya. Buka tutupnya dengan hati-hati, sehingga tekanannya dapat dikeluarkan pelan-pelan.

Isi penuh dengan campuran air demineralisasi dan antibeku yang diperbolehkan untuk kendaraan tersebut. Pasang tutupnya rapat-rapat. Mintalah ke bengkel agar kejenuhan antibeku diperiksa dan penyebab bocornya cairan pendingin diperbaiki.

### Cairan Power Steering

#### Awas

Kontaminasi yang sangat sedikit bisa menyebabkan kerusakan pada sistem steering dan menyebabkannya tidak berfungsi dengan baik. Jangan biarkan kontaminasi melakukan kontak dengan sisi cairan tutup reservoir/pengukur celup atau memasuki reservoir.



Buka penutupnya lalu lepas. Keringkan tongkat ukur dan pasang tutupnya pada reservoir. Buka lagi tutupnya, lepaskan dan baca level cairan power steering.

Level cairan power steering harus berada di antara tanda **MIN** dan **MAX**. Jika level cairan terlalu rendah, minta bantuan bengkel.

### Cairan Washer



Isi dengan air bersih dicampur dengan larutan pencuci kaca depan yang mengandung antibeku secukupnya.

Untuk mengisi ulang reservoir cairan washer kaca depan:

- Gunakan hanya cairan washer siap pakai yang tersedia di pasaran untuk tujuan tersebut.
- Jangan gunakan air keran. Mineral yang ada di dalam air keran bisa menyumbat saluran washer kaca depan.
- Jika suhu udara kelihatannya berada di bawah titik beku, gunakan cairan washer kaca depan yang memiliki sifat antibeku yang cukup.

### Rem

Jika ketebalan kampas rem mencapai batas minimal,  menyala.

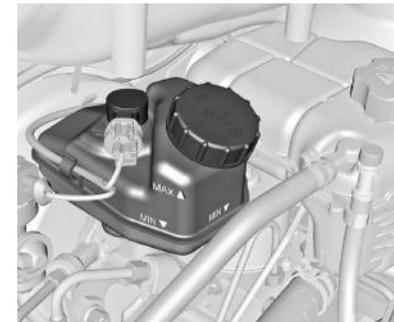
Meneruskan mengemudi diperbolehkan tapi segera ganti kampas rem.

Setelah kampas rem baru dipasang, jangan mengerem dengan sangat keras pada beberapa perjalanan pertama.

### Cairan Rem

#### Peringatan

Cairan rem beracun dan bersifat korosif. Hindari kontak dengan mata, kulit, kain dan permukaan yang dilapisi cat.



Level cairan rem harus berada di antara tanda **MIN** dan **MAX**.

## 158 Perawatan Kendaraan

Saat mengisi sampai penuh, pastikan benar-benar bersih mengingat kontaminasi pada cairan rem bisa menyebabkan kerusakan sistem rem. Mintalah ke bengkel agar penyebab bocornya cairan rem diperbaiki.

Hanya gunakan cairan rem kinerja tinggi yang diperbolehkan untuk kendaraan, cairan rem dan kopling ↻ 191.

### Aki

Aki kendaraan ini bebas perawatan asalkan cara pengemudiannya memungkinkan pengisian daya aki yang cukup. Pengemudian jarak dekat dan penyalaan mesin yang sering bisa menguras daya aki. Hindari penggunaan perangkat yang menggunakan listrik yang tidak perlu.



Aki bukan sampah rumah tangga. Buanglah di tempat pengumpulan sampah daur ulang yang tepat.

Membiarkan kendaraan selama lebih dari 4 minggu bisa menyebabkan soaknya aki. Lepas penjepit dari terminal negatif aki kendaraan.

Pastikan bahwa starter dimatikan, sebelum menghubungkan atau melepas aki kendaraan.

### ⚠ Peringatan

Jauhkan material yang berpijar dari aki untuk menghindari terjadinya ledakan. Ledakan aki bisa menyebabkan kerusakan pada kendaraan Anda dan cedera serius atau kematian.

Hindari kontak dengan mata, kulit, kain dan permukaan yang dilapisi cat. Cairan tersebut mengandung asam sulfat yang bisa menyebabkan cedera dan kerusakan jika terjadi kontak langsung. Jika terjadi kontak dengan kulit, bersihkan area tersebut dengan air dan segera cari bantuan medis.

Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Jangan memiringkan aki yang terbuka.

Perlindungan daya aki ↻ 94.

### Label peringatan



Arti simbol:

- Tidak ada percikan api, nyala api terbuka atau berasap.
- Selalu gunakan pelindung mata. Gas yang mudah meledak bisa menyebabkan kebutaan atau cedera.
- Jauhkan aki dari jangkauan anak-anak.
- Aki mengandung asam sulfat yang bisa menyebabkan kebutaan dan luka bakar serius.

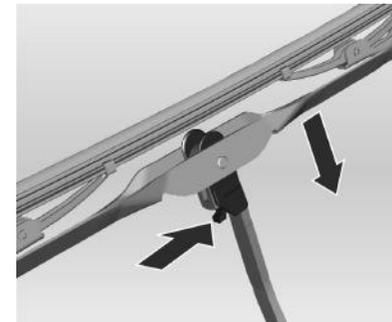
- Lihat Panduan Pemilik untuk informasi selengkapnya.
- Gas yang mudah meledak mungkin saja ada di sekitar aki.

### Penceratan Sistem Bahan Bakar Diesel

Jika tangki kering karena kehabisan bahan bakar, sistem bahan bakar diesel harus diceratkan di level permukaan tanah setelah pengisian paling tidak 2 liter. Nyalakan sakelar kontak tiga kali masing-masing selama 15 detik. Starter mesin selama maksimal 40 detik. Ulangi proses ini paling cepat 5 detik. Jika mesin gagal distarter, minta bantuan bengkel.

### Penggantian Bilah Wiper

#### Bilah wiper di kaca depan



Angkat lengan wiper, tekan tuas pelepas dan sorong bilah wiper ke bawah untuk melepaskannya.

Tempelkan bilah wiper sedikit menyudut ke arah lengan wiper dan tekan hingga bilah tersebut terpasang.

Turunkan lengan wiper dengan hati-hati.

### Bilah wiper di jendela belakang



Angkat lengan wiper. Tekan bilah wiper, sedikit menyudut ke arah lengan wiper, tekan ke bawah sampai terlepas.

Tempelkan bilah wiper, sedikit menyudut ke arah lengan wiper, dan tekan hingga bilah tersebut terpasang.

Turunkan lengan wiper dengan hati-hati.

Bekerjanya fungsi wiper kaca depan dengan baik merupakan hal penting untuk mendapatkan pandangan yang jelas dan pengemudian yang aman. Periksa kondisi bilah wiper secara ter-

atur. Ganti bilah yang sudah keras, getas atau pecah atau yang membuat kaca depan menjadi kotor.

Benda asing pada kaca depan atau bilah wiper bisa mengurangi keefektifan wiper. Jika bilah tidak membersihkan dengan benar, bersihkan kaca depan maupun bilah wiper, dengan pembersih yang baik atau deterjen cair. Bilas dengan air seluruhnya.

Ulangi proses tersebut bila perlu. Tidak ada cara untuk menghilangkan jejak silikon dari kaca. Untuk itu, jangan sekali-kali memoles kaca depan kendaraan Anda dengan silikon atau kaca depan akan tergores yang bisa mengganggu pandangan pengemudi.

Jangan gunakan pelarut, bensin, minyak tanah atau pengencer cat untuk membersihkan wiper. Cairan tersebut sangat keras dan bisa merusak bilah wiper serta permukaan yang dilapisi cat.

### Penggantian Bohlam

Matikan starter dan matikan sakelar yang berhubungan atau tutup pintu.

Pegang bohlam hanya di bagian kepalanya! Jangan menyentuh kaca bohlam dengan tangan kosong.

Gunakan hanya jenis bohlam yang sama saat mengganti.

Ganti bohlam lampu depan dari dalam ruang mesin.

#### Catatan

Setelah dikendarai dalam kondisi hujan lebat atau dicuci, lensa lampu depan dan belakang mungkin tampak berembun beku (berkabut).

Kondisi ini disebabkan oleh perbedaan suhu antara lampu di dalam dan di luar.

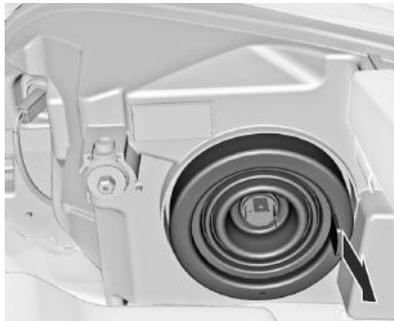
Hal ini sama seperti pengembunan pada jendela di bagian dalam kendaraan Anda selama turun hujan dan tidak menunjukkan adanya masalah pada kendaraan Anda.

Jika air bocor masuk ke sirkuit bohlam lampu, mintalah agar bengkel resmi memeriksa kendaraan Anda.

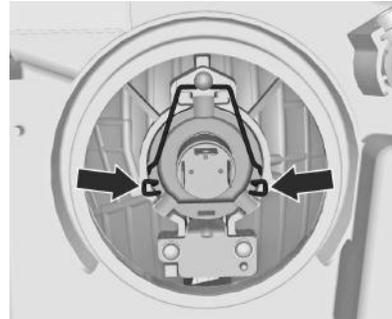
## Lampu Depan Halogen

### Lampu dekat dan lampu jauh

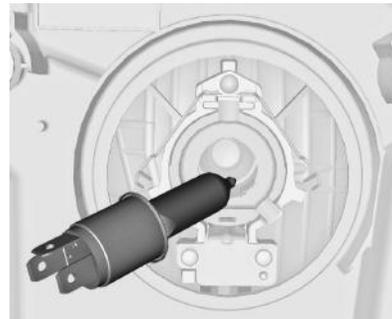
1. Lepas konektor colokan dari bohlam.



2. Buka penutup pelindung.



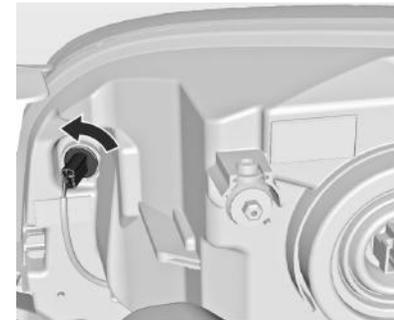
3. Tekan klip pegas, lepaskan kait dan balik ke atas.



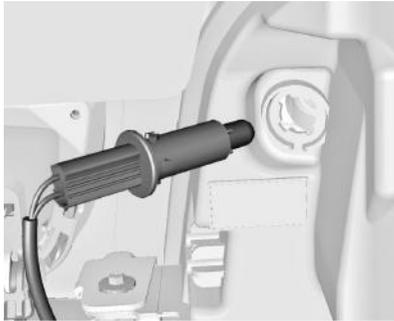
4. Lepas bohlam dari rumahan reflektor.

5. Saat memasang bohlam yang baru, masukkan tonjolannya ke dalam lubang di reflektor.
6. Kaitkan jepitan pegas.
7. Pasang penutup pelindung lampu depan pada tempatnya lalu tutup.
8. Colokkan konektor pada bohlam.

### Lampu samping



1. Putar tempat bohlam berlawanan arah jarum jam lalu lepas.

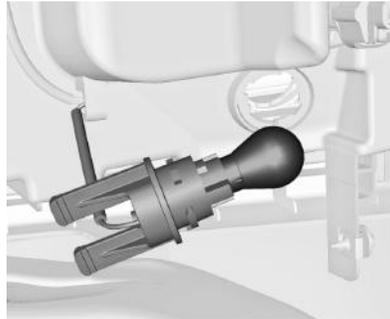


2. Dorong bohlam ke dalam soket sedikit, putar berlawanan arah jarum jam, lepas dan ganti bohlam dengan yang baru.
3. Masukkan tempat bohlam ke dalam reflektor, putar searah jarum jam untuk memasangnya.

### Lampu sinyal belok depan



1. Putar tempat bohlam berlawanan arah jarum jam lalu lepas.



2. Dorong bohlam ke dalam soket sedikit, putar berlawanan arah jarum jam, lepas dan ganti bohlam dengan yang baru.
3. Masukkan tempat bohlam ke dalam reflektor, putar searah jarum jam untuk memasangnya.

### Lampu Kabut

Mintalah ke bengkel agar bohlamnya diganti.

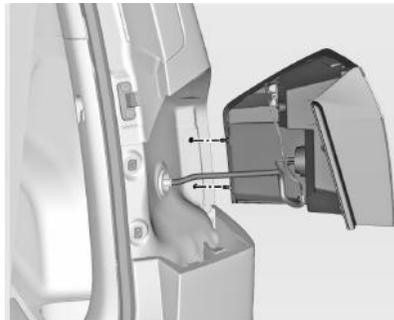
### Lampu Belakang



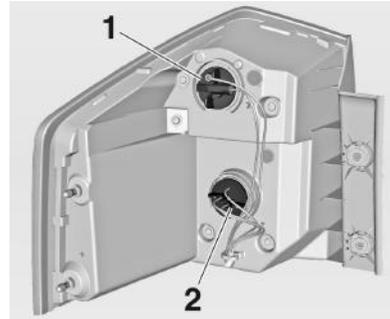
1. Buka kedua penutup.



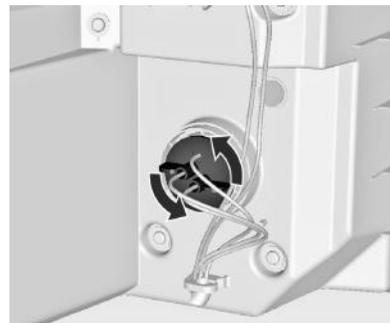
2. Lepas kedua bautnya.



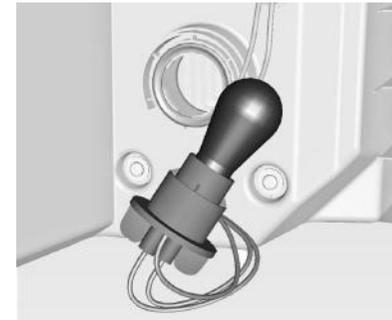
3. Lepas rangkaian lampu belakang. Perhatikan agar pipa kabel tetap berada di posisinya.



4. Lampu belakang/lampu rem (1)  
Lampu sinyal belok (2)



5. Putar pemegang bohlamnya berlawanan arah jarum jam.



6. Lepas tempat bohlam. Dorong bohlam ke dalam soket sedikit, putar berlawanan arah jarum jam, lepas dan ganti bohlam dengan yang baru.

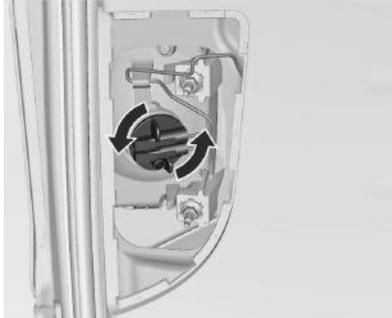
7. Masukkan tempat bohlam ke dalam rangkaian lampu belakang dan masukkan ke tempatnya. Pasang rangkaian lampu belakang pada badan kendaraan lalu kencangkan sekrupnya. Pasang penutup dan kaitkan.

8. Nyalakan starter, operasikan dan periksa semua lampu.

### Lampu belakang di pintu belakang



1. Lepaskan tutup dengan hati-hati.



2. Putar bohlam berlawanan arah jarum jam.



3. Lepas tempat bohlam. Dorong bohlam ke dalam soket sedikit, putar berlawanan arah jarum jam, lepas dan ganti bohlam dengan yang baru.

4. Masukkan tempat bohlam ke dalam reflektor, putar searah jarum jam untuk memasangnya.

5. Masukkan penutup.

### Lampu mundur

Mintalah ke bengkel agar bohlamnya diganti

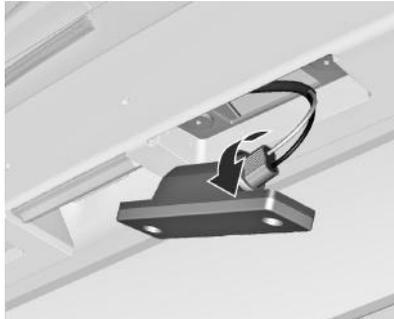
### Lampu Sinyal Belok Samping

Mintalah ke bengkel agar bohlamnya diganti.

### Lampu Pelat Nomor Polisi



1. Lepas kedua bautnya.



2. Lepas rumah bohlam ke arah bawah, hati-hati jangan sampai menarik kabelnya.  
Putar tempat bohlam berlawanan arah jarum jam untuk melepaskannya.
3. Lepas bohlam dari tempatnya dan ganti bohlam.
4. Masukkan tempat bohlam ke dalam rumah bohlam dan putar searah jarum jam.
5. Sisipkan rumah bohlam dan pasang menggunakan obeng.

### Lampu kabut belakang

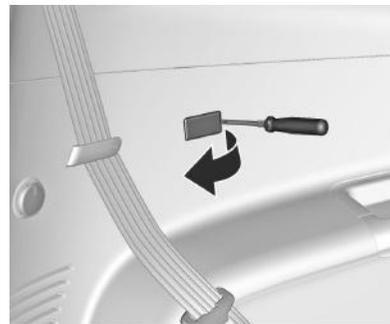
Minta bengkel untuk mengganti bohlam.

### Lampu Dalam

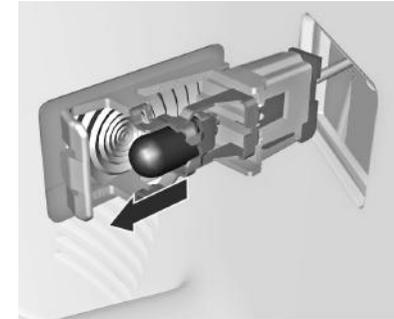
#### Lampu kabin, lampu baca

Mintalah ke bengkel agar bohlamnya diganti.

### Lampu ruang bagasi



1. Congkel lampu keluar dengan menggunakan obeng.



2. Tekan bohlam sedikit ke arah klip pegas dan lepas.
3. Masukkan bohlam yang baru.
4. Pasang lampu.

### Pencahayaan Panel Instrumen

Mintalah ke bengkel agar bohlamnya diganti.

## Sistem Elektrik

### Sekring

Data pada sekring pengganti harus cocok dengan data pada sekring yang rusak.

Terdapat dua kotak sekring dalam kendaraan:

- di kiri depan kompartemen mesin,
- dalam interior di belakang ruang penyimpanan, atau, pada kendaraan dengan setir kanan, di belakang kaca mobil.

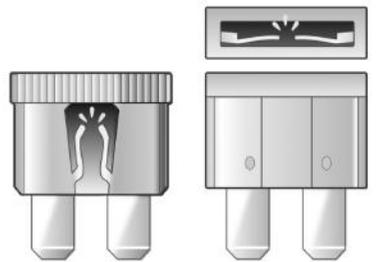
Di dalam kotak di atas terminal positif aki terdapat sejumlah sekring utama. Mintalah ke bengkel agar diganti bila perlu.

Sebelum mengganti sekring, matikan sakelar yang berhubungan dan juga starter.

Sekring yang putus bisa diketahui melalui kawat yang meleleh. Jangan mengganti sekring sampai penyebab kerusakannya diperbaiki.

Sejumlah fungsi dilindungi oleh beberapa sekring.

Sekring bisa saja terpasang tanpa fungsi.



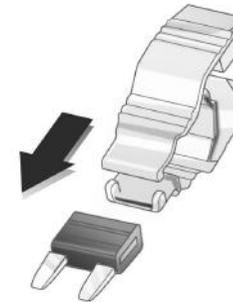
30040



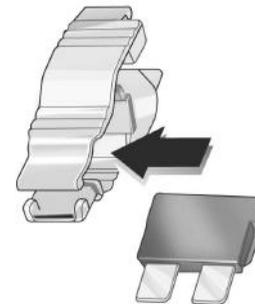
30041

### Pelepas sekring

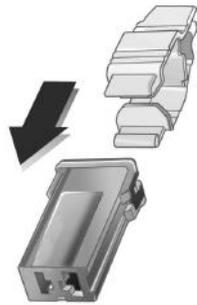
Pelepas sekring bisa saja berada di dalam blok sekring di ruang mesin.



30042



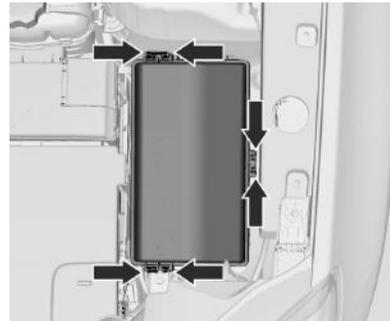
30042



30044

Posisikan pelepas sekering pada berbagai jenis sekering dari atas atau samping, kemudian cabut sekeringnya.

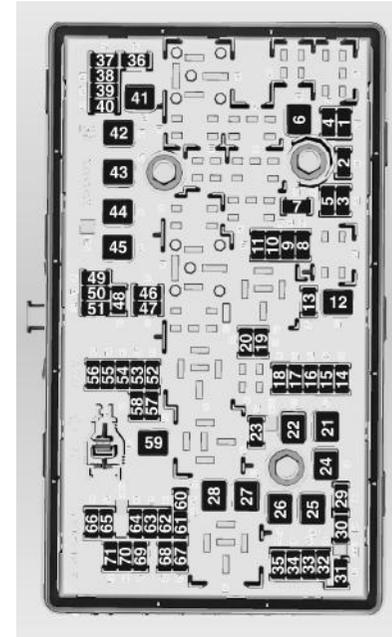
### Kotak sekering ruang mesin



Kotak sekering berada di bagian depan kiri ruang mesin.

Buka penutup, angkat ke atas lalu lepas.

Tidak semua deskripsi kotak sekering dalam panduan ini berlaku untuk kendaraan Anda. Deskripsi ini akurat pada saat pencetakan panduan. Saat memeriksa kotak sekering, baca label kotak sekering.



## 168 Perawatan Kendaraan

### No. Sirkuit

- 1 Modul kontrol transmisi
- 2 Modul kontrol mesin
- 3 –
- 4 Sol vent kanister
- 5 Kontak
- 6 Wiper depan
- 7 –
- 8 Injeksi bahan bakar
- 9 Injeksi bahan bakar, sistem sakelar kontak (penyalaaan mesin)
- 10 Modul kontrol mesin
- 11 Sensor lambda
- 12 Solenoida starter
- 13 Sol vent kanister
- 14 –
- 15 Wiper belakang

### No. Sirkuit

- 16 Sakelar Kontak, Sensor kualitas udara
- 17 Sakelar Kontak, Kantung Udara
- 18 Modul kontrol sistem bahan bakar
- 19 –
- 20 Pompa bahan bakar
- 21 Power window belakang
- 22 –
- 23 –
- 24 Power window depan
- 25 Pompa vakum elektronik
- 26 Pompa ABS
- 27 –
- 28 Jendela belakang yang dipanaskan
- 29 –
- 30 Katup ABS

### No. Sirkuit

- 31 Modul kontrol bodi
- 32 Modul kontrol bodi
- 33 –
- 34 Sunroof
- 35 Sistem infotainment, Amplifier
- 36 –
- 37 Lampu jauh, sebelah kanan
- 38 Lampu jauh, sebelah kiri
- 39 –
- 40 –
- 41 –
- 42 Kipas pendingin
- 43 –
- 44 –
- 45 Kipas pendingin
- 46 Kipas pendingin
- 47 Sensor lambda

**No. Sirkuit**

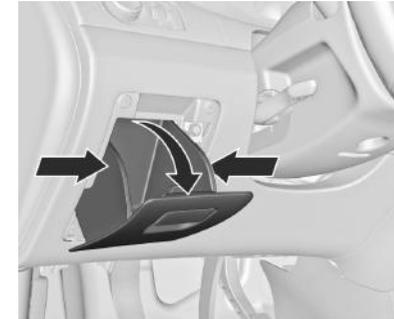
- 48 Lampu kabut
- 49 –
- 50 –
- 51 Bel
- 52 Bahan bakar dan kontrol emisi
- 53 Spion elektrokromatik
- 54 Sakelar lampu, Kontrol lampu
- 55 Pelipatan spion
- 56 Washer kaca depan
- 57 Kunci kolom kemudi
- 58 –
- 59 Pemanasan bahan bakar diesel
- 60 Pemanasan spion
- 61 Pemanasan spion
- 62 Penyejuk udara
- 63 Sensor jendela belakang
- 64 Sensor kualitas udara

**No. Sirkuit**

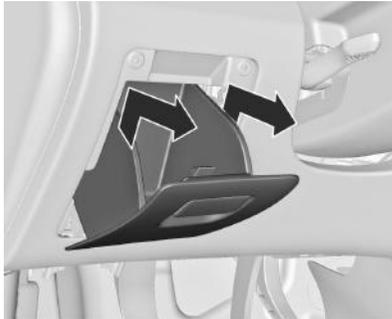
- 65 Lampu kabut belakang
- 66 Washer belakang
- 67 Modul kontrol sistem bahan bakar
- 68 –
- 69 Sensor voltase aki
- 70 Sensor hujan
- 71 –

**Blok Sekring Panel Instrumen**

Kotak sekering ada di belakang ruang penyimpanan dalam panel instrumen.



1. Buka ruang penyimpanan.
2. Tekan ruang penyimpanan pada kedua sisinya secara bersamaan.



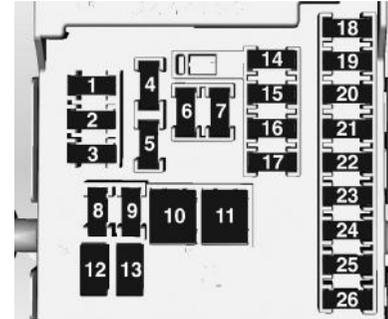
3. Angkat ruang penyimpanan hingga kuncinya terdengar terlepas dan lepaskan sesuai arah panah.

Pasang kembali kompartemen dengan urutan terbalik.



Pada kendaraan dengan setir kanan, kotak sekering terletak dalam laci mobil.

Tidak semua deskripsi kotak sekering dalam panduan ini berlaku untuk kendaraan Anda. Deskripsi ini akurat pada saat pencetakan panduan. Saat memeriksa kotak sekering, baca label kotak sekering.



**No. Sirkuit**

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 | -                              |
| 2 | -                              |
| 3 | Modul kontrol bodi             |
| 4 | Sistem infotainment, audio     |
| 5 | Tampilan informasi, pelat muka |
| 6 | Outlet daya depan              |
| 7 | Outlet daya                    |
| 8 | Modul kontrol bodi             |
| 9 | Modul kontrol bodi             |

**No. Sirkuit**

- 10 Modul kontrol bodi
- 11 Kipas interior
- 12 –
- 13 Daya tempat duduk depan, sisi kiri
- 14 Kontrol lampu dinamis
- 15 Kantung udara
- 16 Sistem penguncian terpusat, pintu belakang
- 17 Sistem penyejuk udara
- 18 –
- 19 Tuas pemindah gigi
- 20 –
- 21 Instrumen
- 22 Sakelar kontak, Sistem kunci elektronik
- 23 Modul kontrol bodi
- 24 Modul kontrol bodi

**No. Sirkuit**

- 25 Kunci kolom kemudi
- 26 Outlet daya belakang

**Alat-alat Kendaraan****Alat****Kendaraan dengan kit perbaikan ban**

Peralatan diletakkan bersama dengan kit perbaikan ban di bagian kanan ruang bagasi di belakang penutup.

### Kendaraan dengan ban cadangan

Dongkrak, peralatan dan tali untuk menali roda yang rusak terletak di dalam ruang penyimpanan di bawah tutup lantai di dalam ruang bagasi.



Tarik tuas tutup lantai. Angkat tutup lantai.



### Roda dan Ban

#### Kondisi ban, kondisi roda

Kemudikan kendaraan secara perlahan saat melewati tebing dan dengan sudut yang tepat, jika memungkinkan. Mengemudi di tebing yang tajam bisa menyebabkan kerusakan pada ban dan roda. Jangan menaikkan roda ke tepi jalan saat memarkir.

Periksa akan adanya kerusakan pada roda secara teratur. Minta bantuan bengkel jika terjadi kerusakan atau keausan yang tidak wajar.

#### Ban Musim Dingin

Ban musim dingin meningkatkan keselamatan pengemudian pada suhu di bawah 7 °C dan oleh karena itu harus dipasang pada semua roda.

Hanya ukuran ban 215/60 R 16, 225/50 R17 dan 235/45 R18 yang boleh digunakan sebagai ban musim dingin.

Sesuai dengan peraturan di masing-masing negara, tempelkan stiker kecepatan di tempat yang mudah dilihat pengemudi.

### Penandaan Ban

Contohnya: **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Lebar ban, mm
- 60** = Rasio penampang (tinggi ban terhadap lebar ban), %
- R** = Jenis sabuk Radial
- RF** = Jenis: RunFlat
- 16** = Diameter roda, inci
- 95** = Indeks beban, misalnya 95, setara dengan 690 kg
- H** = Huruf kode kecepatan

Huruf kode kecepatan:

- Q** = hingga 160 km/jam
- S** = hingga 180 km/jam
- T** = hingga 190 km/jam
- H** = hingga 210 km/jam
- V** = hingga 240 km/jam
- W** = hingga 270 km/jam

### Tekanan Ban

Periksa tekanan ban dingin sedikitnya tiap 14 hari dan sebelum melakukan perjalanan yang jauh. Jangan lupa ban cadangannya.

Buka tutup pentilnya.



Tekanan ban ⇨ 200 dan pada label di rangka pintu kiri depan.

Data tekanan ban mengacu pada ban dingin. Data tersebut berlaku untuk ban musim panas dan musim dingin.

Selalu isi angin ban cadangan dengan tekanan yang ditentukan untuk muatan penuh.

Tekanan ban ECO berfungsi untuk memperoleh tingkat konsumsi bahan bakar paling sedikit yang bisa dicapai.

Tekanan ban yang tidak tepat akan mengurangi keselamatan, penanganan kendaraan, kenyamanan dan keekonomisan bahan bakar dan akan meningkatkan keausan ban.

#### ⚠ Peringatan

Jika tekanannya terlalu rendah, bisa mengakibatkan ban menjadi sangat panas dan kerusakan di bagian dalamnya, yang menyebabkan terpisahnya tapak ban dan bahkan meledak pada kecepatan tinggi.

### Kedalaman Tapak

Periksa kedalaman tapak secara berkala.

Ban harus diganti demi keselamatan dengan kedalaman tapak 2-3 mm (4 mm untuk ban musim dingin).



Kedalaman tapak minimum yang diperbolehkan oleh undang-undang (1,6 mm) telah tercapai jika tapak mengalami aus sebesar yang ditunjukkan tread wear indicator (TWI). Posisinya ditunjukkan dengan tanda pada dinding sisi ban.

Jika ban depan lebih aus dari ban belakang, tukar antara ban depan dengan ban belakang secara berkala. Pastikan bahwa arah putaran roda sama seperti sebelumnya.

Ban menua, meskipun tidak digunakan. Kami menyarankan agar ban diganti setiap 6 tahun.

### Mengganti ban dan ukuran roda

Jika menggunakan ban yang berbeda dari yang dipasang di pabrik, mungkin saja perlu memrogram ulang speedometer serta tekanan ban nominalnya dan membuat modifikasi lain pada kendaraan.

Setelah mengubah ke ukuran ban yang berbeda, gantilah label tekanan bannya.

#### ⚠ Peringatan

Penggunaan ban yang tidak sesuai bisa menyebabkan kecelakaan dan akan membatalkan izin berdasarkan jenis kendaraan.

#### ⚠ Peringatan

Jangan gunakan ban dan roda dengan ukuran dan jenis yang berbeda dari yang pada mulanya terpasang di kendaraan Anda. Hal tersebut bisa memengaruhi keselamatan dan kinerja kendaraan. Hal tersebut bisa menyebabkan kesulitan pengemudian atau terguling dan cedera serius. Saat mengganti ban, pastikan untuk memasang keempat ban dan roda dengan ukuran, jenis, tapak, merek dan kapasitas pengangkutan beban yang sama. Penggunaan ukuran atau jenis ban yang lain dapat sangat memengaruhi pengendalian, penanganan, jarak dari permukaan tanah, jarak pengereman, jarak badan kendaraan atau keterandalan speedometer.

## Tutup Roda

Tutup roda dan ban yang diperbolehkan oleh pabrik untuk kendaraan terkait dan memenuhi semua persyaratan kombinasi roda dan ban yang harus digunakan.

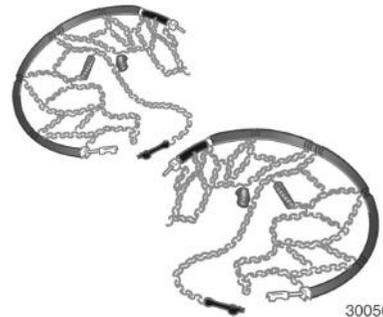
Jika tutup roda dan ban yang digunakan bukan yang diperbolehkan oleh pabrik, ban tersebut tidak memiliki tebing pelindung pelek.

Tutup roda tidak boleh mengganggu pendinginan rem.

### ⚠ Peringatan

Penggunaan ban atau dop yang tidak sesuai bisa menyebabkan kehilangan tekanan secara tiba-tiba dan mengakibatkan kecelakaan.

## Rantai Ban



30056

Rantai ban hanya diperbolehkan untuk roda depan.

Rantai ban hanya diperbolehkan pada ukuran ban 215/60 R 16 dan 225/50 R17.

Rantai ban tidak diperbolehkan pada ukuran ban 235/45 R18.

Selalu gunakan rantai bermata halus yang menambahkan tidak lebih dari 10 mm pada tapak ban dan sisi bagian sayap dalamnya (termasuk kunci rantai).

### ⚠ Peringatan

Kerusakan bisa menyebabkan ban pecah.

## Kit Perbaikan Ban

Kerusakan kecil pada alur ban dapat diperbaiki dengan kit perbaikan ban.

Jangan buang benda asing dari ban.

Kerusakan ban yang melebihi 4 mm atau yang ada di dinding samping ban di dekat pelek tidak dapat diperbaiki dengan kit perbaikan ban.

### ⚠ Peringatan

Jangan mengemudi lebih cepat daripada 80 mil/jam.

Jangan menggunakannya untuk jangka waktu panjang.

Ini mungkin mempengaruhi pengemudian dan pengendalian.

Jika ban Anda kempes:

Gunakan rem parkir dan masukkan gigi pertama, gigi mundur atau **P**.



Kit perbaikan ban ada dalam kompartemen di bawah penutup lantai ruang bagasi. Buka ruang penyimpanan ➔ 171

1. Keluarkan kit perbaikan ban dari kompartemen.
2. Keluarkan kompresor.



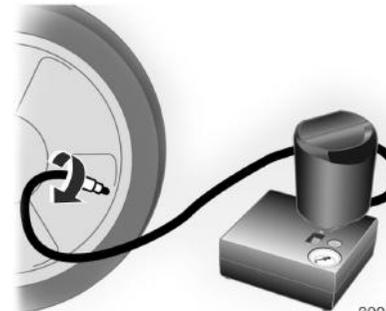
30057

3. Keluarkan kabel sambungan listrik dan selang udara dari kompartemen penyimpanan di sisi bawah kompresor.



30058

4. Kencangkan selang udara kompresor ke sambungan pada botol sealant.
5. Pasang botol sealant ke penahan pada kompresor.  
Letakkan kompresor di dekat ban sedemikian rupa agar botol sealant tetap tegak.

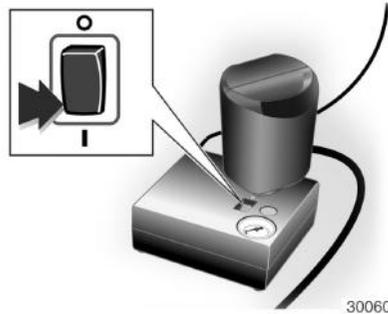


30059

6. Buka tutup katup dari ban yang rusak.
7. Pasang selang pengisi ke pentil (katup) ban.
8. Sakelar penyalaaan kompresor harus diatur ke O.

9. Hubungkan colokan kompresor ke soket aksesoris di bagian belakang konsol. Jangan hubungkan colokan kompresor ke soket pemantik api.

Untuk mencegah habisnya daya baterai, mesin sebaiknya tetap dinyalakan.



30060

10. Atur sakelar jungkit pada kompresor ke I. Ban diisi dengan sealant.
11. Pengukur tekanan kompresor menunjukkan 6 bar saat botol sealant mulai dikosongkan (sekitar 30 detik). Lalu tekanan mulai turun.

12. Semua sealant dipompa ke dalam ban. Lalu ban akan mengembang.
13. Tekanan ban yang diharapkan harus dicapai dalam 10 menit. Tekanan ban  $\approx$  200. Saat tekanan yang benar dicapai, matikan kompresor.



30061

Jika tekanan ban yang diharapkan tidak dicapai dalam 10 menit, lepaskan kit perbaikan ban. Gerakkan kendaraan sejauh satu putaran ban. Pasang kembali kit perbaikan ban dan lanjutkan prosedur pengisian selama 10 menit. Jika tekanan ban yang diharap-

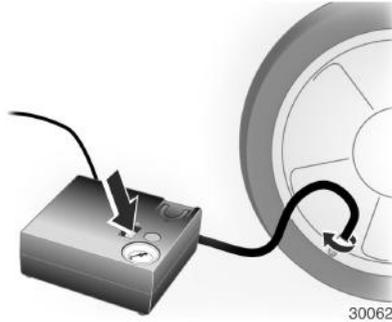
kan masih tidak dicapai, kerusakan ban terlalu parah. Mintalah bantuan ke bengkel.

Keluarkan kelebihan tekanan ban dengan tombol pada indikator tekanan.

Jangan mengoperasikan kompresor lebih lama dari 10 menit.

14. Lepaskan kit perbaikan ban. Tekan pengunci pada braket untuk melepaskan botol sealant dari braket. Pasang selang pengembang ban untuk melepaskan sambungan botol sealant. Ini mencegah tumpahnya sealant. Simpan kit perbaikan ban dalam ruang bagasi.
15. Bersihkan kelebihan sealant menggunakan kain lap.
16. Ambil label yang menunjukkan kecepatan maksimum yang diizinkan dari botol sealant dan pasang di tempat yang mudah dilihat pengemudi.
17. Segera lanjutkan mengemudi sehingga sealant terdistribusi dengan merata dalam ban. Setelah

mengemudi hampir 10 km (tapi tidak lebih dari 10 menit), berhentilah dan periksa tekanan ban. Pasang selang udara kompresor langsung ke katup ban dan kompresor saat melakukan ini.



Jika tekanan ban lebih dari 1,3 bar, tambah tekanan hingga nilai yang benar. Ulangi prosedur ini hingga tidak ada lagi tekanan yang hilang.

Jika tekanan ban telah turun di bawah 1,3 bar, kendaraan tidak boleh digunakan. Mintalah bantuan ke bengkel.

18. Simpan kit perbaikan ban dalam ruang bagasi.

#### Catatan

Karakteristik kinerja ban hasil perbaikan saat kendaraan dikendarai sangat terpengaruh, oleh karena itu ganti ban ini.

Jika suara yang tidak biasa terdengar atau kompresor menjadi panas, matikan kompresor paling tidak 30 menit.

Katup keselamatan integral terbuka pada tekanan 7 bar.

Catat tanggal kedaluwarsa kit tersebut. Setelah tanggal ini kemampuan perapatan tidak lagi dijamin. Perhatikan informasi penyimpanan botol sealant.

Buang botol sealant yang telah terpakai. Buang botol tersebut sesuai dengan hukum yang berlaku.

Kompresor dan sealant dapat digunakan dari sekitar -30 °C.

Adaptor yang disediakan dapat digunakan untuk memompa item-item lain, msl. bola sepak, kasur udara, perahu udara, dll. Adaptor ini terletak di bagian bawah kompresor. Untuk melepas, ulir selang udara kompresor memakai obeng, lalu tarik adaptor.

### Penggantian ban

Beberapa kendaraan dilengkapi dengan kit perbaikan ban, sebagai ganti ban cadangan ⇨ 175.

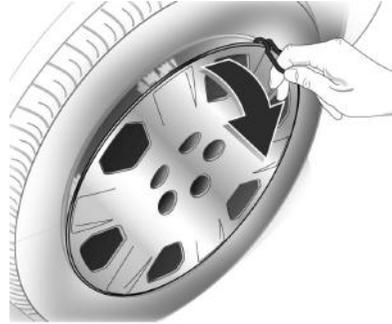
Lakukan persiapan berikut ini dan patuhi informasinya:

- Parkirlah kendaraan di permukaan yang rata, kokoh dan tanpa selip. Ban depan harus berada pada posisi lurus ke depan.
- Gunakan rem parkir dan masukkan gigi pertama, gigi mundur atau **P**.
- Lepas ban cadangan ⇨ 180.
- Jangan mengganti lebih dari satu roda secara bersamaan.

- Gunakan dongkrak hanya untuk mengganti ban yang bocor, bukan untuk mengganti ban musim dingin atau musim panas.
- Jika permukaan tempat berpijaknya kendaraan lunak, sebaiknya pasang papan padat (ketebalan maks. 1 cm) di bawah dongkrak.
- Tidak boleh ada orang atau binatang yang berada di dalam kendaraan saat didongkrak.
- Jangan sekali-kali merayap di bawah kendaraan yang didongkrak.
- Jangan menyalakan kendaraan saat dinaikkan di atas dongkrak.
- Bersihkan mur dan alur dengan kain bersih sebelum memasang ban.

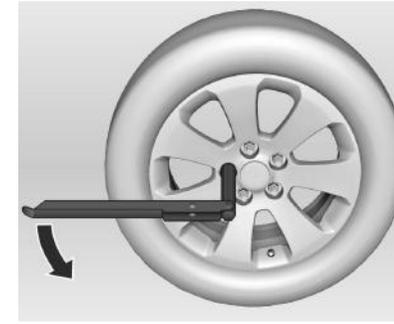
**⚠ Peringatan**

Jangan memberi gemuk pada baut roda, mur roda dan kepala mur roda.



1. Lepas tutup mur roda dengan obeng lalu lepas. Lepaskan penutup roda dengan kait. Alat-alat kendaraan ⇨ 171.

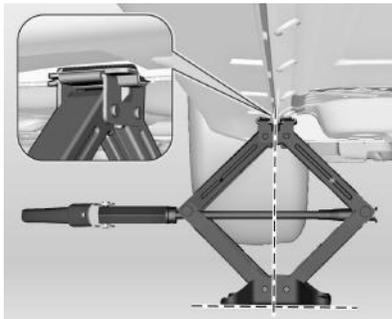
Roda alloy: Lepas tutup mur roda dengan obeng lalu lepas. Untuk melindungi roda, letakkan kain lembut antara obeng dan roda alloy.



2. Lipat kunci roda dan pasang untuk memastikan bahwa kunci roda terpasang dengan kuat lalu kendurkan tiap mur roda dengan memutarnya setengah putaran.



3. Pastikan dongkrak diposisikan dengan benar pada titik pendongkrakan kendaraan.



4. Sebelum diposisikan secara langsung di bawah titik pendongkrakan, atur dongkrak ke ketinggian yang diperlukan sedemikian rupa agar tidak meleset.



Pasang kunci ban dan dengan posisi dongkrak yang tepat, putar kunci ban hingga ban terangkat dari tanah.

5. Lepas mur roda.
6. Ganti rodanya.
7. Pasang mur roda.
8. Turunkan kendaraan.

9. Pasang kunci roda untuk memastikan bahwa kunci roda terpasang dengan kuat lalu kencangkan tiap mur dengan urutan silang. Torsi pengencangan adalah 150 Nm.

10. Tepatkan lubang pentil (katup) pada tutup roda dengan pentil (katup) ban sebelum memasang. Pasang tutup mur roda.

11. Simpan roda yang diganti ⇨ 175 dan alat-alat kendaraan ⇨ 171.
12. Periksa tekanan ban pada ban yang terpasang dan juga torsi mur ban secepatnya.

Ganti atau perbaiki ban yang rusak.

### Ban cadangan

Ban cadangan bisa digolongkan sebagai ban cadangan sementara yang tergantung pada ukurannya dibandingkan dengan ukuran ban terpasang lainnya serta peraturan negara. Ban cadangan memiliki pelek baja.

Penggunaan ban cadangan yang lebih tipis daripada ban lainnya atau bersama dengan ban musim dingin bisa mempengaruhi kemampuan pengemudian. Ganti segera ban yang rusak.

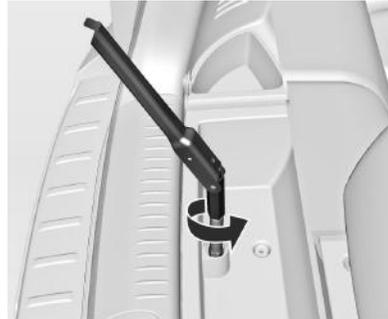
Ban cadangan disimpan di bawah kendaraan.

1. Buka tempat penyimpanan dalam ruang bagasi ⇨ 171.
2. Lepaskan kedua tutup di atas baut heksagon.

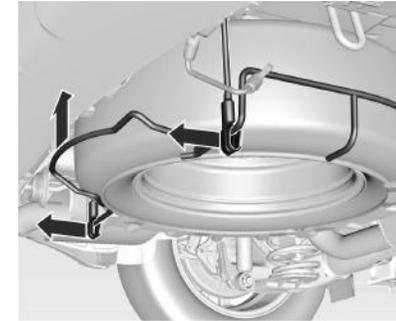


3. Pasang sambungan baut heksagon.

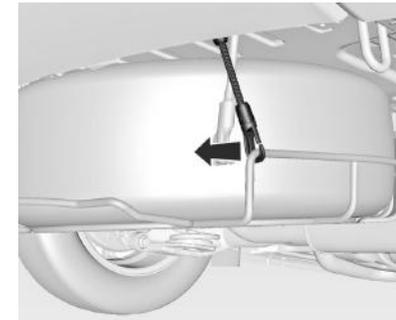
4. Pasang kunci roda pada sambungan tersebut.



5. Putar baut heksagon berlawanan arah jarum jam hingga terasa adanya hambatan.
6. Lakukan hal yang sama pada baut heksagon lain.



7. Angkat penopang ban cadangan dan lepaskan kedua kaitnya.
8. Turunkan sedikit penopang ban cadangan.



9. Lepaskan kabel pengaman.
10. Turunkan penopang seluruhnya dan ambil can cadangan.
11. Ganti rodanya.
12. Letakkan roda yang diganti ke dalam penopang ban cadangan dengan sisi luar menghadap ke atas.
13. Angkat penopang ban cadangan, masukkan kabel pengaman.
14. Angkat penopang ban cadangan dan pasang kedua kaitnya. Bagian kait yang terbuka harus menghadap ke arah depan (arah berjalan).
15. Putar kedua baut heksagon searah jarum jam secara berurutan menggunakan kunci roda.
16. Pasang penutup di atas kedua baut heksagon.
17. Kembalikan kunci roda dan perpanjangannya.
18. Pasang tutup ruang penyimpanan.

### Ban cadangan sementara

Penggunaan ban cadangan sementara bisa mempengaruhi kemampuan pengemudian. Ganti atau perbaiki segera ban yang rusak.

Hanya pasang satu ban cadangan sementara. Jangan mengemudi lebih cepat daripada 80 km/jam. Berbeloklah pelan-pelan. Jangan gunakan dalam jangka waktu yang lama.

Rantai ban ⇨ 175.

### Arah putaran ban

Cocokkan arah putaran ban sedemikian rupa sehingga ban berputar searah dengan arah perjalanan. Arah putaran ditunjukkan dengan simbol (misalnya tanda panah) di dinding sisi ban.

Hal-hal berikut ini akan terjadi pada ban yang dipasang berlawanan dengan arah putaran:

- Bisa mempengaruhi kemampuan pengemudian. Ganti atau perbaiki segera ban yang rusak.
- Mengemudilah dengan hati-hati terutama pada permukaan jalan yang basah dan tertutup salju.

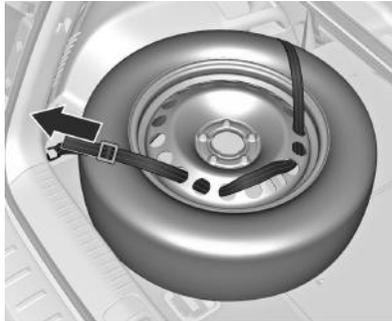
### Penyimpanan ban yang rusak

Ban yang rusak harus disimpan dalam ruang bagasi dan diikat dengan tali. Alat-alat kendaraan ⇨ 171

1. Letakkan ban di salah satu sisi dinding ruang bagasi.



2. Masukkan ujung jerat tali melalui mata penalian depan pada sisi yang digunakan.
3. Masukkan kait ujung tali melalui jerat dan tarik hingga tali terikat kencang pada mata penalian.



4. Masukkan tali melalui sela jari-jari roda seperti pada gambar.
5. Pasang kait ke mata penalian belakang.
6. Kencangkan tali dan ikat menggunakan gespernya.

## Penstarteran Lompat

Jangan dijalankan dengan pengisi daya cepat.

Kendaraan dengan aki yang habis dayanya bisa dijalankan menggunakan kabel penstarteran lompat dan aki dari kendaraan lain.

### ⚠ Peringatan

Sangat berhati-hatilah saat menyalakan kendaraan dengan kabel penstarteran lompat (jumper). Menyimpang dari petunjuk berikut ini bisa menyebabkan cedera atau kerusakan yang disebabkan oleh ledakan aki atau kerusakan pada sistem elektrik pada kedua kendaraan.

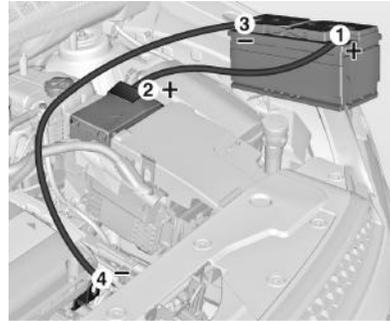
### ⚠ Peringatan

Hindari kontak dengan mata, kulit, kain dan permukaan yang dilapisi cat. Cairan tersebut mengandung asam sulfat yang bisa menyebabkan cedera dan kerusakan jika terjadi kontak langsung.

- Jangan pernah membiarkan aki terkena nyala api terbuka atau percikan api.
- Aki yang habis dayanya bisa membeku pada suhu 0 °C. Cairkan aki yang membeku sebelum menghubungkan kabel penstarteran lompat.
- Gunakan pelindung mata dan pakaian pelindung saat menangani aki.
- Gunakan aki penggalak dengan voltase yang sama (12 Volt). Kapasitasnya (Ah) tidak boleh kurang dari kapasitas aki yang habis dayanya.

## 184 Perawatan Kendaraan

- Gunakan kabel penstarteran lompat yang berisolasi dan luas penampang lintangnya minimal 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> untuk mesin diesel).
- Jangan melepas aki yang kehabisan daya dari kendaraan.
- Matikan semua perangkat yang menggunakan listrik yang tidak perlu.
- Jangan membungkuk di atas aki selama melakukan penstarteran lompat.
- Jangan biarkan terminal dari satu kabel menyentuh kabel yang lain.
- Kendaraan tidak boleh saling bersentuhan satu sama lain selama proses penstarteran lompat.
- Gunakan rem parkir, posisikan transmisi di netral, transmisi otomatis di **P**.



Urutan penghubungan kabel:

1. Hubungkan kabel berwarna merah ke terminal positif aki penggalak.
2. Hubungkan ujung kabel berwarna merah ke terminal positif aki yang kehabisan daya.
3. Hubungkan kabel berwarna hitam ke terminal negatif aki penggalak.
4. Hubungkan ujung kabel berwarna merah yang lainnya ke titik pentahanan kendaraan, seperti blok mesin atau baut pemasangan mesin. Hubungkan sejauh mungkin dari aki yang kehabisan daya.

Rutekan kabel sehingga tidak menyentuh komponen yang berputar di dalam ruang mesin.

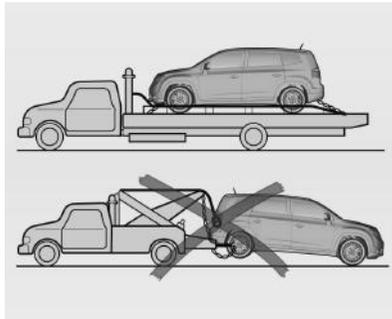
Untuk menstarter mesin:

1. Starter mesin kendaraan yang akan memberi starter lompat.
2. Setelah 5 menit, jalankan mesin yang lain. Usaha penstarteran tidak boleh dilakukan dalam waktu lebih dari 15 detik dengan interval 1 menit.
3. Biarkan kedua mesin menyala tanpa beban selama kira-kira 3 menit dengan kabel terhubung.
4. Nyalakan perangkat yang menggunakan listrik (misalnya lampu depan, jendela belakang yang dipanaskan) pada kendaraan yang menerima penstarteran lompat.
5. Balik urutan di atas dengan tepat saat melepas kabel.

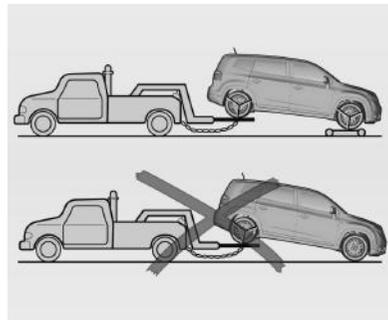
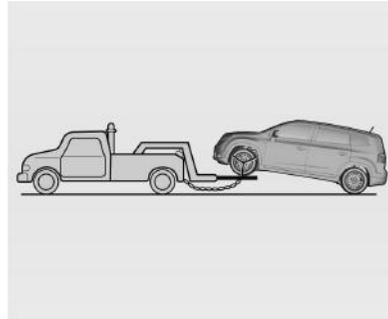
## Menggandeng

### Menggandeng Kendaraan

Jika kendaraan Anda perlu digandeng, harap manfaatkan jaringan layanan kami atau perusahaan derek profesional.



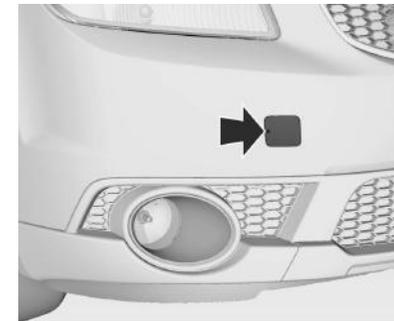
Cara yang terbaik yaitu mintalah kendaraan dibawa dengan menggunakan kendaraan bengkel.



Jika menggandeng dengan 2 roda, angkat kedua roda penggerak depan dengan posisi dua ban depan dikunci.

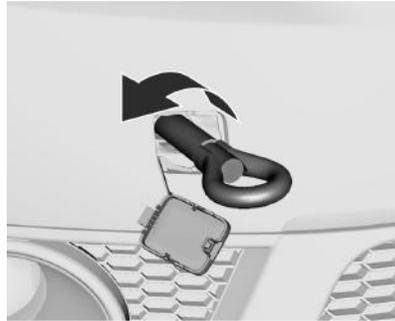
Harap ikuti prosedur berikut ini saat menggandeng kendaraan:

- Tidak boleh ada penumpang berada di dalam kendaraan yang digandeng.
- Lepas rem parkir kendaraan yang digandeng dan posisikan gigi transmisi di netral.
- Nyalakan lampu peringatan darurat.
- Jaga batas kecepatan kendaraan.



Tekan tutup hingga terdengar suara terbuka. Lepaskan dengan hati-hati.

Mata penggandeng disimpan bersama alat-alat kendaraan ⇨ 171.



Pasang mata penggandeng sedalam mungkin sampai berhenti dengan posisi horisontal.

Pasang tali gandeng - atau batang gandeng lebih baik - ke mata penggandeng.

Mata penggandeng digunakan hanya untuk menggandeng dan bukan untuk memulihkan kendaraan.

Nyalakan starter untuk melepas kunci kolom kemudi dan untuk memungkinkan pengoperasian lampu rem, bel dan wiper kaca depan.

Transmisi pada posisi netral.

### Awasi

Kemudikanlah secara perlahan. Jangan mengemudi secara ugal-ugalan. Daya traksi yang berlebihan bisa merusak kendaraan.

Jika mesin tidak bekerja, tenaga yang sangat banyak diperlukan saat mengerem dan menyetir.

Untuk mencegah masuknya asap knalpot dari kendaraan yang menggandeng, nyalakan resirkulasi udara dan tutup jendelanya.

Kendaraan dengan transmisi otomatis: Kendaraan harus digandeng dalam posisi menghadap ke depan, dengan kecepatan tidak lebih dari 80 km/jam dan jarak tidak lebih dari 100 km. Pada semua kasus yang lain dan jika transmisinya rusak, gandar depan harus dinaikkan dari permukaan tanah.

Mintalah bantuan dari bengkel.

Setelah menggandeng, lepas mata penggandeng.

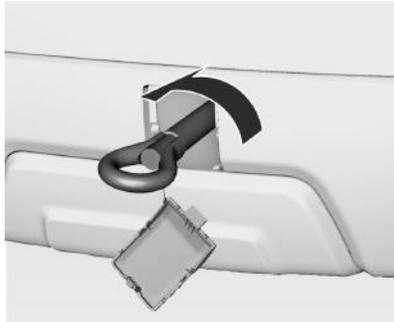
Masukkan kembali tutupnya hingga terpasang.

### Menggandeng Kendaraan Lain



Tekan tutup hingga terdengar suara terbuka dan lepas dengan hati-hati.

Mata penggandeng disimpan bersama alat-alat kendaraan ⇨ 171.



Pasang mata penggandeng sedalam mungkin sampai berhenti dengan posisi horisontal.

Mata penalian di bagian belakang bawah kendaraan tidak boleh digunakan sebagai mata penggandengan.

Pasang tali gandeng - atau batang gandeng lebih baik - ke mata penggandeng.

Mata penggandeng digunakan hanya untuk menggandeng dan bukan untuk memperbaiki kendaraan.

#### Awat

Kemudikanlah secara perlahan. Jangan mengemudi secara ugal-ugalan. Daya traksi yang berlebihan bisa merusak kendaraan.

#### Awat

Kait pengantaran transportasi di bagian belakang kendaraan:

Jangan digunakan untuk menggandeng atau mengencangkan apa bila masih dalam keadaan bergerak.

Setelah menggandeng, lepas mata penggandeng.

Masukkan kembali tutupnya hingga terpasang.

## Perawatan Tampilan

### Perawatan Eksterior

#### Kunci

Kunci dilumasi di pabrik dengan menggunakan gemuk silinder kunci berkualitas tinggi. Gunakan cairan anti-es hanya jika benar-benar diperlukan, mengingat cairan ini memiliki efek penghilang gemuk dan mengganggu fungsi kunci. Setelah menggunakan cairan anti-es, mintalah ke bengkel agar kunci diberi gemuk lagi.

#### Mencuci

Lapisan cat kendaraan Anda terpapar oleh pengaruh-pengaruh lingkungan. Cuci dan lapisi kendaraan Anda dengan pelindung cat secara teratur. Saat menggunakan pencucian kendaraan otomatis, pilih program yang menyertakan pelapisan dengan pelindung cat.

Kotoran burung, serangga yang mati, resin, tepung dan sejenisnya harus segera dibersihkan, karena mengandung zat-zat agresif yang bisa merusak cat.

Jika menggunakan pembersih kendaraan, ikuti petunjuk dari pabrik pembuat pembersih kendaraan. Wiper kaca depan dan wiper jendela belakang harus dimatikan. Lepas antena dan aksesori eksternal seperti rak atap, dsb.

Jika Anda menggunakan jasa tempat cuci mobil otomatis saat kendaraan tidak dikunci, flap lubang pengisian bahan bakar bisa terbuka dan bisa rusak selama pencucian mobil otomatis.

Pastikan Anda mengunci flap lubang pengisian bahan bakar dengan menggunakan tombol penguncian terpusat.

Jika Anda mencuci kendaraan dengan tangan, pastikan bahwa bagian dalam rumahan roda dibilas seluruhnya.

Bersihkan tepi-tepi serta lipatan-lipatan pada pintu yang terbuka dan kap dan juga area yang tertutupi oleh pintu dan kap.

Mintalah ke bengkel agar semua pintu diberi gemuk.

Jangan membersihkan ruang mesin dengan semprotan uap atau pembersih semprotan bertekanan tinggi.

Bilas dan lap kendaraan seluruhnya. Seringlah membilas lap. Gunakan lap yang terpisah untuk permukaan yang dilapisi cat dan permukaan kaca: sisa lapisan pelindung pada jendela akan mengganggu pandangan.

Jangan gunakan benda tajam untuk menghilangkan noda ter. Gunakan semprotan pembersih ter pada permukaan yang dilapisi cat.

#### Lampu luar

Lampu depan dan penutup lampu lain terbuat dari plastik. Jangan gunakan ampelas atau cairan soda, jangan gunakan pengikis es, dan jangan bersihkan sampai kering.

#### Memoles dan melapisi dengan pelindung cat

Lapisi kendaraan dengan pelindung cat (setidaknya saat tidak ada lagi air yang menetes). Bila tidak, lapisan cat akan kering.

Perlu dilakukan pemolesan hanya jika catnya menjadi pudar atau jika ada kotoran padat yang menempel pada cat.

Pemolesan cat dengan silikon akan membentuk lapisan pelindung, sehingga tidak perlu lagi melapisi dengan pelindung.

Komponen badan kendaraan yang terbuat dari plastik tidak boleh dilapisi dengan pelindung cat atau cairan pemoles.

#### Jendela dan bilah wiper kaca depan

Gunakan kain bebas tirus yang lembut atau kanebo bersama dengan pembersih jendela dan penghilang serangga.

Saat membersihkan jendela belakang, pastikan bahwa elemen pemanas di dalamnya tidak rusak.

Untuk menghilangkan es secara mekanis, gunakan pengikis es yang ber tepi tajam. Tekan pengikis rapat-rapat pada kaca sehingga tidak ada kotoran yang terlewat dan menggores kaca.

Bersihkan bilah wiper yang kotor dengan kain lap lembur dan pembersih jendela.

### **Sunroof**

Jangan membersihkan dengan pelarut atau bahan abrasif, bahan bakar, bahan dengan sifat keras (misalnya, pembersih cat, larutan mengandung aseton, dll), bahan bersifat asam atau alkali tinggi atau bantalan yang abrasif. Jangan memberikan lilin atau bahan pengkilap ke bagian tengah sunroof.

### **Roda dan ban**

Jangan gunakan pembersih semprot bertekanan tinggi.

Bersihkan pelek dengan pembersih roda ber-PH netral.

Pelek dilapisi cat dan bisa dirawat dengan cairan yang sama untuk badan kendaraan.

### **Kerusakan lapisan cat**

Hilangkan kerusakan cat yang kecil dengan pena sentuh sebelum berkarat. Mintalah ke bengkel agar kerusakan yang luas atau area yang karat diperbaiki.

### **Bagian bawah badan kendaraan**

Beberapa area pada bagian bawah kendaraan memiliki pelapis PVC sedangkan area penting lainnya memiliki pelapis lilin pelindung yang tahan lama.

Setelah bagian bawah kendaraan dicuci, periksa bagian ini dan berikan lapisan lilin jika perlu.

Bahan bitumen/karet bisa merusak pelapis PVC. Minta bengkel menyervis bagian bawah kendaraan.

Sebelum dan setelah musim dingin, cuci bagian bawah kendaraan dan minta pemeriksaan pada pelapis lilin pelindung.

## **Perawatan Interior**

### **Interior dan plafon**

Hanya bersihkan interior kendaraan, termasuk fasia panel instrumen dan panel-panel, dengan kain lap kering atau pembersih interior.

Bersihkan kulit pelapis tempat duduk dengan air jernih dan kain lembut. Jika sangat kotor, gunakan zat perawatan kulit.

Panel instrumen sebaiknya hanya dibersihkan menggunakan kain lap basah yang lembut.

Bersihkan plafon kain menggunakan pengisap debu dan sikat. Hilangkan noda dengan pembersih plafon.

Bersihkan sabuk pengaman dengan air hangat-hangat kuku atau pembersih interior.

## 190 Perawatan Kendaraan

---

<b>Awas</b>
Tutuplah bahan pengencang yang terbuat dari Velcro, karena pengencang Velcro yang terbuka di pakaian bisa merusak kain tempat duduk.

Bersihkan debu dari kain IP/pintu dengan penghisap debu. Hilangkan noda dengan zat pembersih interior.

### **Komponen plastik dan karet**

Komponen plastik dan karet bisa dibersihkan dengan pembersih yang sama untuk membersihkan badan kendaraan. Gunakan pembersih interior bila perlu. Jangan gunakan cairan pembersih lain. Hindari penggunaan cairan pelarut dan bensin. Jangan gunakan pembersih semprot bertekanan tinggi.

## Servis dan Perawatan

Informasi Umum ..... 191  
 Cairan, Pelumas, dan Suku Cadang yang Dianjurkan ..... 191

### Informasi Umum

#### Informasi Servis

Untuk memastikan pengoperasian kendaraan secara ekonomis dan aman serta untuk mempertahankan nilai jual kendaraan Anda, sangatlah penting bahwa semua pekerjaan perawatan dilakukan pada rentang waktu yang tepat sesuai dengan yang ditentukan.

Baca buklet Servis untuk melihat jadwal servis dan informasi lebih lanjut.

### Cairan, Pelumas, dan Suku Cadang yang Dianjurkan

#### Cairan dan Pelumas yang Dianjurkan

Hanya gunakan produk yang memenuhi spesifikasi yang direkomendasikan. Kerusakan akibat penggunaan produk-produk yang tidak sesuai dengan spesifikasi ini tidak akan dicakup dalam jaminan.

**⚠ Peringatan**

Material pengoperasian berbahaya dan bisa jadi beracun. Tangani dengan hati-hati. Perhatikan informasi yang ada di wadah.

**Oli mesin**

Oli mesin dikenali lewat kualitas dan viskositasnya. Kualitas lebih penting ketimbang viskositas saat memilih oli mesin mana yang akan digunakan. Kualitas oli menentukan, misalnya kebersihan mesin, proteksi keausan dan kontrol penggantian oli, dimana tingkat viskositas memberi informasi tentang kekentalan oli dalam rentang suhu tertentu.

**Kualitas oli mesin**

dexos 1	Mesin bensin
dexos 2	Mesin diesel
ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, API SM, API SN,	Mesin bensin (jika oli mesin yang disetujui oleh Dexos tidak tersedia)

**Memilih oli mesin yang tepat**

Pemilihan oli mesin yang tepat tergantung pada spesifikasi oli dan tingkat viskositas yang tepat.

Gunakan dan mintalah oli mesin yang bertanda sertifikasi dexos. Oli yang memenuhi persyaratan kendaraan Anda harus memiliki tanda sertifikasi dexos pada wadahnya. Tanda sertifikasi ini menunjukkan bahwa oli tersebut telah disetujui sesuai dengan persyaratan dexos. Kendaraan Anda telah diisi dengan oli mesin yang disetujui dexos di pabriknya.

Gunakan hanya oli mesin yang disetujui sesuai persyaratan dexos atau oli mesin yang ekuivalen dengan tingkat viskositas yang tepat. Jika oli mesin yang digunakan bukan oli mesin yang direkomendasikan atau ekuivalennya, mesin bisa rusak dan kerusakan ini tidak dicakup dalam jaminan.

Jika Anda tidak yakin apakah oli Anda disetujui atau tidak berdasarkan persyaratan dexos, tanyakan pada penyedia servis Anda.

Penggunaan oli mesin pengganti jika dexos tidak ada: Jika oli mesin yang disetujui dexos tidak ada saat Anda mengganti oli atau untuk mempertahankan level permukaan oli yang tepat, Anda dapat menggunakan oli

mesin dengan kualitas yang disebutkan di atas. Penggunaan oli yang tidak memenuhi spesifikasi dexos dapat menurunkan kinerja mesin dalam kondisi tertentu.

**Mengisi penuh oli mesin**

Oli mesin dari pabrik dan merek yang berbeda bisa dicampur selama sesuai dengan oli mesin yang dibutuhkan (kualitas dan viskositas).

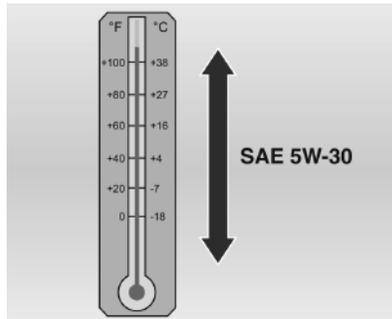
Jika tidak tersedia oli mesin dengan kualitas yang dibutuhkan, maksimum 1 liter oli dengan tingkat ACEA A3/B4 atau A3/B3 bisa digunakan (hanya satu kali di antara tiap penggantian oli). Viskositasnya harus memiliki pemeringkatan yang tepat.

Penggunaan oli mesin dengan kualitas hanya ACEA A1/B1 atau A5/B5 dilarang, mengingat bisa menyebabkan kerusakan mesin jangka panjang dalam kondisi pengoperasian tertentu.

**Cairan aditif oli mesin**

Penggunaan cairan aditif oli mesin bisa menyebabkan kerusakan dan membatalkan garansi.

**Tingkat viskositas oli mesin**



SAE 5W-30 adalah tingkat viskositas terbaik untuk kendaraan Anda. Jangan menggunakan oli dengan tingkat viskositas lain, misalnya SAE 10W-30, 10W-40 atau 20W-50.

Pengoperasian pada suhu dingin:

Jika berada di area yang sangat dingin, yang suhunya di bawah -25°C, maka oli SAE 0W-30 harus digunakan. Oli dengan tingkat viskositas ini akan membantu starter dingin untuk mesin di lingkungan dengan suhu sangat rendah. Saat memilih oli dengan

tingkat viskositas yang tepat, pastikan Anda selalu memilih oli yang memenuhi spesifikasi dexos.

- Hingga -25°C dan di bawahnya: 0W-30, 0W-40
- Hingga -25°C: 5W-30, 5W-40

Tingkat viskositas SAE memberikan informasi tentang kekentalan oli. Oli multitingkat ditunjukkan oleh dua angka.

Angka pertama, diikuti oleh huruf W, menunjukkan viskositas pada suhu rendah dan angka kedua menunjukkan viskositas pada suhu tinggi.

**Cairan pendingin dan antibeku**

Hanya gunakan zat antibeku cairan pendingin tahan lama (LLC) bebas silikat.

Sistem ini telah diisi oleh pabriknya dengan cairan pendingin yang dirancang untuk melindungi korosi dan proteksi beku yang sangat baik sampai suhu -28 °C. Konsentrasi ini harus dijaga sepanjang tahun. Penggunaan aditif cairan pendingin tambahan yang dimaksudkan untuk memberi perlindungan korosi tambahan atau

sil terhadap kebocoran kecil yang bisa menyebabkan masalah fungsi. Tanggung jawab atas konsekuensi yang terjadi akibat penggunaan aditif cairan pendingin tambahan tersebut akan ditolak.

**Minyak rem dan kopling**

Hanya gunakan cairan rem (minyak rem) DOT4.

Seiring berjalannya waktu, cairan rem menyerap embun yang akan mengurangi keefektifan pengereman. Oleh karena itu, cairan rem harus diganti pada rentang waktu tertentu.

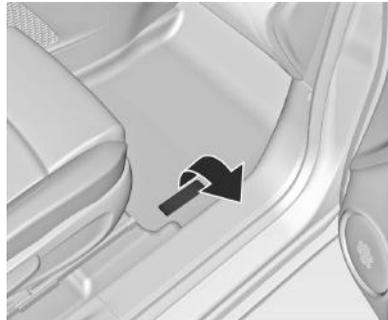
Cairan rem harus disimpan di wadah tertutup rapat untuk menghindari penyerapan air.

Pastikan bahwa cairan rem tidak terkontaminasi.

## Data Teknis

Identifikasi Kendaraan .....	194
Data Kendaraan .....	196

### Identifikasi Kendaraan Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)



Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) tertera pada pelat identifikasi dan pada mangkok rantai, di bawah tutup rantai, dapat dilihat dari bawah tutup.

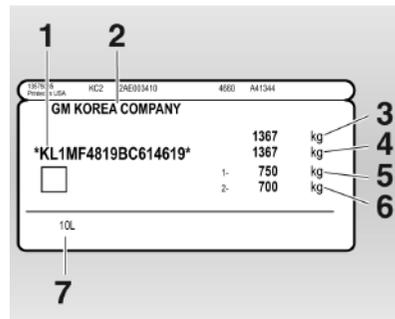


Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) mungkin dicetak timbul pada panel instrumen yang bisa dilihat melalui kaca depan.

### Pelat Identifikasi



Pelat identifikasi terletak di bingkai pintu kiri depan.



Informasi pada label identifikasi:

- 1 = Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)
- 2 = Pabrikan
- 3 = Rating berat kendaraan kotor yang diizinkan (dalam kg)
- 4 = Rating berat rangka kotor yang diizinkan (dalam kg)
- 5 = Beban maksimal pada gandar depan yang diizinkan (dalam kg)
- 6 = Beban maksimal pada gandar belakang yang diizinkan (dalam kg)
- 7 = Data khusus kendaraan atau negara

Total beban pada gandar depan dan belakang tidak boleh melebihi berat kendaraan kotor yang diizinkan. Sebagai contoh, jika gandar depan menahan beban maksimal yang diizinkan, maka gandar belakang hanya dapat menahan beban yang sama dengan berat kendaraan kotor dikurangi beban gandar depan.

**Data Kendaraan**  
**Data Mesin**

Data yang berhubungan dengan penjualan	1.8 D	2.0 Dsl
Kode pengenalan mesin	2H0	LNP
Jumlah silinder	4	4
Perpindahan piston [cm <sup>3</sup> ]	1796	1998
Daya mesin [kW]	104	120 (96) <sup>1)</sup>
di rpm	6200	3800
Torsi [Nm]	176	360 (315) <sup>1)</sup>
di rpm	3800	2000
Jenis bahan bakar	Bensin	Diesel

<sup>1)</sup> Tenaga rendah.

---

**Bilangan oktan RON di negara tertentu untuk mesin bensin**

Bilangan oktan RON	Negara
95	Albania, Andorra, Argentina, Armenia, Austria, Belarusia, Belgia, Bermuda, Bosnia-Herzegovina, Brunei, Bulgaria, Cile, Kroasia, Siprus, Republik Ceska, Denmark, Estonia, Finlandia, Prancis, Jerman, Yunani, Hongaria, Islandia, Irlandia, Israel, Italia, Libya, Lithuania, Luxembourg, Makedonia, Malaysia, Malta, Mauritius, Maroko, Belanda, Kaledonia Baru, Norwegia, Panama, Peru, Polandia, Portugal, Romania, Serbia, Singapura, Slovakia, Slovenia, Afrika Selatan, Spanyol, Swedia, Swiss, Taiwan, Thailand, Turki, Ukraina, Inggris Raya, Venezuela, Yugoslavia.
91	Afghanistan, Aljazair, Angola, Australia, Bahama, Bahrain, Bangladesh, Barbados, Belize, Kamerun, Kanada, Kep. Cape Verde, Karibia, Kosta Rica, Republik Demokratik Kongo, Republik Dominika, Dubai, Mesir, El Salvador, Fiji, Gabon, Ghana, Guam, Guatemala, Guinea, Guinea-Bissau, Haiti, Honduras, India, Indonesia, Iraq <sup>2)</sup> , Pantai Gading, Yordania, Kazakhstan, Kenya, Kuwait, Libanon, Liberia, Meksiko, Nepal, Area Papua Nugini, New Hebrides, Nikaragua, Nigeria, Oman, Filipina, Qatar, Rusia, Arab Saudi, Sri Lanka, Syria, Trinidad, Tunisia, Uni Emirat Arab, Vietnam.
87	Bolivia, Kolombia, Ekuador, Eritrea, Ethiopia, Jamaika, Madagaskar, Pakistan, Senegal.
83	Uzbekistan, Yaman.

<sup>2)</sup> Irak harus menggunakan di atas RON 91 dan hanya bahan bakar premium.

## 198 Data Teknis

### Kinerja

Mesin	2H0	LNP
Kecepatan tertinggi <sup>3)</sup> [km/jam]		
Transmisi manual	185	195 (180) <sup>4)</sup>
Transmisi otomatis	185	195

### Berat Kendaraan

#### Berat kosong, model dasar tanpa peralatan tambahan

	Mesin	Transmisi manual	Transmisi otomatis
[kg]	2H0	1603	1614
	LNP	1730	1734

#### Berat kosong, model dasar dengan semua peralatan tambahan

	Mesin	Transmisi manual	Transmisi otomatis
[kg]	2H0	1685	1696
	LNP	1812	1816

<sup>3)</sup> Kecepatan maksimum yang ditunjukkan bisa dicapai dengan berat kendaraan (tanpa pengemudi) ditambah berat muatan 200 kg. Peralatan tambahan bisa mengurangi maksimum kecepatan kendaraan yang ditentukan.

<sup>4)</sup> Tenaga rendah.

## Dimensi Kendaraan

Panjang [mm]	4652
Lebar tanpa spion luar [mm]	1836
Lebar dengan dua spion luar [mm]	_ <sup>5)</sup>
Ketinggian (tanpa antena dan rak atap) [mm]	1633
Panjang lantai ruang bagasi [mm]	_ <sup>5)</sup>
Lebar ruang bagasi [mm]	_ <sup>5)</sup>
Tinggi ruang bagasi [mm]	_ <sup>5)</sup>
Dudukan ban [mm]	2760
Diameter lingkaran putaran [m]	11,3

## Kapasitas

### Oli mesin

Mesin	2H0	LNP
termasuk Filter [l]	4,5	5,6
di antara MIN dan MAX [l]	1,0	1,2

<sup>5)</sup> Nilainya tidak ada saat dicetak.

## 200 Data Teknis

### Tangki bahan bakar

Bensin/diesel, kapasitas normal [l]

64

### Tekanan Ban

Mesin	Ban	depan [kPa/bar] ([psi]) <sup>6)</sup>	belakang [kPa/bar] ([psi]) <sup>6)</sup>
2H0	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)
LNP	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)

<sup>6)</sup> Tekanan eko : 270/2,7 (39) [kPa/bar] ([psi]).

## Informasi Pelanggan

Perekaman Data Kendaraan dan Privasi ..... 201

### Perekaman Data Kendaraan dan Privasi

#### Perekam Data Kejadian

Kendaraan memiliki sejumlah sistem canggih yang memantau dan mengontrol beberapa data kendaraan. Sejumlah data bisa disimpan selama pengoperasian reguler untuk memfasilitasi perbaikan pada kerusakan yang terdeteksi, data lainnya disimpan oleh modul pada sistem kendaraan Anda hanya ketika terjadi tabrakan atau hampir menabrak yang memiliki fungsi perekam data kejadian seperti modul kontrol kantong udara.

Sistem bisa merekam data diagnostik tentang kondisi kendaraan (misalnya level oli atau jarak tempuh kendaraan) serta informasi tentang bagaimana kendaraan tersebut dioperasikan (misalnya kecepatan mesin, penggunaan rem dan penggunaan sabuk pengaman).

Perlu kiranya membaca peralatan khusus data tersebut dan mengakses kendaraan. Sejumlah data diagnostik

diumpankan secara elektronik ke sistem global Chevrolet saat kendaraan diservis di bengkel, untuk mendokumentasikan riwayat servis kendaraan. Hal tersebut memungkinkan bengkel untuk menawarkan perawatan dan perbaikan yang efisien kepada Anda, yang disesuaikan dengan kendaraan Anda masing-masing, tiap kali Anda membawanya kembali ke bengkel.

Pabrik tidak akan mengakses informasi yang berkaitan dengan perilaku pengemudi tentang peristiwa tabrakan atau berbagi informasi tersebut dengan yang lain, kecuali:

- dengan persetujuan pemilik kendaraan atau, jika kendaraan di sewakan, dari penyewa
- untuk merespons permintaan dari kepolisian atau kantor pemerintahan yang serupa
- sebagai pembelaan dari pabrik jika terjadi tindakan hukum
- jika dipersyaratkan oleh undang-undang

## 202 Informasi Pelanggan

---

Selain itu, pabrik bisa menggunakan data diagnostik yang terkumpul atau diterima:

- untuk kebutuhan riset pabrik
- agar bisa tersedia untuk kebutuhan riset yang dipertahankan kerahasiaannya dan benar-benar dibutuhkan
- untuk berbagi data ringkasan yang tidak terikat pada kendaraan tertentu dengan organisasi lain untuk keperluan riset.

### Identifikasi Frekuensi Radio (RFID)

Teknologi RFID digunakan pada beberapa kendaraan untuk memonitor tekanan ban dan pengaman sistem sakelar kontak. Teknologi ini juga digunakan terkait kenyamanan keyfob seperti penguncian/pembukaan kunci dan penstarteran jarak jauh, dan transmiter dalam kendaraan untuk pembuka pintu garasi. Teknologi RFID di kendaraan Chevrolet tidak menggunakan atau mencatat informasi pribadi atau mengaitkannya dengan sistem Chevrolet lain yang mengandung informasi pribadi.



## Indeks

<b>A</b>		<b>C</b>	
Aki .....	158	Cairan dan Pelumas yang Dianjurkan .....	191
Aksesori dan modifikasi kendaraan .....	149	Cairan pendingin dan antibeku...	191
Alat .....	171	Cairan Pendingin Mesin .....	155
Antilock brake system (ABS) .....	139	Cairan Power Steering.....	156
Anti-silau manual .....	31	Cairan Rem .....	157
Anti-silau otomatis .....	32	Cairan Washer .....	157
Asbak .....	72	Cruise Control .....	80, 142
<b>B</b>		<b>D</b>	
Bahan Bakar Rendah .....	80	Daftar Favorit .....	110
Bahan Bakar untuk Mesin Bensin .....	145	Daftar Simpan otomatis .....	110
Bahan Bakar untuk Mesin Diesel .....	145	Data Mesin .....	196
Bahaya, Peringatan, dan Awas .....	4	Dimensi Kendaraan .....	199
Ban cadangan .....	180	Dipanaskan .....	30
Ban Musim Dingin .....	172	<b>F</b>	
Bantuan Parkir .....	143	Filter debu halus .....	129
Bantuan parkir ultrasonik .....	78	Filter Partikel Diesel .....	79, 133
Bantuan Rem .....	140	Filter udara mesin .....	155
Bel .....	15, 66	Fitur pencegah pencurian .....	96
Bel Peringatan .....	83	<b>G</b>	
Berat Kendaraan .....	198	Gangguan suplai daya .....	137
Blok Sekring Panel Instrumen ...	169	Gas Buang Mesin .....	133
		Gigi naik .....	78
		Grafik Data Kendaraan .....	3

<b>I</b>		
Identifikasi Frekuensi Radio (RFID).....	202	
Ikhtisar Elemen Kontrol .....	97	
Ikhtisar Panel Instrumen .....	10	
Ikhtisar Ruang Mesin .....	152	
Immobilizer .....	29, 80	
Indikator Bahan Bakar .....	73	
Indikator Kontrol .....	74	
Informasi Servis .....	191	
Informasi tentang pemberian muatan .....	63	
Informasi Umum . . .	95, 113, 116, 117	
Injak Rem Kaki .....	80	
Input AUX (Perangkat Audio Eksternal) soket .....	116	
Inreyen Kendaraan Baru .....	131	
<b>J</b>		
Jam .....	69	
Jaring bagasi .....	61	
Jendela Belakang yang Dipanaskan .....	34	
Jendela Manual .....	32	
<b>K</b>		
Kantung udara dan penegang sabuk pengaman .....	76	
Kap .....	150	
Kapasitas .....	199	
Kedalaman Tapak .....	173	
Kendali atas Kendaraan .....	130	
Kenop MENU.....	103	
Kerusakan .....	137	
Kinerja .....	198	
Kit Perbaikan Ban .....	175	
Kontrol iklim .....	17	
Kontrol Lampu Otomatis .....	89	
Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen .....	92	
Kontrol Roda Kemudi .....	65	
Kontrol Stabilitas Elektronik .....	141	
Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC) Off .....	78	
Konverter Katalitik .....	134	
Kotak sekring ruang mesin .....	167	
Kunci .....	21	
Kunci Pengaman Anak .....	26	
Kunci Pintu Otomatis .....	25	
<b>L</b>		
Laci Mobil .....	60	
Lampu Baca .....	93	
Lampu Belakang .....	162	
Lampu Dalam .....	93, 165	
Lampu Depan Halogen .....	161	
Lampu Depan saat Mengemudi di Luar Negeri .....	90	
Lampu Indikator Kerusakan .....	77	
Lampu Jauh .....	80, 89	
Lampu kabut .....	80, 162	
Lampu kabut belakang . . .	80, 91, 165	
Lampu Kabut Depan .....	91	
Lampu luar .....	80	
Lampu-Menyalip .....	89	
Lampu mundur .....	92	
Lampu Parkir .....	92	
Lampu Pelat Nomor Polisi .....	164	
Lampu Pelindung Matahari .....	93	
Lampu Peringatan Antilock Brake System (ABS) .....	78	
Lampu Sinyal Belok Samping . . .	164	
Lokasi Pemasangan Pengaman Anak .....	55	
<b>M</b>		
Mata Penilaian .....	61	
Melakukan Pekerjaan Servis .....	150	
Memanggil stasiun.....	110	
Memarkir .....	19, 132	
Membuka Kunci Kendaraan .....	6	
Memilih pita gelombang.....	109	
Memperbarui daftar stasiun.....	111	
Memulai pemutaran CD.....	114	
Memutar File Audio yang Disimpan .....	117	
Menstarter Mesin .....	132	
Menu Pita Gelombang .....	111	

Menyalakan atau mematikan Sistem infotainment.....	102		
Menyalakan radio.....	109		
Menyimpan stasiun.....	110		
Mengaktifkan pemutar CD.....	114		
Mengaktifkan radio.....	109		
Mengatur volume.....	102		
Mengisi Bahan Bakar Sendiri ....	146		
Menggandeng Kendaraan .....	185		
Menggandeng Kendaraan Lain .	186		
Mengganti ban dan ukuran roda .....	174		
Menggunakan Input AUX (Perangkat Audio Eksternal)...	116		
Menggunakan Panduan ini .....	3		
Menggunakan pemutar CD.....	114		
Menggunakan port USB.....	117		
Menggunakan radio.....	109		
Menggunakan Sistem infotainment.....	102		
Minyak rem dan kopling.....	191		
Mode Manual .....	136		
Mulai Berkendara .....	18		
<b>N</b>			
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) .....	194		
<b>O</b>			
Odometer .....	72		
Odometer Perjalanan .....	72		
Oli mesin .....	154, 191		
Outlet Daya .....	70		
<b>P</b>			
Pelat Identifikasi .....	195		
Pelindung Matahari .....	34		
Pemadam Api .....	62		
Pemanasan cepat.....	127		
Pemanas Tambahan .....	127		
Pemantik Api .....	71		
Pemutar CD			
informasi penting .....	113		
mengaktifkan .....	114		
penggunaan .....	114		
Pemutusan Saat Overrun .....	132		
Penahan Kepala .....	36		
Penandaan Ban .....	173		
Pencahayaan Panel Instrumen .	165		
Pencarian Stasiun .....	109		
Penceratan Sistem Bahan Bakar Diesel .....	159		
Pendahuluan .....	3		
Penerangan Luar .....	13		
Penerangan untuk keluar .....	94		
Penerangan untuk masuk .....	93		
Penonaktifan kantung udara .	52, 76		
Penstarteran Lompat .....	183		
Penyetelan Jangkauan Lampu Depan .....	90		
Penyetelan Penahan Kepala .....	7		
Penyetelan Roda Kemudi .....	9, 65		
Penyetelan Spion .....	8		
Penyetelan Tempat duduk .....	6, 39		
Penyimpanan Kaca Mata .....	61		
Penyimpanan Kendaraan.....	149		
Penyimpanan Konsol Tengah .....	61		
Penyimpanan panel instrumen ....	59		
Pengaturan elektrik .....	29		
Pengaturan Nada .....	106		
Pengaturan Tersimpan di Memori .....	22		
Pengaturan Volume .....	108		
Pengedip Peringatan Bahaya .....	90		
Penghitung Perjalanan .....	84		
Pengingat Sabuk Pengaman .....	76		
Pengoperasian Dasar.....	103		
Pengoperasian menu.....	103		
Pengoperasian Reguler			
Penyejuk Udara .....	129		
Pengukur Suhu Cairan			
Pendingin Mesin .....	74		
Penggantian ban .....	178		
Penggantian Bilah Wiper .....	159		
Penggantian Bohlam .....	160		
Penggunaan .....	102, 109, 114, 116		

Perawatan Eksterior .....	187	mengaktifkan .....	109	Sistem Alarm Anti-Pencurian .....	27
Perawatan Interior .....	189	pencarian stasiun .....	109	Sistem infotainment	
Perekam Data Kejadian.....	201	penggunaan .....	109	elemen kontrol .....	97
Perlindungan Daya Aki .....	94	Radio Remote Control .....	21	kontrol audio roda kemudi .....	97
Personalisasi .....	108	Rak Atap .....	63	menyalakan .....	102
Personalisasi Kendaraan .....	85	Rantai Ban .....	175	mengatur volume .....	102
Pesan Kendaraan .....	83	Rem .....	139, 157	panel instrumen .....	97
Pintu renggang .....	80	Rem Parkir .....	140	pengaturan nada .....	106
Port USB		Rem tangan.....	140	pengaturan volume .....	108
informasi penting .....	117	Roda dan Ban .....	172	penggunaan .....	102
memutar file audio yang		Ruang Bagasi .....	26	personalisasi .....	108
disimpan .....	117	<b>S</b>		senyap .....	102
perangkat yang didukung .....	117	Sabuk Pangkuan .....	48	volume permulaan maksimal .	108
Posisi Sakelar kontak .....	131	Sabuk Pengaman .....	8, 45	volume yang bergantung	
Posisi Tempat duduk .....	38	Sabuk Pengaman Tiga Titik .....	46	pada kecepatan .....	108
Power Steering.....	78	Sakelar lampu .....	88	volume yang	
Power Window .....	32	Saluran Masuk Udara .....	128	dikompensasikan kecepatan ..	102
Prapemanasan .....	79	Sandaran Lengan .....	40	Sistem Kantung Udara .....	48
Program pengemudian		Segi Tiga Peringatan .....	62	Sistem Kantung Udara Depan .....	49
elektronik .....	136	Sekring .....	166	Sistem Kantung Udara Samping .	50
Pusat Informasi Pengemudi		Sensor Hujan .....	80	Sistem Kantung Udara Tirai .....	51
(DIC) .....	81	Sensor kualitas udara.....	123	Sistem Kontrol Iklim Elektronik ..	123
<b>R</b>		Senyap.....	102	Sistem Kontrol Stabilitas	
Radio		Servis .....	129, 191	Elektronik (ESC)/Sistem	
daftar favorit .....	110	Lampu Peringatan Servis		Kontrol Traksi (TCS) .....	79
daftar simpan otomatis .....	110	Kendaraan Segera .....	77	Sistem Kontrol Traksi (TC) off .....	79
daftar stasiun .....	111	Simbol .....	4	Sistem Kontrol Traksi (TCS) .....	140
memilih pita gelombang .....	109	Sinyal Belok .....	76	Sistem Pemanasan dan	
menu pita gelombang .....	111	Sinyal Belok dan Pindah-Lajur .....	91	Ventilasi .....	120

Sistem Penyejuk Udara .....	121	Tutup Roda .....	175
Sistem Pengaman Anak .....	53	Tuas selektor .....	135
Sistem Pengaman Anak ISOFIX .	58	<b>V</b>	
Sistem Pengisian Daya .....	77	Ventilasi.....	120
Sistem Penguncian Terpusat .....	23	Ventilasi udara dapat disetel .....	127
Sistem Rem dan Kopling .....	77	Ventilasi Udara Tetap .....	128
Sistem Washer dan Wiper .....	15	Volume yang dikompensasikan	
Speedometer .....	72	kecepatan.....	102
Spion Cembung .....	29	<b>W</b>	
Spion Lipat .....	30	Wadah Cangkir .....	60
Spion observasi anak.....	31	Wiper/Washer Jendela Belakang	68
Suhu luar ruang .....	69	Wiper/Washer Kaca Depan .....	66
Sunroof .....	34		
<b>T</b>			
Takometer .....	73		
Tampilan Informasi Grafis (GID) ..	82		
Tampilan transmisi .....	135		
Tekanan Ban .....	173, 200		
Tekanan Oli Mesin .....	79		
Telepon dan Peralatan Radio			
CB .....	119		
Tempat duduk Baris Kedua .....	41		
Tempat duduk Baris Ketiga .....	43		
Tombol BACK.....	103		
Transmisi .....	17		
Transmisi Manual .....	138		
Transmisi Otomatis .....	135		
Tutup lampu redup .....	92		